

Néhány gondolat az MN közlekedési szolgálatnál folyó tudományos munkáról

Dr. Dobó Terenc nyá. alezredes, a hadtudományok kandidátusa

Az MN-ben és az MNHF-ségen folyó tudományos munka részeként az MN közlekedési szolgálat vezetése és állománya mind nagyobb figyelmet fordít e tevékenységre.

A tudományos munka rendjére vonatkozó honvédelmi miniszteri utasítás előírásaira alapozva a szolgálatnál a tudományos munka tervezése, szervezése és végrehajtása az előjárók és az MN Hadtáp Tudományos Tanács által meghatározott fő célkitűzések és a szolgálatunk elgondolásának figyelembevételével történik.

Alapvető cél az, hogy megfelelő előrelátást biztosítson a szolgálatfejlesztési feladataink tervezéséhez és megvalósításához, segítse a béke és háborús feladatokra való felkészülést, az alkalmazási elvek kimunkálását, elméleti megalapozását. A szakmai munka tapasztalatainak széles körű felhasználásával tudományos értékű elemzések, feldolgozások alapozzák a szállítási rendszer, a szállítási tevékenység további korszerűsítését, a közlekedési hálózat előkészítésével, felhasználásával kapcsolatos elveket, a közlekedési szakanyag-gazdálkodás rendjét. Fontos, hogy hozzájáruljon a közlekedési katonai szervezetek háborús és béke vezetésének további korszerűsítéséhez a meglévő és újonnan rendszerbe kerülő vezetési eszközök felhasználásával. Mindezek figyelembevételével olyan indokolt ajánlások kidolgozása, amelyeket a szolgálatunk vezetése a döntések előkészítése folyamán biztonsággal figyelembe vehet.

Elmondhatom, hogy az elképzelések és célkitűzések az elmúlt évek munkájával nem kis erőfeszítéssel, de alapvetően megvalósultak.

Egyik legfontosabb feladatunk volt a szervezeti keretek megszilárdítása. Ennek érdekében *megújításra került a szolgálat tudományos bizottsága*. A főnökség kijelölt tagjain kívül bevonásra kerültek a seregtestek, tanintézetek és az alárendelt szervek képviselői is. Rendszeressé váltak a tudományos bizottsági ülések, amelyeken a szervezeti élet kérdései mellett napirendre kerül egy-két aktuális elméleti kérdés megvitatása is a tudományos bizottság tervének megfelelően. *Ezek a kérdések a következőkre terjednek ki:*

- a szolgálat helyzetének elemzése, a korszerűsítés fő irányai;
- a szolgálat alapvető munkaterületei, a közlekedési ágazatok szakmai feladatainak, elméleti kérdéseinek vizsgálata, javaslatok kidolgozása;
- a szabályozó tevékenység, a szakutatisások, segédletek, fontosabb intézkedések kimunkálása;
- a szolgálat történetének feldolgozása.

Az előzőekben említettekben belül feldolgozott témák felsorolására nincs mód, néhány dolgot azonban célszerű megemlíteni.

Fontos helyet foglal el a szolgálat tudományos munkájában az Egyesített Fegyveres Erők Törzse által koordinált PROSZTOR-AN, illetve azt megelőzően a PROSZPEKT-AN jelű tudományos témák, amelyeken különböző HM-szervekkel és a népgazdasági közlekedési szervekkel együttesen dolgozunk. Ez a közlekedési rendszert teljes egészében hosszú távon átfogja. Az EFE Törzs értékelése szerint értékes, tudományos szintű munka készült.

Szervezi a tudományos bizottságunk a különböző katonai folyóiratokban cikkek megjelenését. Évente átlagban 4-6 cikk jelenik meg, de pl. a „TRANZIT-85” gyakorlatot követően a Hadtápbiztosítás 1986. 2. számában tíz cikkben lettek a tapasztalatok feldolgozva és közreadva.

Szoros együttműködés a tudományos bizottság és az MN Szállítási Tanács munkájában.

Nagy figyelmet fordít a tudományos bizottság a tudományos képzésre. Az elmúlt évtől egy fő levelező aspiráns képzésben vett részt. Szorgalmazza a számításba vehető személyek felkészítését a különböző tudományos képzésben való részvételre. Támogatja a nyelvtanulást. Jelenleg többen tanulnak német nyelvet.

Természetesen nem mindig sikerül az elképzeléseket, célokat megvalósítani. Kevésbé eredményes a kapcsolat a főnökség és a seregtestek, tanintézetek tudományos munkájának szervezésében és végzésében. A jövőben ez nagyobb figyelmet kíván.

A tudományos munkában elért eredményekhez, sikerekhez jelentős mértékben járult hozzá a szolgálat vezetésének segítése, támogatása. Mindinkább igényli a vezetés a tudományos munka során kimunkált színvonalas anyagokat, amelyek segítik a megalapozott döntéseket.

A tudományos munka eredményei a gondok ellenére bizonyítják a vezetés, a tudományos munkát végzők, de az egész állomány részére, hogy az esetenkénti többletmunka ellenére szükséges annak végzése. Segíti a szolgálat fejlődésével, a szakterületek művelésével kapcsolatos munkát. Az eredmények és gondok néhány kérdésének áttekintésével ehhez kívántam hozzájárulni.