

A vonatkozó biztonsági előírások betartásának fontosságát húzzák alá a közelmúltban történt következő villamos balesetek is:

- az MN 3072 egység egyik gépirónője, amikor munka közben a gép fölé hajolt, homloka a fémrádiátorhoz ért és áramütést szenvedett. A balesetet, amely szerencsére könnyű kimenetelű volt, az érintésvédelmi rendszer hibája, illetve az annak vizsgálatát célzó ellenőrzések elmulasztása okozta;

- hasonló okok, zárlatos berendezés, illetve szigeteletlen vezeték megtűrése miatt szenvedett balesetet az MN 3335 egységénél K. S. honvéd is, akit a mosdóban, a vizes csempe törlése közben ért áramütés;

- az MN 5129 egységénél egy kiképzési segédeszközt Táttra 138-as gépkocsira szerelt daruval állítottak a talapzatára. Emelés közben a daru gémszerkezete hozzáért a közeli nagyfeszültségű légvezetékhez, emiatt a daruskocsi oldaltámaszait rögzítő A. J. őrvezető áramütést szenvedett. Az emelésnél - egyéb szabálytalanságok elkövetése mellett - megsértették azt az alapvető szabályt is, amely megtiltja a villamos vezeték közelében a daru üzemeltetését, illetve - ha az elkerülhetetlen - az áramszolgáltató megbízottjának műszaki felügyeletét, a feszültség kikapcsolását írja elő;

- az MN 7992 egységénél, áramkimaradást követően T. K. honvéd azt a feladatot kapta, hogy várja meg a polgári villanszerelőt és kísérelje a hibás helyre. Ő azonban a transzformátor házba ment és ott egyedül, helyismeret nélkül, egy alkalmatlan próbálmpával az úgynevezett primer oldalon (15 000 V) akart hibát keresni, ennek következtében áramütést és kezén égési sérüléseket szenvedett;

- az MN 7770 egységénél S. G. honvéd 24-órás szolgálat ellátása közben - tiltó parancs ellenére leszerelte a TV-készülék hátlapját és feszültség alatt akarta azt beállítani. A szakértelem hiánya, illetve figyelmetlensége következtében áramütés érte;

- az MN 7818 egységénél, vezetési gyakorlat alkalmával V. Zs. honvéd takarodókor szabálytalanul, a villanygő kicsavarásával akarta a sátor világítását megszüntetni. A foglalat hibája következtében áramütést szenvedett;

- az MN 1200 egységénél R. J. honvéd, aki egy villanymotor hibájának kijavítását kapta feladatul, a motor kapocslécét, a motor védőkapcsolóját feszültség alatt megbontotta. Munka közben áramütést és égési sérüléseket szenvedett.

A balesetek arra figyelmeztetnek, hogy a villamos eszközök, illetve hálózatok szerelése, üzemeltetése során a vonatkozó alapvető rendelkezések (szabványok, a Katonai Általános Baleset-elhárító és Egészségvédő Szabályzat, a Kommunális és lakóépületek érintésvédelmi szabályzata stb.) előírásait szigorúan be kell tartani, mert a legkisebb szabálytalanság is - az elektromos áram élettani hatásánál fogva - tragikus következményekkel járhat.

2. Segédlet a sorállományú katonák munkavédelmi oktatásához (folytatás)

A következőkben a laktanyai élet általános szabályait és a sportolással kapcsolatos általános előírásokat ismertetjük.

A laktanyai élet általános szabályai

A laktanyán belüli közlekedés során is be kell tartani a közúti közlekedés szabályait, valamint azokat az előírásokat, amelyeket a laktanyai objektum sajátosságai miatt a parancsnok meghatároz. Az alkalmazott jelzőtáblák, útburkolati jelek utasításainak betartása mindenki számára kötelező.

A laktanya objektumon belül kerékpárral, segédmotoros kerékpárral közlekedni, akik számára ez engedélyezett, csak a laktanya objektumon belül kialakított közlekedési rend szigorú betartásával szabad. Az utvonalak lerövidítése érdekében, vagy egyéb indokok alapján sem szabad a gya-