

Hozzászólások

Skrabán László ezredes

Az elmúlt 4-5 év során érdemi előképzés következett be a magasabbegység szállító szolgálatánál, melynek eredményeként csökkent a költségesebb gépkocsi-szállítás, az olcsóbb vasúti és konténeres szállítás viszont nőtt.

A laktanyahadtápok megjelenésével, valamint a diszpécser rendszer létrehozásával egy kézbe koncentráálódtak a szállítóeszközök és a szállítás szervezése, irányítása, igénybevétele, melynek eredményeként megszűntek az egy helyőrségben levő egységek egyenkénti, több esetben gazdaságtalan anyagszállításai. Míg 1979-ben 1 millió 220 ezer km-t fordítottunk szállítási feladatokra, addig 1983. évben 1 millió 70 ezer km-t.

Javult a szállítási ágazatok helyes megválasztása. Növekedett a nagytömegű anyagok vasúton történő szállítása. Szerény mértékben, de nőtt a kapcsolt és pótkocsis szállítás, valamint a szállítógépjárművek kibaszaltsága. Az elmúlt 4 év átlagában a pótkocsi szállítást 19⁰₀-ra, a kapcsolt szállítást 15⁰₀-ra teljesítettük.

Javult a vasúti csapat- és anyagszállítások tervezése, szervezése és végrehajtása is. Csökkentek az indokolatlan módosítások. Az új típusú UMK rögzítő eszközök használatával évi 1,7 millió Ft-ot takarítottunk meg. Jó a kapcsolat az MN KSZFI-vel, valamint az MN KSZI-okkal, részükről minden segítséget megkapunk.

A háborús szállítási feladataink alapvetően rendezettek, szabályozottak. Problémát jelent a népgazdaságból bevonuló gépjárművek terepjáró képessége, valamint a ponyvával történő ellátottságuk. Gondot jelent a közúti szállító gépjárművek alkatrész ellátása, de a rakodógépek javítása is.

A csapatok anyagellátása során a központi raktárak zöme egységeink részére kiszállítják az anyagot, azonban vannak olyan raktárak ahova az átvevőnek gépjárművel és rakodó erővel kell elmenni, hogy berakja a vasúti kocsikba a részére kiutalt anyagot, vagy saját szállító gépjárművével vegye át. Ezek a szállítások a legtöbb esetben gazdaságtalanul kerülnek végrehajtásra.

Ezen problémák felszámolása a konténeres szállítás kiszélesítésével, valamint a kiutalt anyagok központi raktárak által történő berakásával valósítható meg.

A jövőben fő feladatnak kell tekinteni:

- a szállítási terv fegyelem megszilárdítását;
- a szállító gépjárművek igénybevételi jogának rendezését;

- a diszpécserek kiválasztását, felkészítését;
- betanítani a túlsúlyos gépjárművek közlekedésével kapcsolatos rendszabályokat.

Célszerű a hazai gyakorlatok előkészítése, szállítási feladatai csökkentése érdekében magasabbegység készletek létrehozása. Szükséges vizsgálni a szállító gépjárművek terepjáró képességének a fokozását, a vontatmányok csökkentését főleg alegység szinten.

Katona Béla alezredes

A légvédelmi és repülő csapatoknál a szállítások gazdaságosságának fokozására diszpécser irányítású szállítási rendszer a bevezetésétől kezdve fokozatosan javuló mutatókat eredményezett.

A csapat, az anyag és technikai eszköz vasúti szállításai az utóbbi 2-3 évben eredményesen, egyre növekvő tervszerűséggel, kifogástalan vasútforgalmi és műszaki mutatók alkalmazásával kerültek végrehajtásra. Újszerűen hajtottunk végre több nagyobb méretű szállítási feladatot, éspedig 20 és 5 tonnás konténerekkel közúton, kontinále szállítással közúton és vasúton. Így az anyagok raktártól raktárig egyszeri be és egyszeri kirakással kerültek a rendeltetési helyükre.

A hatékonyság és a gazdaságosság fokozása érdekében tovább kell javítani a közúti szállítások tervezését, a közúti szállítóeszközök kihasználtságát. Felül kell vizsgálni a csapatok, anyagok be- és kirakó vasútállomásait és a legoptimálisabbakat kell kijelölni. 2-3 napos diszpécser továbbképző tanfolyamot kell levezetni. Szorosabb kapcsolat kiépítése válik szükségessé az anyagnem felelős szolgálati ág főnökeivel, az ellátó központokkal a ki- és beszállítások jobb megszervezése érdekében. A központi szállító járatok további bővítését kell szorgalmazni.

Az alárendelt csapatok szállítási költséggazdálkodása - a tapasztalatok elemzése és várható tendenciák figyelembevételének eredményeként - összességében reálisnak, jónak mondható. A nem egységes anyag és eszköz ellátási rend, a vételcézések, leadások, a beszerzések különböző szinten történő elrendelhetősége, a gyakran változó tarifa rendszere a rakszelvényen túlérő eszközök költségszámításának még közlekedési szakemberek által is nehezen követhető skálája esetenként bizonytalanná teszi a tervezés realitását.

A szállítási költségtervezés rendjének korszerűsítésénél célszerűnek látszik:

- a tervezés időszaka kerüljön meghatározásra;
- a költségszámvetés bővüljön ki a szállítandó anyag megnevezésével, súlyával;
- a tervezés előtt a különböző díjszabások pontosításra kerüljenek;
- az előjáró hatáskörébe tartozó szállítási feladatok költségfedezete az előjárónál kerüljön biztosításra, valamint a váratlan szállításokra költségkeret;
- érdekeltté kell tenni az azzal foglalkozókat a gazdaságos felhasználásban, de az ellenőrzés és a felelősségre vonás is fokozottabban kerüljön alkalmazásra.

Gerencsér Zoltán őrnagy

A Katonai Szállítási Igazgatóság megnövekedett szállítási feladatai a hivatásos állomány rendszeres és nagy leterhelését eredményezi. A leterhelés csökkentése érdekében szervezeti változások látszanak célszerűnek.

A szállítási feladatok eredményes és elvárás szintjén történő végrehajtása érdekében alapvető feladatok a jövőben:

- a vasúti csapat- és anyagszállítványok, a bevonulási és leszerelési szállítások gazdaságos és balesetmentes végrehajtása;
- maximális segítség adása a területen levő csapatok közlekedési kiképzésének végrehajtásához, a közlekedési szaktechnikai eszközök igénybevételehez, a szállítási költségkeret tervszerű és gazdaságos felhasználásához;
- a szállítások hatékonyságának fokozása érdekében a központi és területi diszpécserszolgálat feladatainak magasabb szinten történő végrehajtása.

A feladatok követelményi szintű végrehajtása érdekében pozitív irányú folyamat indult el, amely garancia a szolgálat előtt álló összközlekedési feladatok végrehajtására.

Köszönet illeti a MÁV területi szerveit a jó együttműködésért.

Pálinkó Károly ezredes

Az elhangzott referátum reálisan, átgondoltan tükrözi a szolgálat jelenlegi helyzetét és az előtte álló feladatokat. Ez a konferencia egy új fejlesztési időszakot nyithat a közlekedési szolgálat életében.

A közlekedési szolgálat háborús fejlesztésének csapatokra kivetített kérdéseit vizsgálva úgy ítélhető meg, hogy a fejlesztés reális útját, ütemét csak akkor tudjuk megtalálni, ha reális felmérést veszünk alapul, ebből indulunk ki.

Szükségesnek látszik néhány kérdés vizsgálata:

- a merev rakodási előírások módosítása a vasúti szállításoknál;
- a rakodótér (plató) megvilágító lehetőségének a kialakítása, mert az anyagátadások zöme sötét időben kerülnek végrehajtásra;
- a szállító gépjárművekre illetve az anyagmozgató rakodógépekre tartalék vezető illetve gépkezelő rendszercsítésének vizsgálatát;
- a vasúti szállítási és rakodási gyakorlatok követelmény szintű végrehajtása érdekében az egységek vagy helyőrségek gépkocsi vezetési tanpályán, annak elemeként a vasúti rakodási tanpálya kialakítását.

Tovább kell fejleszteni a közúti biztosítás feladatait ellátó közlekedési szervezeteket és el kell érni, hogy magasabbegység, egység tagozatban a közúti alegységek kerüljenek létrehozásra.

A csapatok parancsnokai elismerik a közlekedési szolgálat tevékenységét. Nagyon lényegesnek tartják az utolsó 5-8 évhen azokat az erőfeszítéseket, amelyeket az MN szinten, de csapat szinten is tettek a csapat és anyagszállítások növekvő színvonalon történő végrehajtása érdekében. A jövő évben is igénylik a segítséget. Gondot jelent az a tény, hogy az összközlekedési kérdések vitelc egység szinten megszakad. A hadműveleti tisztekre, hadtáphelyettesekre hárul a feladat, akik túlmunkának tartják ezt és esetenként nincsenek is rá felkészülve. A hatékonyságot, gazdaságosságot a növekvő szakmai feladatok végrehajtását elősegítené az egység szintű szolgálati személyek rendszerbeállítása.

Tompa János mk. alezredes

A referátum és a korreferátum alapján az a meggyőződés alakult ki, hogy a műszaki és a közlekedési szolgálat béke és háborús tevékenysége a csapatok

mozgásbiztosítása terén szorosan kapcsolódik egymáshoz, esetenként még a gondok is hasonlóak.

A közös feladatok sikeres megoldásának egyik biztosítója a jól szervezett és folyamatos együttműködés. Szolgálataink közötti jó kapcsolat ma már történelmi multra vezethető vissza. Az új demokratikus hadsereg közös műszaki és közlekedési osztálya jelentős szerepet kapott a háborús károk felszámolásában, az ország vérkeringésének újraindításában.

Jó bizonyíték erre – egyik közös béketevékenységünk – a gyakorlatokra kijelölt utak építése és karbantartása, aminek eredménye a ma már jelentős lánc-talpas úthálózat.

Gyakran kerülnek a szolgálatok kapcsolatba a vasúti, közúti szállítások során is. A műszakiak a rendkívüli igénylések terén az élen járnak. Ez részben azzal magyarázható, hogy rakmintás és túlsúlyos műszaki gépeket igénylő népgazdasági feladatok, vagy elemi károk váratlanul jelentkeznek.

Gyümölcöző kapcsolatunk eredményeként könnyvelhetjük el, hogy a műszaki csapatok, raktárak viszonylag nagy számban rendelkeznek korszerű tároló és anyagmozgató eszközökkel. Köszönet a segítségért, amit a közlekedési szolgálat különböző szintű szervei adnak.

A háborús feladatok végrehajtásában a műszaki és közlekedési csapatok gyakran tevékenykednek egymással párhuzamosan, egymást követően vagy közösen.

Abból adódik, hogy néhány területen az együttműködési kérdéseket, feladatokat tovább kell munkálni. Közülük néhány:

- a menetvonalak folyamatos egyeztetése;
- útszakaszok, műtárgyak átadása a műszakiak részéről (mikor, kinek, hol);
- a felderítési adatok folyamatos cseréje;
- a közlekedési szolgálat tájékoztatása az átadandó utak mindenkori át-bocsátó képességéről, műtárgyak teherbírásáról; stb.
- a vízi szállítások műszaki biztosításának kérdése.

Ezek megoldásra, vagy további kidolgozásra váró feladatok.

A Műszaki Főnökség minden területen kész a kapcsolatok további szélesítésére, a közös feladatok sikere érdekében.

Dr. Boda Lajos

A MÁV önálló vállalattá válása óta – a közel múltban – alapos leltárt végeztek. A leltár eredményeként megállapítható, hogy a MÁV eszköz és létszám hiányokkal küzd.

A vasút szállító képessége az elmúlt esztendőben fokozatosan csökkenő tendenciát mutat. Ez főként az eszközök műszaki színvonalában az állóeszköz gazdálkodás nehézsége miatt bekövetkezett romlás, a szállítási egyenlőtlenség fokozódása, a frekvenciát munkakörökben jelentkező munkaerőhiány következménye.

A hadszíntérelőkészítési követelmények, igények teljesítését és a gyakorlatok, szállítások kiszolgálását alapvető feladatnak tekintik.

A MÁV Vezérigazgatóság a kapcsolatokat nem szűkíti le a közlekedési szolgálatra, hiszen köztudomású, hogy a HM sok más szervével is jó a kapcsolat, amely még szorosabbá, mélyebbé fog válni a közeljövőben aláírásra kerülő új HK-KM együttműködési szabályzat hatályba lépése után.

A közlekedési szolgálattal való együttes tevékenység elsősorban a hadszíntérelőkészítés terén, ezenbélül a közlekedési vonalak, objektumok és eszközök háborúra történő előkészítésére irányul.

Mint ismeretes, az ország területénck, mint a hadszíntér egy része előkészítésének követelményeit és a megvalósítás módját a hadászati vezetés határozza meg amely figyelembe veszi:

- a politikai, katonai célokat;
- a várható háború jellegét;
- a koalícióból adódó feladatokat;
- az ország stratégiai helyzetét és katonaföldrajzi sajátosságait;
- az ország gazdasági, technikai lehetőségét;
- az infrastruktúrát és más tényezőket.

A hadszíntérelőkészítés keretében kell megvalósítani mindazokat a feladatokat, amelyek biztosítják – csak a legfontosabbakat megenlítve – a saját és szövetséges csapatok felvonulását, a fegyveres erők harctevékenységét, az után- és hátraszállításokat stb.

A referátum helyesen mutatta be a hadszíntérelőkészítés közlekedési feladatait. Reálisak az elhangzott törekvések, ezek között az egészséges türelmetlenség is, mindazokon a területeken, ahol az előbbrelépés ezt megköveteli.

Ugyanakkor látni kell azt is, hogy a hadszíntérelőkészítés közlekedési feladatai volumenüknél és gazdasági kihatásuknál fogva, olyan nagyok, hogy egyetlen ország sem képes azt úgy végrehajtani, hogy külön fejlessze a béke és külön a háborús infrastruktúráját. Ezért a megvalósítás legcélszerűbb formája az adott eszköz. infrastruktúra olyan béke időszaki fejlesztése, amely háború esetén megfelel a katonai, honvédelmi követelményeknek is.

Másrészt ismeretes, hogy a hadszíntérelőkészítés feladatai nem kizárólag katonai jellegűek, hanem azok többsége egybeesik a népgazdaság fejlesztésének szükségletével. Annak eredményei felhasználhatók a gazdaság és a lakosság érdekében.

Ebből következik, hogy a hadszíntérelőkészítés vezérkar által kidolgozott követelményei úgy fogalmazódnak meg, hogy azok feleljenek meg a kettős rendeltetés elvénck is. Arra jó példát szolgáltatott a katonai közlekedési és polgári szervek együttműködése eredményeként létrejött TS uszályhid-program, melynek eredményei ismertek.

A hadszíntérelőkészítés során azt is figyelembe kell venni, hogy hazánk a közlekedési hálózattal jól ellátott országok közé tartozik. A közlekedési hálózat kiépítése tekintetében a béke és a háborús igények és szükségletek lényegében egybecsnek. Ez a felkészítésre pozitívan hat. Ezt a földrajzilag és történelmileg kialakult helyzetet kell céljainknak megfelelően kihasználni, szolgálatunkba állítani a hadszíntérelőkészítés során. Ezzel a képességgel a közlekedési szolgálat személyi állománya rendelkezik, ezt az eddig elért eredmények is bizonyítják.

Gombos István őrnagy

A 108/1982. NMHF sz. intézkedés alapján seregstest szinten végrehajtásra került a diszpécserek felkészítése. Az egységes tevékenység érdekében módszertani foglalkozás és diszpécser konferencia lett lefolytatva.

A diszpécser szolgálat tevékenységének eredményeként seregest szinten javult a szállítás-szervezés, évente átlagosan 350 ezer km a kapcsolt, (14⁰/₀ és 420 ezer km (16⁰/₀) a pótkocsis szállítások mennyisége. A km gazdálkodás mutatószámai jó és kiváló szintre emelkedtek.

A diszpécser rendszerű szállítás-irányítás további eredményességét a szállítási tevékenységek hatékonyabb ellenőrzésével, az igények reális elbírálásával, a leggazdaságosabb szállítóeszköz kiválasztásával, a pótkocsik technikai állapotának szintentartásával, valamint a diszpécser beosztások további állománytábla módosításával lehetne fokozni. Szükségesnek látszik gazdálkodó szervezetenként szállító tiszt rendszerbeállítása.

A szállítási költségkeret gazdálkodásban gondot okoz, hogy az csak ritkán van összhangban a végrehajtandó feladatok költségkihatásával a gyakori díj-szabás változás és a feladatok növekedése miatt. Olyan tervezési-nyilvántartási mód került bevezetésre, amelynek során pontosan kimutatható a tervezés és végrehajtás összhangja, valamint a tervenkívül elrendelt feladatok mennyisége is.

A seregest csapatai – a hazai és a külföldi gyakorlatok szállítási tapasztalatai alapján – egyre jobb színvonalon tervezik, szervezik és hajtják végre a gyakorlatok közlekedési biztosítási feladatait. Hatékony módszernek bizonyult a tervezési időszakban az MN KSZFI és a seregest részéről biztosított helyszíni segítségnyújtás, valamint a végrehajtás során alkalmazott komplex ellenőrzés. Szükségesnek látszik a csapatok ellátása az újtípusú rögzítő eszköz készletekkel, ezzel is elősegítve a rakodások gyors, szervezett végrehajtását.

Palkó Antal mk. őrnagy

A közlekedési biztosítási feladatok megnövekedett mértékben hatnak az MN HÁVP közlekedési csapatokra is, amelyek korszerűsítése, fejlesztése állandó folyamatot képez. Az utóbbi időben ez jelentős volt, melynek eredményeként alkalmasabbá váltak béke és háborús feladataik ellátására.

A szervezés több régi szervezeti és alkalmazási nehézséget megoldott, azonban az új helyzet, az új feladatok újabb megoldásra váró problémákat vetettek fel.

A közlekedési katonai szervezetek megalakítási feltételeinek megteremtésével párhuzamosan – a lehetőségek adta kereteken belül – folyt a háborús felkészítés. Szükségessé vált a parancsnokok, tőrzsek és a személyi állomány felkészítésének, kiképzésének az új követelmények szerinti módosítása is. Az új követelményeknek megfelelően kerültek átdolgozásra a kiképzési programok. Az új program szerint a csapatok személyi állománya nemcsak a szakalapozó kiképzésen, hanem már az alapkiképzés folyamán is a háborús szakirányultságnak megfelelő szakmai kiképzést kapja. E téren nehézséget a szakmai kiképzés személyi és tárgyi feltételeinek hiánya jelent.

A tervezett központi kiképző bázis létrehozásáig célszerű a szakirányultságnak megfelelő szükség gyakorló pályák létrehozása.

A referátumban elhangzott az az igény, hogy a közlekedési csapatok önálló építéskivitelezést folytassanak. Véleményünk szerint ez nagyobb szakmai gyakorlatot biztosítani, közelítené a béke feladatot a háborús feladatokhoz. Megítélésünk szerint azonban a jelenlegi szervezeti felépítés és a személyi állomány nem felel meg ezeknek a követelményeknek.

A hátországi közlekedési csapatok hatékonyabb vezetése, alkalmazása érdekében szükséges egyértelműen rendezni minden szinten a vezetés és együttműködés kérdéseit. Szükséges a meglévő hivatásos állomány szakmai átképzése. Célra-vezető az MN KSZF-ség ht. tiszt és tts. képzésre vonatkozó elgondolása, kezdeményezése, amelyek enyhíteni fogják a meglévő problémákat.

Nagy Sándor ezredes

A Katonai Szállítási Főigazgatóság ma már nemcsak a szállítások tervezésével, szervezésével, irányításával foglalkozik még ha ez alapvető feladat is. Jelentős súly a feladatok között a HKSZ és „M” tevékenység, a kiképzés, gazdálkodás, ellenőrzési funkciók gyakorlása és még számtalan, nem elhanyagolható terület.

Ma még hibák vannak a munkában annak ellenére, hogy jelentős erőfeszítések történnek a szervezett, szabályzat szerinti élet, rend és fegyelem betartása, a szakmai tevékenység minőségének javítása területén. Az állomány vezetői felkészültsége, a teljes személyi állomány munkához való pozitív hozzáállása, biztosítéka annak, hogy a fejlődés töretlen legyen, hogy a kívánt mértékűnél lassabban is, de javuljon az összetevékenység.

A szolgálat káder gondjainak megoldására tett elgondolás célszerű, feltétlenül szükséges a fiatal tisztek felkészítése még akkor is ha ez a beiskolázás a munkát végző állomány leterheltségét fokozza.

Jelentősek az eredmények, a fejlődés a gépkocsiszállítások területén. Az eredményekhez nagymértékben hozzájárult a központi és csapattagozat diszpécser-szolgálat.

A szállítmánykísérői tevékenység megfelelő szinten, a kialakított gyakorlat szerint folyik. Gond, hogy az eddigi 5-7 napos igénybevétel 7-9 napra növekszik. a határállomásokon gyakran indokolatlanul több napig várakoznak a katonák.

A közutak, földutak igénybevételénél, a túlsúlyos járművek közlekedésénél gyakran előforduló szabálytalanságok anyagi károkat okoznak és súlyos balesetek előidézői lehetnek.

A Főigazgatóság anyaggazdálkodási tevékenységénél szembeűnő az előrelépés, főleg akkor, ha figyelembe vesszük, hogy a szolgálat nem tekinthet vissza több évtizedes tapasztalatokra ezen a területen. A központi- és csapathitelek felhasználásával biztosítani kell az MN mindennapi munkájához, a HKSZ-i illetve „M” feladatok végrehajtásához szükséges anyagmozgató gépeket, eszközöket, valamint a csapatok vasúti szállításához szükséges speciális eszközöket.

Célszerűnek látszik:

- a javításoknál a visszanyert alkatrészek újbóli felhasználása, valamint a javítható alkatrészek felújítása;
- a NG-ban bevált és kipróbált eszközök bevitele az anyagmozgatósi rendszerbe;
- egyes eszközök és anyagok csapatok által történő beszerzése.

Schőner István ezredes

A korszerű harc terhei mindenkire egyformán nehezkednek, de akik a különböző katonai szállításokat tervezik, szervezik, irányítják és végrehajtják azokat többszörösen érinti. A harctevékenységek határozottsága, nagy üteme, a helyzet gyors változásai fokozzák a szállítások tervezésének, szervezésének fontosságát.

A korszerű harc nagy anyagfelhasználással jár és a különböző anyagokat folyamatosan el kell juttatni a harc megvívásának körzetébe olyan feltételek mellett, hogy azok időben, megfelelő összetételben, meghatározott helyre eljussanak és eközben állandóan fennáll az ellenség behatásának lehetősége. Adódik ez az ellenség harceljárásából is, hogy meg kell bénítani a csapatok folyamatos ellátását. Ez így igaz, és a pártpolitikai munkát a fenti alapkövetelmények teljesítése érdekében kell megszervezni minden szinten, a tiszt, tiszthelyettes és a személyi állomány körében egyaránt.

A szolgálat előtt álló feladatokat a meglévő állománnyal kell végrehajtani – az ismert hiányok ellenére is – akik közül sokan megfáradva végzik ma már ezt a nem könnyű munkát. Ezért ez a szakkáder állomány és parancsnoki kar minden tiszteletet megérdemel.

A másik nagy kategória a sor és a tartalékos állomány, amellyel a szolgálat számos területen széles körű kapcsolatot tart fenn. Jó szándékú fiatal emberek, de szakmailag csak az alapokkal rendelkeznek, ezekből kell jó felkészültségű közlekedési embereket kiképezni és biztosítani, hogy visszatérve a polgári életbe (autóbusz, camion vezetői jogosítvány, anyagmozgató rakodógépközlekedési igazolvány bírókában) hasznosítani tudják a hadseregben tanultakat. Ez népgazdasági érdek is.

A tartalékos állománnyal gyakorlatok során találkozunk, ez érett állomány, akik nagy felelősséggel végzik munkájukat.

Sok szó esett a szolgálat fejlesztéséről és arról, hogy az elért eredmények a katonai és polgári szervek szoros együttműködésének alapján valósulhattak meg.

Kiemelten kell hangsúlyozni – hisz ezt bizonygatta több hozzászóló –, hogy a szolgálat fejlesztésének üteme csak a népgazdaság teljesítőképességével összhangban valósítható meg. Igen fontos, hogy az igényeknél a realitások talaján maradjunk, tartsuk szem előtt a gazdaságossági szempontokat.

Ezeknek a szempontoknak a politikai munkában nagy jelentősége van. Elélt eredményeink közös erőfeszítéseink gyümölcsei, amiért köszönet illeti a polgári és katonai szervezeteket, amelyek a közlekedési szolgálat ezirányú tevékenységét, munkáját segítették. Az itt megfogalmazott feladatok sem valósulhatnak meg másként csak ennek a megszokott közös együttműködésnek az eredményeként.