

## Igy szervezem meg a szállító tevékenységet

*Molnár Ferenc százados*

A szállítási tevékenység körültekintő megtervezése és megszervezése nagyban befolyásolja az adott katonai szervezet mindennapi tevékenységét. Gyakorlatilag az egységnél minden szakterületen valamilyen összefüggésben, kapcsolatba kerül a szállítószolgálattal. A tervezés, szervezés attól függően, hogy milyen körültekintően kerül végrehajtásra, nagyban segítheti, vagy gátolhatja az egység tevékenységét.

Alapvető elvként kezelhetjük, hogy a gazdaságossági szempontok maximális figyelembevételével, a szállítási ágazatok komplex alkalmazásával törekedni kell a szállítási igények kielégítésére.

Egységünknel a szállítási tevékenység tervezését, szervezését a PK HTPH közvetlen irányító tevékenysége mellett a htp. szállító diszpécser (továbbiakban a diszpécser) végzi. Az egység szállítási tevékenységének szabályozása egységparancsban történik, melyben konkrétan meghatározásra kerülnek, mind a szállítató, mind a szállító feladatai annak érdekében, hogy a szállítások tervszerűen, gazdaságosan kerüljenek végrehajtásra.

Az éves és havi szállítási feladatok tervezését, szervezését a központi előírások szabályozzák, melyet egységünknel a következő módszerrel hajtjuk végre.

A szállítatók (szolg. ágak) a tárgyhónapot megelőző hónap 20-ig leadják a havi szállítási igényüket, melyben feltüntetik, hogy a következő hó mely napján kívánnak szállítatni, milyen anyagot, annak súlyát, várható km felhasználását, várható időszükségletet, milyen típusú gk-t kívánnak igénybe venni.

A diszpécser a beérkezett igény alapján jelentést tesz a PK HTPH-nek a következő havi szállítási feladatokról aki (a jelentés alapján – figyelembe véve) a km keret és üza. keret felhasználásának helyzetét – a következő havi szállítási feladatok végrehajtására vonatkozóan dönt.

*Konkrétan:*

- mely szolg. ágnak és melyik napokon engedélyezi a helyőrségen kívüli szállítást;
- mely szállításokat kell kapcsoltan végrehajtani;
- mely szolg. szállítási feladatait tereli át más szállítási ágra (pl. vasútra);
- milyen típusú gépjárművekkel kell a konkrét szállításokat végrehajtani;
- mely szállításokat kell pótkocsi alkalmazásával végrehajtani.

A PK HTPH döntése alapján a diszpécser elkészíti a havi szállítási tervet, melynek jóváhagyása után a szállítatók részére a következő havi szállítások visszaigazolását minden hó 30-ig megküldi.

A szállítási tevékenység elemzése havonta kerül végrehajtásra. A PK HTPH a lezárt szállítási terv és a forgalmi napló adatai alapján konkrét információkhoz jut az elmúlt hó szállítási feladatainak végrehajtásáról.

*Ilyen információk:*

- a meghatározott mutatók alakulása;
- a szállítások gazdaságosságának alakulása;
- **terven kívüli szállítások végrehajtása;**
- mely szolgálati ágak felé kell konkrét intézkedést tenni stb.;

A következőkben egy hét kiemelésével kívánom konkrétan bemutatni a szállítások tervezésének, szervezésének folyamatát egységünkénél.

Az egységnél 1984. 10. 01-től 07-ig terjedő időszakban a szállítások a következők szerint kerültek megszervezésre.

A heti szállítási feladatok szervezésében először a következő heti szállítási feladatok szervezését, majd naponkénti feladat pontosítását végeztük el.

Első időszakban a diszpécser előkészítette és rendelkezésre bocsátotta a HTPH-nek mindazon információkat, melyek a következő hét szállítási feladataira vonatkozik.

Jelentésében kitért a leadott szállítási igényekben bekövetkezett változásokra, a tervezett helyőrségen kívüli szállításokra, a szállítás végrehajtására javasolt szállítóeszközök típusára, a pótkocsik alkalmazhatóságára és a kapcsolási lehetőségekre.

Ezen információk figyelembevételével került meghatározásra a következő hét szállítási feladatai, napi bontásban.

Konkrétan a diszpécser az alábbi szállítási feladatokat jelentette 1984. 09. 27-én a következő hétre vonatkozóan:

- tervezetr. gk. előállítás 1984. 10. 01-től 10. 07-ig 27 esetben;
- a szolgálatokkal történt pontosításkor az elhe. szolgálat 10. hó 01-ig szén-szállítást lemondta, mivel a bánya értesítése alapján a szén nincs biztosítva az alakulatnak;
- helyőrségen kívüli szállítás 5 esetben van tervezve;
- javasolom az alábbi típusú gépjárművek igénybevételét;
- 10. hó 01-én: úza. szolg. vételezése Felcsúton 2 db Cs-344 + 1 db pótkocsi;
- 10. hó 01-7-ig készétel szállításra Barkas gépjárművet;
- 10. hó 02, 04, 05-én elm. anyagvételezésre Avia típusú gépjárművet;
- 10. hó 02-án elhe. szolg. részére téglá szállításra Csepel 344-es gépjárművet + pótkocsi igénybevételét javasolom;
- 10. hó 05. a gépjármű szolgálatnak Devecserbe anyagvételezés céljából Avia típusú gépjármű biztosítását javasolom;
- a helyőrségen kívüli szállítások jelentése az előljáró diszpécsernek megtörtént, a napi pontosítások igénybevétele előtti napon kerülnek végrehajtásra.

Ezen információk alapján a PK HTPH napokra lebontva meghatározza az 1984. 10. 01-07. közötti szállítási feladatok végrehajtási rendjét.

A szállítási feladatok szervezésének utolsó fázisa az egységnél az igénybevétel előtti napon a napi pontosítás.

A napi pontosítás minden reggel 07.30-tól 08.00-ig került végrehajtásra az alábbi módon:

A diszpécser 1984. 10. 04-én jelentette, hogy 10. 05-én az alábbi szállítási feladatok vannak tervezve:

- helyőrségen kívüli szállítások: gfmű. szolg. Várpalota–Devecser viszonylatban, anyagvételezés, 1 db Avia típusú gfmű., rendszám: HP 33-22. Kiállás időpontja: 06.00-kor;

- élelmezési szolgálat részére, élm. romlandó ag. vételezés Várpalota–Székesfehérvár viszonylatban, 1 db Avia típusú gépjármű, rendszáma HP 33-22. Kiállás időpontja: 06.30-kor.

Helyőrségen belüli szállítások:

- Készétel szállítás a Landler laktanyába Barkas típusú gépjármű, rendszáma: HB 22-86. Kiállás időpontja: 06.30.

- Ügyeletes gépjármű, őrségek kiszállítására 1 db GAZ-66 típusú gépjármű, rendszáma: HR 37-76. Kiállás időpontja: 15.30.

Ezen jelentések alapján az 1984. 10. 05-i, szállítási feladatok végrehajtását a PK HTPH engedélyezte, utasította a diszpécsert, hogy a szállító szakaszparancsokkal egyeztesse a feladatokat.

E példán keresztül kívántam bemutatni a szállítási feladatok tervezésének, szervezésének folyamatát egységünknel. A tevékenység szerves részeként kell kezelni a végrehajtás ellenőrzését, valamint a szállítási feladatok végrehajtásának elemzését.

Összességében: megállapítható, hogy a napi szállítások gazdaságos, hatékony végrehajtása feszes együttműködést igényel a szállítatók és a szállítók között. Az elmúlt időszak egyértelműen bebizonyította a szállító diszpécser-szolgálat létjogosultságát. A PK HTPH-nek igen nagy segítséget ad a diszpécser a szállítások tervezésében, szervezésében és hatékony, gazdaságos végrehajtásában.

Egységünknel a szállító diszpécser megfelelően betölti funkcióját. Meglevő hiányosságait jobb tervező és szervező tevékenységgel képesek vagyunk javítani.

*A jövőben előbbre kívánunk lépni:*

- a szállítások tervszerűségének növelése;
- a vasúti szállítás adta lehetőségek jobb kihasználása;
- a kapcsolt és pótkocsis szállítások fokozása területén.

A szállítási feladatok tervezésének jobb, körütekintőbb végrehajtásával a szervezési tevékenység hatékonyságának növelésével kívánjuk biztosítani az előírt mutatószámok teljesítését és a szállítások gazdaságosságának növelését.