



*Összeállította a Honvédelmi Minisztérium MN Pénzügyi Szolgálatfőnökség
Baleset-elbárártási és munkavédelmi osztálya*

Tartalom:

- 1. Tájékoztató a néphadsereg polgári alkalmazottai 1983. évi baleseti helyzetéről**
- 2. Tájékoztató a haditechnikai eszközökkel 1983. évben történt balesetekről**

Tájékoztató a néphadsereg polgári alkalmazottainak 1983. évi baleseti helyzetéről

A tájékoztató a polgári alkalmazottak három napot meghaladó munkakép-telenséget okozó üzemi baleseteinek adatait összegzi az 1984. március 20-ig be-érkezett II. sz. Adatlapok alapján. Tartalmazza a Honvédelmi Minisztérium felügyeleti irányítása alatt álló vállalatok és gazdaságok dolgozói baleseti hely-zetének főbb jellemzőit is.

I.

A baleseti helyzet általános jellemzése

1. 1983-ban a néphadseregben üzemi baleset következtében 385 polgári al-kalmazott sérült meg, akik összesen 9036 napra estek ki a munkából. Az év fo-lyamán több személy egyidejű sérülése nem fordult elő. Az üzemi balesetek közül 76 munkába menet, illetve onnan jövet közben történt, ezekkel összefüggés-ben 2275 nap esett ki. Az úti balesetekkel kapcsolatos megállapításokat a tájé-koztató – a munkával szorosan összefüggő 309 üzemi balesettől elválasztva – külön pontban ismerteti.

A balesetek miatti veszteség (táppénz, baleseti kártérítés) kismértékben csökkent, összege megközelítőleg 1,7 millió forint.

2. A polgári alkalmazottak baleseti helyzetének főbb adatait a következő táblázat tartalmazza:

Év	Sérülések száma	Kiesett napok száma	Egy sérülésre jutó kiesett napok száma
1982	327	6582	20,2
1983	309	6761	21,9
1983 1982 év %-ában	94,5	102,7	108,4

A megelőző évhez képest – csak úgy mint a korábbi évben – mintegy 6⁰/₀-kal csökkent a balesetek száma, kismértékben nőtt a kiesett napoké, emiatt több mint 8⁰/₀-kal emelkedett a sérülések súlyossági mutatója, ami azt jelenti, hogy növekedett a hosszabb munkakieséssel járó balesetek részaránya.

A sérülések súlyossága szerinti megoszlását a következő adatok jellemzik:

Év	Halálos	Csonkulásos	Súlyos*	Könnyű	Összesen
1982	1	5	236	85	327
1983	—	3	222	84	309
1983 1982 év %-ában	—	60,0	94,1	98,8	94,5

A sérülések minden csoportjában javulás tapasztalható, ami különösen számottevő a legsúlyosabb balesetek tekintetében: halálos baleset nem történt és 5-ről 3-ra csökkentek a csonkulásos balesetek.

A csonkulásos balesetek körülményeiből az alábbi általánosan is hasznosítható *tanulságok vonhatók le*:

– a Szabolcs- Szatmár megyei Hadkiegészítési és Területvédelmi Parancsnokság állományaiba tartozó Spitzmüller József gondnok üres üzemanyag hordókat rakott át. Munka közben az egyik hordó megcsúszott és nevezett kezét a másik hordóhoz szorította. Emiatt gyűrűs ujjának sérült részét amputálni kellett. A balesetet az egymásra rakott hordó sorok gondatlan kiékelése következtében történt;

– a Zalka Máté Katonai Műszaki Főiskola állományába tartozó Simon József asztalos gyalugépen kisméretű fenyőfát gyalult. Munka közben a gép az anyagot berántotta, aminek következtében a kések a nevezett mutató ujjából egy darabot levágtak. A gépen volt védőberendezés, de a rövid anyag megmunkálásahoz a dolgozó nem használta tolófát;

– az MN 1775 Szolnok állományába tartozó Erdei Miklós asztalos gyalugépen deszkát gyalult. Egy ágcsomó kivágta a munkadarabot és a hibás védőberendezés miatt nevezett kisujjának első perce csonkolódott. Az ellenőrzések nem fedték fel, hogy a gép védőberendezése hibás.

* Súlyos a sérülés, ha a kiesett napok száma meghaladja a nyolc napot.

II.

A baleseti helyzet részletes elemzése

3. A polgári alkalmazottak balesetei a következő főbb tevékenységi területekhez kapcsolódnak:

- szolgálati feladatok	4 baleset	1,3 ⁰ / ₀
- munka	223 baleset	72,2 ⁰ / ₀
- közlekedés	13 baleset	4,2 ⁰ / ₀
- sport	29 baleset	9,4 ⁰ / ₀
- egyéb	40 baleset	12,9 ⁰ / ₀
Összesen	309 baleset	100,0 ⁰ / ₀

A balesetek tevékenységi területek szerinti megoszlása alapvetően megegyezik a megelőző évvel. Csekély mértékű csökkenés csupán a közlekedési balesetek tekintetében tapasztalható.

a) *A szolgálati feladatvégzés közbeni balesetek* a katonai objektumok őrzésével, ügyeleti szolgálat ellátásával összefüggésben elcsúszás, elcsés miatt keletkeztek.

b) *A munkabalesetek* száma az elmúlt évhez viszonyítva mintegy 5⁰/₀-kal csökkent, megoszlásuk tevékenységi körönként a következő:

	1983	1982
- javítás, karbantartás	68	71
- szállítás, tárolás, rakodás	56	57
- építő tevékenység	6	4
- konyhai munka	41	45
- egyéb munka	52	59
összesen	223	236

A balesetek száma - az építő munka kivételével - valamennyi tevékenységi körben csökkent.

Javítás, karbantartás során a balesetek túlnyomó része a javítóműhelyekben, a telephelyeken, az elhelyezési műhelyekben és a javító- karbantartó munkák helyén (a meghibásodott eszközök üzemeltetése helyén, az épületek gépészeti berendezéseinél) fordultak elő. A sérülések jelentős része a figyelmetlen, gondatlan munkavégzésből, vagy a biztonsági szabályok megszegéséből következtek be. Növekedett a védőberendezések, az egyéni védőeszközök hiánya, vagy hibája, illetve alkalmazásuk elmulasztása miatt bekövetkezett balesetek száma. A megelőző évi 10-hez képest 1983-ban 17 baleset történt ilyen okok következtében. Több sérülés történt anyaghiba, alkalmatlan, hibás szerzőm használata miatt. Gyakorikak a munkavégzés közbeni megcsúszásból, megborulásból eredő sérülések.

Néhány jellemző baleseti okot tartalmaznak a következő példák:

- az MN 5432 Budapest egyik dolgozója autóbusz javítása közben a kezét egy berendezéshez ütötte, ennek következtében ujjá darabos törést szenvedett. A baleset figyelmesebb munkavégzéssel elkerülhető lett volna;

- az MN Térképészeti Intézet egyik dolgozója hegesztés közben megfogta a forró csövet és a tenyerén égési sérülést szenvedett. A balesethez a dolgozó figyelmetlen magatartásán túl hozzájárult, hogy a sérült semmiféle szakképzettséggel nem rendelkezett;

- az MN Textiltisztító és Javitó Üzem 10. sz. üzemegységének (Zalaegerszeg) egyik dolgozója a kazán különböző hőmérsékletű rendszereit hirtelen összenyitotta, aminek következtében robbanás keletkezett, egy szelep elrögt és a kiáramló gőz a kazánfűtő fején, végtagjain, törzsensúlyos égési sérüléseket okozott. A megengedett szabály ismerete és betartása a fűtőtől jogosan elvárható;

- az MN 5129 Nyíregyháza egyik gépkocsiszerelő dolgozójának kezében egy, a kalapácsról levált szilánk állt és könnyebb sérülést okozott. Ez az egyre gyakrabban előforduló baleset az alkalmazott szerszámok használat előtti átvizsgálásával és a hibás eszközök kicserélésével elkerülhető lett volna.

Továbbra sem csökken a faipari berendezések használatával összefüggő balesetek száma, ez évben is 10 ilyen sérülés fordult elő, ezek közül 7 esetben játszott közre a védőberendezések hiánya, hibája, vagy a használatuk mellőzése.

Más munkaterületeken is fordultak elő sérülések az egyéni védőeszközök, a védőberendezések hiánya következtében. *Igy például:*

- a Kossuth Lajos Katonai Főiskola egyik dolgozója faipari gyalugépen léceket gyalult. A gép az anyagot visszavágta, emiatt a kések a dolgozó bal kezének középső ujját megsértették. A baleset a védőberendezés mellőzése miatt következett be;

- az MN 9068 Békéscsaba állományaiba tartozó Nagy Zoltán asztalos szabálytalan munkavégzés, és a védőberendezés mellőzése miatt kétszer is – január 5-én és március 10-én megsérült ugyanazon a gépen;

- az MN 5081 Pápa egyik dolgozója esztergagépen tengelyeket készített. Munka közben forgács pattant a szemébe. A sérülés azért következett be, mert az esztergályos szakmunkás nem alkalmazta a forgács felfogó védőberendezést.

A *szállítás, tárolás, rakodás* során megsérültek száma nem változott. A balesetek nagy része rovábbra is főként a figyelmenlenséggel a csúszós járőfelületek miatti elcsúszásokkal, elesésekkel kapcsolatos. Megemlckedett a szállító jármőről, az állványról történő lezuhanással összefüggő sérülések száma. Számos sérülés a súlyos tárgyak mozgatásával kapcsolatos, közülük kiemelkednek az összenyomással, becsípéssel, a tárgyak lezuhanásával kapcsolatos *kéz és lábsérülések*;

- az MN 4. sz. Vegyesraktár egyik dolgozója anyagrakodás közben a gépjármű jeves rakfelületén megcsúszott, elesett és bokasérülést szenvedett. A baleset a rakfelület takarításának elmulasztása miatt következett be;

- az MN Elektronikai Javitó Üzem egyik gépkocsivezetője anyagrakodás közben – mivel szandálja a rakfelület egy részében megszorult – lezuhant a jármőről és a karja megrepedt;

- az MN Központi Ruházati Anyagraktár egyik dolgozója anyagrakodás közben a ruházati állvány 3. polcáról, 3 méter magasságból lezuhant, mert az állvány a dolgozó súlyától szétesett. A sérült rázuhant az állvány mellett lábaival felfelé állított asztalra és medencecsont-, sarokcsont- és bokatorést, valamint zúzdásokat szenvedett. A baleset azért következett be, mert az anyagraktárban elmulasztották az állványok időszakos vizsgálatát elvégezni;

- az MN Elektrotechnikai Javitó Üzem egyik dolgozója egy, a számára

ismeretlen súlyú, fedelével a falnak támasztott ládát akart egyedül felemelni, de mivel a ládában 110 kg tömegű forrasztó ónt tároltak, az csak eldöntötte. A megbillenő láda egy ott köszörülő másik dolgozó lábára esett és lábujjtörést okozott. A baleset a szabályok sorozatos megsértése miatt következett be, mert a ládát szabálytalanul tárolták, a dolgozó pedig körültekintés nélkül tevékenykedett.

Építőtevékenység során 6 személy sérült meg. A sérülések továbbra is az építési területen uralkodó munkahelyi rendtelenség és a védőeszközök használatának elmulasztása miatt következtek be. *Így például:*

- az Ingatlanfenntartó Bázis egyik dolgozója építési területen anyagszállítás közben egy léche ütött szögbe lépett, amely gumicsizmáján keresztül a ralpába fúródott;

- az MN 2992 Kaposvár egyik kőművesének vakolás közben a falról visszavágódó habarcs csapódott a szemébe és kötőhártya gyulladást okozott. A dolgozó nem viselt védőszemüveget;

Konyhai munkavégzés közben előforduló baleseteknek mintegy fele a konyhában, étkezdében történő elcsúszásból, elbotlásból adódnak. Ezek jelentős részében továbbra is az elszennyezett, csúszóssá váló padlózat játszik jelentős szerepet. Továbbra is gyakoriak a forró étellel, a forró zsírral történő forrázások. Néhány sérülés a konyhai kisgépek védőberendezés nélküli használatához kapcsolódik. Több kéz-sérülést okoztak a forró vízben szétpattanó edények, poharak. *Néhány példa:*

- az MN 4228 Hódmezővásárhely egyik konyhai dolgozója reggeli készítés közben elcsúszott a megolvadt, mirelit csirkéből kifolyó nyálkás folyadékon és bokája meghúzódott. A balesetet a takarítás elmulasztása okozta;

- az MN Központi Katonai Kórház egyik konyhai felszolgálója gumicsővel forróvizet engedett egy edénybe. A gumicső a csapról a nyomás miatt levágódott és a forró víz a dolgozó arcára fröccsent. Ez megfelelő csapok felszerelésével, illetve menetes toldalékok alkalmazásával elkerülhető lett volna;

- az MN 4123 Vác egyik szakácsnője felmosáshoz műanyag mosdótálba vizet engedett. Eközben a műanyag a hőtől meglágyult és a forró víz a dolgozó lábára ömlött. Ez a meg gondolatlanság 18 nap munkakieséssel járó súlyos égési sérülést okozott;

- az MN 6690 Veszprém szakácsnője hús gépi darálásához nem használta a tömőfát, ezért 3 ujjá a gépbe került és összeroncsolódott. A dolgozó sérülése következtében egy hónapi munkaképtelen volt.

b) A *közlekedési balesetek* száma jelentősen csökkent, megoszlása eszköz szerint a *következő:*

	1983	1982
- gépjármű közlekedés	5	11
- motorkerékpár	1	2
- tömegközlekedési eszköz	2	1
- gyalogos közlekedés	5	3

A gépjármű közlekedési balesetek száma - az előző évi kiugró értékhez képest a megelőző években kialakult átlagos szintre mérséklődött. A bekövetkező balesetek közül két esetben fordult elő ütközés, egy dolgozó gyorshajtás miatt

árokba forduló kocsiban sérült meg, két dolgozó pedig utazás, illetve a kocsiból történő kilépés során szenvedett lábsérülést.

A gyalogos közlekedési balesetek a takarítatlan, jeges, illetve rongálódott utak, lépcsők következményei.

c) *A sportbalesetek száma ugyanannyi volt, mint a megelőző évben.*

A 29 baleset a következőképp oszlott meg a *sportágak szerint*:

– labdarúgás	16
– atlétika	10
– egyéb	3

Labdarúgás közben a sérülések döntő többsége a játékosok durva magatartása, illetve a nem megfelelő bemelegítés miatt következett be.

Az atlétikához kapcsolódó balesetek jelentős része az egyenetlen, gödrös sportpályák talaján történt.

d) Az egyéb tevékenységgel összefüggő balesetek száma 10⁰/₀-kal csökkent. A balesetek többsége (32 baleset) az objektum területén, vizes helyiségekben, lépcsőkön történt elcsúszás, elbotlás miatt következett be. Két balesetet okozott a zsebkéssel való érintkezés, ugyanígy két baleset történt hirtelen megszédülés miatt.

4. A sérülések megoszlása – a sérülés súlyossága és a sérültek szervezeti hovatartozása szerint – a következők:

Katonai szervezet (alárendeltekkel együtt)	A sérülés súlyossága		Összesen		1982 % ₀ -ában	
	csonku- lások	súlyos	könnyű	1983		1982
MN 5232	—	27	14	41	41	100,0
MN 6639	1	4	5	10	11	90,9
MN 6025	—	22	6	28	28	100,0
MN 8300	—	2	—	2	6	33,3
HÁVA	—	6	2	8	4	200,0
MN Kik. Főf.						
MN Kik. Csf.-ségek	1	20	8	29	28	103,6
MN HF-ség	—	53	16	69	70	98,6
MN FVSZF-ség	—	25	9	34	28	121,4
MNVK	1	28	10	39	47	83,0
MN PCGTSZF-ség	—	9	6	15	15	100,0
MN FEFI	—	11	6	17	25	68,0
MN ÉKFI	—	3	1	4	6	66,7
Többi HM szerv	—	12	1	13	18	72,2
Összesen:	3	222	84	309	327	94,5

A csapatoknál az üzemi balesetek száma gyakorlatilag nem változott, a központi szerveknél negyedével csökkent. A balesetek fele három katonai szervezetnél következett be (MN Hadtápfőnökség, MN 5232, MNVK és alárendeltjei).

Az MN Hadtápfőnökségnél a legtöbb sérülés az egészségügyi intézetekben (24 baleset) főként a folyosókon, a konyhákban és raktárakban következett be. Szorosan a gyógyító tevékenységhez csak két baleset kapcsolható.

Az MN 5232 és alárendeltjeinél a legtöbb baleset a konyhában (11 baleset) és a műhelyekben (10 baleset) történt a biztonsági előírások megsértése, illetve a csúszós járőfelület miatt.

Az MNVK és alárendeltjeinél a legtöbb baleset (15 baleset) az MN Híradó-főnökség alárendeltjeinél (MN Fő Híradó Központ, MN Híradó Technikai Üzem és MN Híradó Anyagraktárak) történt és főleg a javító munkatevékenységhez kapcsolódott.

5. A HM felügyelete alá tartozó vállalatok és gazdaságok dolgozóinak baleseti helyzetét a következő táblázat szemlélteti:

Megnevezés	Balesetek száma	Csonkulásos	Kiesett m. nap	Sérülés 1000 fő	Kiesett m. nap 1000 fő	Kiesett m. nap sérült
MN GG	25	—	697	19,7	481	25,1
ÉVK	21	—	575	24,3	666	25,1
MN gazdaságok	79	2	2100	35,1	931,7	26,6
Összesen	125	2	3372	28,5	769,9	27,0
1982. év % -ában	113,6	66,7	103,8	117,8	107,9	91,5

A vállalatok és gazdaságok polgári dolgozóinak baleseti helyzete nem mutat jelentős változást az előző évhez képest. A balesetek száma mintegy 10⁰/₀-kal nőtt, ugyanakkor – tekintettel arra, hogy a kiesett napok számának növekedése ezt a mértéket nem követte – a balesetek súlyossága hasonló arányban csökkent. Ez azt jelenti, hogy a sérülések a könnyebb kimenetelű sérülések felé tolódtak. Halálos baleset 1983-ban sem történt és csökkent a csonkulásos balesetek száma is.

A Honvédelmi Minisztérium felügyelete alá tartozó vállalatok és gazdaságok baleseti helyzete a népgazdaság hasonló ágazataihoz viszonyítva a sérülések gyakoriságát tekintve kedvezően alakult.

A balesetet kiváltó okokat vizsgálva megállapítható, hogy egyes okok (figyelmetlenség, foglalkozási szabályszegés) évek óta makacsul tartják vezető helyüket. Jelentősen visszaesett egyes területeken az anyagmozgatásból származó balesetek száma, ugyanígy csökkent a védőeszközök mellőzése miatt bekövetkezett balesetek száma is. Az egyéni védőeszközök minőségében azonban évek óta nem tapasztalható javulás. Az egyes esetekben silány termékek (pl. rezgésvédő kesztyű, védőkesztyűk, védőlábbelik) az egyéni védőeszközök hitelét rontják.

A vállalatok és gazdaságok 1983-ban mintegy 25 millió Ft-ot költöttek a dolgozók munkakörülményeinek javítására.

6. A polgári alkalmazottak úti baleseteinek főbb adatait a következő táblázat tartalmazza:

Év	Sérülések száma	Kiesett napok száma	Egy sérülésre jutó kiesett napok száma
1982	78	2528	32,4
1983	76	2275	29,9
1982. év % -ában	97,4	90,0	92,3

Az úti balesetek mutatói kismértékben javultak, azonban *halálos úti baleset is történt*:

– az MN Kossuth Lajos Katonai Főiskola állománya tartozó Lauterpach István 81 éves nyugdíjas, részfoglalkozású polgári alkalmazottat Szentendre belterületén személyautóval halálra gázolták, mivel figyelmetlenül, nem a kijelölt gyalogátkelő helyen ment át a 11-es főúton.

Az úti baleseteknél az egy balesetre jutó kiesett munkanapok száma 37⁰/₀-kal nagyobb, mint a munkafeladatokkal közvetlenül összefüggő tevékenységek során bekövetkezett sérüléseknél. Az úti balesetek súlyosságára figyelmeztet az a tény is, hogy 76 sérülés közül mindössze 10 végződött 8 napon belüli munkaképtelenséggel. A kiesett napok számának alakulását azonban döntően a járműbalesetekre jellemző súlyos sérülések határozzák meg.

A sérülések súlyosságát a következő adatok jellemzik:

Év	Halálos	Csonkulásos	Súlyos	Könnyű	Összesen
1982	—	1	72	5	78
1983	1	—	65	10	76
1982. év					
0 ⁰ / ₀ -ában	—	—	90,3	200,0	97,4
0 ⁰ / ₀ -ában	—	—	90,3	200,0	97,4

Az úti balesetek megoszlása eszköz szerint a *következő*:

– gépjármű közlekedés	7
– motorkerékpár, kerékpár	14
– tömegközlekedési eszköz	10
– gyalogos közlekedés	45
Összesen:	76

Az úti baleseteknek több mint a felénél a gyalogos közlekedés közbeni figyelmetlenség és a közutak elhanyagolt állapota, takarításuk elmulasztása miatti elcsúszás, elbotlás játszott közre.

Az úti balesetek harmadát motorkerékpáros, kerékpáros közlekedés során szenvedték el a sérültek, főleg a jármű felborulása és az útról való lefutás miatt. Két kerékpárost állatok támadtak meg. A tömegközlekedési eszközökhöz kapcsolódó balesetek a járművekre való fel- és leszállás közben következtek be.

III.

Következtetések, feladatok

7. A néphadsereg polgári dolgozóinak baleseti helyzete – az előző éveknek megfelelően – kismértékben javult. Halálos baleset csak úti balesetként történt. A balesetek száma és a csonkulásos balesetek száma csökkent, a kiesett napok száma viszont nőtt, ezzel együtt a balesetek súlyossági mutatója is. A mutatók alapján a néphadsereg polgári dolgozóinak baleseti helyzete a népgazdasági átlagnál kedvezőbb, az 1000 főre jutó balesetek száma és a halálos balesetek gyakorisága is egyaránt kisebb.

A csekély mértékű javulás ellenére azonban még mindig nincs számottevő fejlődés a foglalkozási szabályok, munkavédelmi előírások kellő mértékű ismeretében, azok betartásában. Nem történt előrelépés a szemlélet javulásában, továbbra is gond, hogy a munkahelyi vezetők egy része még mindig nem fordít kellő figyelmet a biztonságos munkafeltételek kialakítására és fenntartására, elnéző a szabályszegőkkel szemben és ezzel olyan légkör kialakulásához járul hozzá, amely a balesetek melegágya. Ugyan így a dolgozók körében sem erősödött kellően az önmaguk és társaik testi épségéért érzett felelősségtudat. Nem mindenütt kielégítő a munkavédelmi ellenőrzések hatékonysága.

A polgári alkalmazottak baleseti helyzetének további javítása érdekében a következő alapvető feladatokat kell végrehajtani:

- javítani kell a munkavédelmi oktató- nevelő munka hatékonyságát. Az év folyamán kiadásra kerülő módosított Karonai Általános Baleset-elhárító és Egészségvédelmi Szabályzat (Ált 60) előírásainak alkalmazására való felkészülés keretében fel kell frissíteni az alapvető szabályok ismeretét, ezáltal növelni a munkavédelmi szabályok, előírások ismereti szintjét. Az oktatást végzőknek meg kell szerezniük - továbbképzés és önképzés útján - a szükséges ismereteket, *amit az oktatások során tovább adhatnak*;

- a munkavédelmi propagandát színvonalasabban kell felhasználni a dolgozók szemléletének, felelősségtudatának formálására;

- minden munkahelyen rendszeresen fel kell tární a baleseti veszélyforrásokat és meg kell hozni a balesetek megelőzéséhez szükséges intézkedéseket;

- előírt időközönként felül kell vizsgálni, ellenőrizni a szerszámok, gépek berendezések műszaki- biztonsági állapotát, az alkalmatlan eszközök használatát el kell tiltani;

- meg kell követelni az egyéni védőeszközök, a védőberendezések használatát, szigorúan kell fellépni azok ellen, akik ezek használatát elmulasztják;

- rendszeresen ellenőrizni kell a munkahelyi rend fegyelmet, érvényt kell ennek szerezni a közvetlen munkahelyi vezetónél is.

A főbb feladatokból adódóan a polgári alkalmazottak baleseti helyzetének további javítására - az 1983. évi célkitűzésekkel gyakorlatilag azonosan 1984. évben is - kiemelt figyelmet kell fordítani:

- a javítóműhelyek és felszerelések - főleg a faipari munkagépek - biztonságos állapotára, a balesetmentes munkakörülmények megtervezésére;

- a konyhák rendjének, ezen belül főként a padlók tisztításának biztosítására, a védőeszközök viselésére, a konyhai kisgépek biztonsági berendezéseinek üzemeltetési előírások betartására;

- a munkahelyi rend és fegyelem szilárdítására, a felelőtlenség, a hanyagság, a figyelmetlenség és a gondatlanság visszaszorítására;

- az építőtevékenység biztonságának fokozására, ezen belül is a védőberendezések és eszközök viselésére;

- az objektumok útjainak, járdáinak, lépcsőinek, folyosóinak előírás szerű állapotára, a megfelelő karbantartására, takarítására;

- a sportfoglalkozásokon egymás testi épségének megóvására.