



*Összeállította az MN Pénzügyi Szolgálat Főnökség
baleset-elbáritási és munkavédelmi osztálya*

Tartalom:

- I. Összefoglaló a néphadsereg polgári alkalmazottai 1980. évi baleseti helyzetéről.
- II. Közlemények a munkavédelem egyes kérdéseiről és a balesetek megelőzéséről.
 1. Közlemény a munkavédelemmel kapcsolatos egyes állásfoglalásokról.
 2. A kétkerekű járművekkel okozott balesetek gyakorisága és ezek tanulságai.
 3. Nagyobb figyelmet a magasban végzett munkákra.

I.

ÖSSZEFOGLALÓ

a néphadsereg polgári alkalmazottai 1980. évi baleseti helyzetéről

MN Pénzügyi Szolgálat Főnökség

A néphadsereg polgári alkalmazottainak sérüléssel járó és három napot meghaladó munkaképtelenséget okozó baleseteiről szóló összefoglaló az 1981. május 31-ig beérkezett jelentések adatai alapján készült.

Külön fejezet tartalmazza a HM felügyeleti irányítása alatt álló vállalatok és gazdaságok dolgozóinak mindazon baleseteket, melyek üzemi balesetnek minősülnek.

I.

A baleseti helyzet általános jellemzése

1. 1980-ban a néphadseregben üzemi balesetek következtében 307 polgári alkalmazott sérült meg és 6603 munkanap esett ki. Az év folyamán több személy egyidejű sérülését okozó baleset nem fordult elő. A balesetek miatti közvetlen anyagi veszteség (táppénz, baleseti kártérítés) bár az előző évekhez képest csökkent, még mindig meghaladja az egymillió forintot.

A polgári alkalmazottak baleseti helyzetének főbb adatait az elmúlt öt évben az alábbi táblázat tartalmazza.

Év	Balesetek (sérülések)		Kiesett napok		Kiesett napok	Kiesett napok	
	száma	%	száma	%	1000 fő 1976 év %-ában	száma	%
1976	289	100,0	6276	100,0	100,0	21,7	100,0
1977	270	93,4	5628	89,6	89,8	20,8	95,8
1978	317	109,6	7760	123,6	107,2	24,5	112,9
1979	306	105,8	7590	120,9	102,4	24,8	114,3
1980	307	106,2	6603	105,2	91,8	21,5	99,1

2. A baleseti helyzet az elmúlt években lényegesen nem változott. Az 1980-as év adatai a bázis évhez képest csekély, 5-6%-os eltérést mutatnak, ami a közbeeső években tapasztalt nagyobb hullámváz ellenére is azt bizonyítja, hogy a polgári alkalmazottak baleseti helyzetét jellemző számok állandósultak. (Bázisév: 1976.)

A sérülések súlyossága szerinti megoszlását a következő adatok jellemzik:

Év	Sérülések száma	A sérülések közül					
		halálos	csonku- lások	súlyos	%	könnyű	%
1976	289	8	3	227	100,0	50	100,0
1977	270	1	4	203	89,4	62	124,0
1978	317	2	6	222	97,8	87	174,0
1979	306	—	3	246	108,3	57	114,0
1980	307	—	4	218	96,0	85	170,0

Egyértelműen kedvező, hogy az elmúlt két évben halálos baleset nem fordult elő. A sérüléseknek azonban jelentős hányada súlyos kimenetelű. Ezen belül a csonkulásos sérülések száma gyakorlatilag állandósult. Az összes sérülés több mint egynegyede csonttörés, repedés.

Az év folyamán történt csonkulásos sérülések bekövetkezésének tanulságai általánosan is hasznosíthatók.

– Az Ingatlankezelő Bázis állományába tartozó Németh Lajos csoportvezető kavics lerakás után a gépkocsi rakfelületéről leugrott. Karikagyűrűje az oldal-

magasítóban megakadt, ennek következtében súlyosan megsérült, ujjait amputálni kellett.

Az ilyen jellegű munkáknál a gyűrűviselés tilalma a legalapvetőbb és legrégibb rendszabályok közé tartozik.

- Az MN Textiltisztító és Javító Üzem állományába tartozó Bajáki István kézikocsin ruhát szállított. A kézikocsi első kerekeinek megszorulása miatt a kocsi rúd a raktárajtónak ütötte a dolgozó kezét, ami olyan súlyos sérülést okozott, hogy egyik ujját el kellett távolítani.

A baleset a munkaeszközök kötelezően előírt, időszakos átvizsgálásának, illetve a szállítási útvonalak karbantartásának elmulasztásával függ össze.

- Tavasz János asztalos, az MN Kiképzési Eszközgyártó Üzem dolgozója, védőberendezés nélkül dolgozott a faipari gyalugépen. A munkadarab visszavágódásánál jobb keze a késhez ért és mutató uja csonkulásos sérülést szenvedett.

A sérült fegyelmezetlen magatartására utal, hogy a feladat biztonságos végzéséhez védőeszközzel kombinált speciális célszerszám állt rendelkezésére, de azt nem használta.

- Ugyancsak faipari gyalugépen végzett munka során szenvedett csonkulásos balesetet Gyenge Sándor asztalos, a Kilián György Repülő Műszaki Főiskola dolgozója.

A sérült a kisméretű munkadarabok gyalulását segédeszköz alkalmazása nélkül végezte.

Valamennyi csonkulásos baleset bekövetkezésében - a sérült szabályszegésén túl - közrehatott a vezetői ellenőrzés és ebből eredően a biztonsági előírások megkövetelésének elmulasztása.

II.

A baleseti helyzet részletes elemzése

3. A polgári alkalmazottak balesetei a következő főbb tevékenységi csoport-hoz kapcsolódnak:

- munka	221 baleset	71,9 ⁰ / ₀
- közlekedés	18 baleset	5,9 ⁰ / ₀
- sport	24 baleset	7,8 ⁰ / ₀
- egyéb tevékenység	44 baleset	14,4 ⁰ / ₀
	<hr/>	
	Összesen 307 baleset	100,0 ⁰ / ₀

a) *A munkabalesetek száma az előző évhez képest 11⁰/₀-kal nőtt, megoszlásuk tevékenységi körönként a következő:*

	1979	1980
- javítás, karbantartás	44	69
- szállítás, tárolás	47	49
- építő tevékenység	26	5
- konyhai munka	34	44
- egyéb munka	48	54
	<hr/>	
	Összesen: 199	221

Jelentősen emelkedett a javítás, karbantartás, valamint a konyhai munka során bekövetkezett balesetek száma, míg az építőtevékenységhez kapcsolódóké számottevően csökkent.

Javítás, karbantartás során a balesetek többsége az elhelyezési műhelyekben illetve gép- és harcjármű javítóműhelyekben végzett munka során történt. Az ilyen sérülések jelentős része a munka közbeni elesés, elcsúszás, illetve a munkaeszközök, a kézi és gépi szerszámok szabálytalan, vagy figyelmetlen használatának következménye.

- Az MN Központi Katonai Kórház egyik ápolónője elektromos ételmelegítő bekapcsolásakor - mivel a fázisvezetőt és a védővezetőt a csatlakozó javításakor felcserélték- áramütést szenvedett. A szakszerűtlen javítás könnyen tragikus kimenetelű balesetet okozhatott volna.

- Az MN 2537 egyik dolgozójának javítás közben egy vezeték leforrasztásakor forró ón pattant a szemébe. A balesetet az okozta, hogy előzőleg a forrasztást szabálytalanul, mechanikusan lefeszített, rugalmas huzalon végezték el, amely az ón megolvadásakor felpattant.

- Az MN 5300 egyik dolgozója kábel szigetelésének eltávolítását követően a kést zsebre tette, majd később erről megfeledkezve, leguggolt. Figyelmetlensége következtében az éles késtől hássérülést szenvedett.

Gyakori forrása a baleseteknek az egyéni védőeszköz, vagy védőberendezés hiánya, illetve használatának elmulasztása. Ez évben 10 alkalommal fordult elő kéz-sérülés faipari munkagépen, ezek egy részénél a védőberendezés hiánya vagy hibája miatt.

Ez okból sérült meg például az MN 9963, illetve az MN 4127 alakulat egy-egy dolgozója faipari körfűrészben, illetve szalagfűrészben végzett munka során.

Szállítás, tárolás során a sérülések száma csekély mértékben nőtt. Ezek nagy része a nehéz tárgyak dőlésével, leesésével összefüggő kéz- és lábsérülés. Több baleset az anyagok gépjárműre vagy gépjárműről történő fel-, illetve leemelésakor történt.

Az Ingatlanfenntartó Bázis egyik dolgozója, munkatársával kézikocsin vasíratszekrényt szállított. Az út egyenetlensége miatt a szekrény megbillent és a sérült lábára dőlt. A gépjárművekkel történő szállításhoz kapcsolódnak a gyűrű által okozott sérülések; 1980-ban két ilyen sérülés következett be. Több személy-sérülés történt az engedélyezett meghaladó súlyú teher emelése, mozgatása következtében:

- az MN Textilitisztító és Javító Üzemenél egy szétbontott tehergépkocsi vezetőfülkéjét kézi erővel emelték le a vázról, ezen közben az egyik dolgozó a reá nehezedő tehertől bordatörést szenvedett;

- a Veszprém megyei Hadkiegészítési és Területvédelmi Parancsnokság állományába tartozó egyik dolgozó öt társa segítségével egy 6-700 kg teherrel megrakott állványt, emelőrudak alkalmazásával tolt félre az útból. A megterhelés következtében a dolgozó deréki csigolyájának egyik porckorongja összetört.

Az ilyen sérülések megfelelő kisegítő eszközök, illetve anyagmozgató berendezések alkalmazásával elkerülhetők.

Építő tevékenység során ez évben mindössze öt személysérülés történt. Ezek többsége a munkahelyi rendetlenség, az egyenetlen talaj miatt következett be. Ilyen okra vezethető vissza az MN 7038 egyik dolgozójának balesete is, aki a tetőről szerszámmért lejövet a lépcső lejárata alján üvegdarabokra lépett és cipőn keresztül lábfejsérülést szenvedett.

Konyhai munkavégzés során a sérülések jelentős része a konyhai főzőtérben történő elcsúszás, elesés következménye. A balesetek főként a munkaterület rendetlenségével, valamint a csúszásmentes padozat, vagy a csúszásmentes lábbelik hiányával hozhatók összefüggésbe. Növeli a balesetek veszélyét, hogy a megcsúszásokat, egyensúlyvesztéseket követően a dolgozók gyakran leforrázzák megégetik magukat. Így szenvedett például égési sérülést a Kalocsai Művelődési Otthon egyik konyhai kisegítő dolgozója, aki egy forróvízzel töltött fazékkal a kezében megcsúszott és a karját leforrázta. Sérülése következtében hosszú ideig betegállományban volt. Az 1980-ban bekövetkezett 16 forrázásos személysérülés közül 12 konyhai munka során fordult elő.

Ugyancsak gyakori az egyéb konyhai eszközök okozta sérülés. A legtöbb ilyen sérülést okozó eszköz a kés. Még mindig előfordul, hogy a hús csontozását, szeletelését az előírt lánckesztyűk, illetve lánckötények használata nélkül végzik. A kötelezően előírt lánckesztyű hiánya miatt vágta el a kezét húscsontozás közben például az MN I. Katonai Kórház egyik dolgozója. A Miskolci helyi Művelődési Otthon szakácsnője 17 napig volt munkaképtelen, mert húsbontás közben combját megszurta.

Egyéb munkavégzés során bekövetkezett sérülések száma kisebb mértékben emelkedett. A sérülések közül fele takarításhoz kapcsolódik, ezek nagy része elcsúszás, elbotlás, illetve létráról történő lezuhanás során következett be. Néhány sérülés a törött üvegű nyílászárók szabálytalan, illetve figyelmetlen tisztítása következtében fordult elő. Például az MN 4127 egyik dolgozója takarítás közben egyenesen a törött ablaküvegen keresztül nyúlt a mosószerért, amikor kezét az üvegcserep elvágta.

Több sérülés történt favágás során. Két alkalommal a gondozott állatok okoztak személysérülést.

A sérülések bekövetkezésében esetenként közrehatott az ittasság is, így például az MN 2. sz. Honvéd Üdülő állatgondozója sertészetetés közben, ittasan hanyatt vágódott, és gyalogkodást szenvedett.

b) *A közlekedési balesetek* száma a megelőző évhez viszonyítva csökkent. Megozslásuk eszköz szerint a következő:

- gépjármű közlekedés	7
- kerékpáros baleset	3
- gyalogos közlekedés	8

Összesen: 18

A gyalogos közlekedési balesetek többsége a közlekedéshez kapcsolódó le- és felszállás során egyensúlyvesztés, megcsúszás, lezuhanás következtében fordult elő. Gyorsajtást követő borulás, illetve szabálytalan tolatás során egy-egy sérülés történt. Ugyancsak egy kéz-sérülés fordult elő a gépkocsi ajtó gondatlan becsukása miatt.

Ebben az évben három személy sérült meg laktányán belüli kerékpáros közlekedés során, mindhárman a laktanyai utak hibái következtében.

c) *A sportbalesetek* a kiszélesedő sportolási lehetőségekkel párhuzamosan gyakoribbá váltak. A sérülések nagyobb része labdarúgás és más labdajátékok során, főként az alkalmatlan sportpályák használatával, valamint a gyakorlatlansággal, az edzettség hiányával és a bemelegítés elmulasztásával összefüggésben fordult elő.

d) *Az egyéb tevékenységekkel* összefüggő balesetek legnagyobb része a laktanyai gyalogos mozgáshoz kapcsolódik. Ezek okai között – a gyalogos közlekedési balesetekhez hasonlóan – főként a laktanyai utak, lépcsők alkalmatlansága, elhanyagolt állapota, a havas, jeges közlekedő utak takarításának elmulasztása, valamint a figyelmetlenség és más személyes hibák szerepelnek.

Több sérülés történt a munka utáni tisztálkodás során ugyancsak a zuhanyzók, mosdók padozatának síkossága következtében.

4. A sérülések megoszlását súlyosságuk és a sérültek szervezeti hovatartozása szerint a következő táblázat mutatja.

Katonai szervezet	A sérülés súlyossága			Összesen	%
	Csonkulásos	Súlyos	Könnyű		
MN 5232 és alárendeltjei	—	25	8	33	10,7
MN 6639 és alárendeltjei	—	7	1	8	2,6
MN 6025 és alárendeltjei	—	22	2	24	7,8
MN 8300 és alárendeltjei	—	4	—	4	1,3
MN HÁVP és alárendeltjei	—	6	2	8	2,6
MN Kik. FÖF és alárendeltjei	2	13	7	22	7,2
MNHF-ség és alárendeltjei	1	51	18	70	22,8
MN FVSZF-ség és alárendeltjei	—	13	13	26	8,5
MNVK és alárendeltjei	—	30	13	43	14,0
MN PCGTSZF-ség és alárendeltjei	—	8	6	14	4,6
MN BFF-ség és alárendeltjei	1	17	9	27	8,8
Többi szervek	—	22	6	28	9,1
	4	218	85	307	100,0

A táblázat alapján megállapítható, hogy a balesetek közel kétharmad része öt szervezetenél, az MN 5232, az MN Hadtáp Főnökség, az MN Fegyverzeti Szolgálat Főnökség, az MN Beruházási és Fenntartási Főnökség, valamint az MNVK alárendeltségében működő katonai szervezeteknél történt. A felsoroltak között is a legtöbb baleset az MN Hadtáp Főnökség szervezeteinél fordult elő, ezeknek pedig mintegy 40%-a gyógyító intézeteknél következett be.

A balesetek, illetve a sérülések megoszlását főbb jellemzőik és szervezeti hovatartozás szerint az 1–5. mellékletek tartalmazzák.

5. A Honvédelmi Minisztérium felügyeleti irányítása alatt működő vállalatok és gazdaságok polgári dolgozói 1980. évi baleseti helyzetének főbb adatait a következő táblázat, a baleseti helyzet öt év folyamán bekövetkezett változásait – vállalatonkénti bontásban – a 6. sz. melléklet tartalmazza.

Sérülések száma	Ebből				Kiesett napok sz.
	halálos	csontkulásos	súlyos	könnyű	
107	—	3	73	31	3730

A gazdálkodó szervezeteknél a baleseti helyzet évek óta alapvetően javul, az utóbbi két évben halálos kimenetelű üzemi baleset nem fordult elő.

A HM felügyelte alatt működő vállalatok, gazdaságok baleseti mutatói kedvezőbbek a népgazdaságban hasonló tevékenységet folytató gazdálkodó szervezetek átlagos mutatóinál. (A népgazdaságban az 1000 főre jutó kiesett munkanapok száma a gépiparban 750–800, az építőiparban 850–900, az erdőgazdaságban 1300–1400 nap.)

A balesetek nagyobb része közvetlenül a termelő munkához kapcsolódott, ezen belül a sérülések ötöde a gépek, berendezések, szerszámok kezelésével, használatával összefüggésben történt.

Jelentős számú a munkahelyeken az elbotlásból, elcsúszásból eredő sérülés. Ennek oka a járdák, utak erősen rongált, elhanyagolt állapota, illetve – erdőgazdasági munkánál – főként a sűrű aljnövényzetben a figyelmetlenül végzett munka.

A balesetek több mint negyede anyagmozgatással kapcsolatos. E tevékenység gépesítése terén a jelentős anyagi ráfordítások ellenére is még lemaradás tapasztalható.

A baleseti okok között – a figyelmetlenségen túl gyakori a biztonsági rendszabályok –, üzemeltetési utasítás megszegése, illetve a munkahelyi rendtelenség és más üzemi hiányosság.

A vállalatok, gazdaságok 1980-ban is jelentős anyagi erőket fordítottak a műszaki és szociális feltételek javítására. Ez a közvetlen munkahelyi vezetők felelősségteljesebb beavatkozásával, a vezetői ellenőrzések hatékonyságának fokozásával, aktívabb felvilágosító propaganda munkával párosulva kellő alapot teremt a baleseti helyzet nagyobb ütemű javításához.

III.

Következtetések, feladatok

6. A néphadsereg polgári dolgozóinak baleseti helyzete évek óta nem mutat lényeges változást. Kedvező, hogy az utóbbi két évben nem volt halálos baleset és, hogy a balesetek számának lassú emelkedésével egy időben csökken a balesetek súlyossága, az egy sérülésre átlagosan jutó kiesett munkanapok száma. Ebben csakúgy, mint a katonai szervezetek valamennyi állománycsoportra kiterjedő baleseti helyzetének alakulásában, valószínűleg jelentős szerepe van a jelentési fegyelem javulásának, vagyis a kevesebb munkanap-kiesést okozó sérülések mind gyakoribb, előírások szerinti jelentésének is.

A polgári alkalmazottak baleseti helyzetének javítása érdekében elvégzendő főbb feladatokat – minthogy azok az általános baleseti helyzet javításának részét képezik –, a néphadsereg 1980. évi baleseti helyzetéről szóló összefoglaló jelentésben foglaltak szerint miniszter elvtárs meghatározta. *Ezeknek megfelelően szükséges:*

- a munkavédelemről szóló 47/1979. (XI. 30.) MT számú rendelet néphadsereg-i alkalmazására, illetve végrehajtására kiadott 30/1981. (HK 18.) HM számú utasítás rendelkezéseinek megismerése és megismertetése, valamint az abból adódó – helyileg szükséges – tennivalók meghatározása;

- fokozottabb figyelmet fordítani a személyi állomány nevelésére, szemléletének formálására, az alegységparancsnokok, közvetlen munkahelyi vezetők felelősségtudatának növelésére;

- szigorúbban kell megkövetelni, hogy a baleseteket az előírásoknak megfelelően vizsgálják ki és jelentsék. Nagyobb szigorral kell fellépni azokkal szemben, akik jelentési kötelezettségüknek nem tesznek eleget, ezáltal akadályozzák a valóságos helyzet megismerését, a sérültek törvényes jogainak érvényesítését;

- a felelősségrevonás törvényes eszközeivel következetesebben és határozottabban kell fellépni azokkal szemben, akik a biztonsági előírásokat megszegik, vagy elnéző erélytelen magatartásukkal azok megszegését elősegítik, különösen ha mindez ittassággal is párosul;

- az előjáró szerveknek rendszeresen kell ellenőrizni, segíteni és számon kérni a baleset-megelőző tevékenység feladatainak teljesítését, elemezni és értékelni az alárendelteknél folyó ezirányú munka eredményeit, fogymosságait, megkövetelni következetesebben, hogy a néphadsereg baleseti helyzetének alakulásából adódó feladatokat a helyi sajátosságoknak megfelelően határozzák meg és hajtsák végre;

- hatékonyabbá kell tenni a zaj elleni védelmet, meg kell követelni a zaj elleni védőeszközök előírások szerinti használatát. A halláskárosodások megelőzése érdekében szélesebb körben kell tudatosítani a zaj károsító hatását, a védekezés fontosságát és lehetőségeit.

A fő feladatokból adódóan a polgári alkalmazottak baleseti helyzetének javítására *kiemelt figyelmet kell fordítani:*

- az elhelyezési műhelyek és az ide tartozó berendezések, valamint a lakótanyai utak, lépcsők műszaki állapotára;

- a konyhai munkavégzés biztonságára, ezen belül a munkahelyi rend fenntartására, az élcúszásból eredő sérülések megelőzésére;

- az egyéni védőeszközök, védőberendezések alkalmazására, hatóképességük fenntartására;

- a kézi anyagmozgatás biztonságosabb végrehajtására;

- a fegyelmezett magatartásformák kialakulását segítő munkavédelmi oktatásra, propagandára, a munkavédelmi örmozgalom eredményesebb működtetésére.

Mellékletek:

1. sz. A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseti helyzetének főbb mutatói (1 lap).

2. sz. A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása hovatarozás és tevékenység szerint (1 lap).

3. sz. A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása szervezeti hovatartozás és a sérülés természete szerint (1 lap).

4. sz. A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása szervezeti hovatartozás és a baleset természete szerint (1 lap).

5. sz. A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása szervezeti hovatartozás és a baleset oka szerint (1 lap).

6. sz. A HM felügyelete, irányítása alatt működő vállalatok és gazdaságok polgári dolgozóinak baleseti helyzete az 1976–80. időszakban (1 lap).

1. sz. melléklet

A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseti helyzetének főbb mutatói szervezeti hovatartozás szerint

Szerv	Balesetek száma	Kiesett napok száma	Baleset 1000 fő %*	Kiesett napok sz. 1000 fő %*	Kiesett napok sz. baleset
MN 5232	33	743	138	144	22,5
MN 6639	8	148	157	168	23,0
MN 6025	24	819	94	150	34,1
MN 8300	4	61	124	88	15,3
MN HÁVP	8	241	147	206	30,1
MN kik. főf. alárend.	22	517	103	113	23,5
MN HTPF-ség	70	1380	153	140	19,7
MN FVSZF-ség	26	394	174	122	15,1
MNVK	43	1000	93	101	23,2
MN Pc. Gjmű. TSZF-ség	14	187	158	98	13,3
MN BFF-ség	27	459	38	31	17,0
MN összesen:	307	6603	100	100	21,5

* Az MN összesen százalékban.

A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása
szervezeti hovatartozás és tevékenység szerint

	Munka						Közlekedés				Sport	kenység tevé- Egyéb	Mind össz.
	Jav.	Száll.	Konyhai	Építő	Egyéb	Össz.	Gyal.	Kerékp.	Gk.	Össz.			
MN 5232	10	5	6	2	3	26	—	—	—	—	3	4	33
MN 6639	1	—	1	—	2	4	—	—	1	1	2	1	8
MN 6025	4	4	4	—	4	16	—	—	2	2	3	3	24
MN 8300	2	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
MN HÁVP	1	1	3	—	2	7	—	—	—	—	—	1	8
MN kik. főf. alárend.	6	3	3	1	3	16	2	—	2	4	1	1	22
MN HTPF-ség	11	14	11	—	21	57	1	—	—	1	5	7	70
MN FVSZF- ség	10	7	3	—	1	21	—	1	—	1	2	2	26
MNVK	6	8	3	—	11	28	2	1	—	3	2	10	43
MN Pc. Gjmű TSZF-ség	7	—	2	—	2	11	—	—	—	—	1	2	14
MN BFF-ség	5	4	—	2	2	13	2	—	1	3	4	7	27
Többi szervek	6	3	6	—	3	18	1	1	1	3	1	6	28
MN összesen:	69	49	44	5	54	221	8	3	7	18	24	44	307

3. sz. melléklet

A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseti megoszlása szervezeti hovatartozás
és a sérülés természete szerint

	Törés	Zúzódás	Rándulás, ficam	Sebzés	Idegen test	Agyráz- kódás	Égés	Mérge- zés	Marás	Aram- ütés	Összesen
MN 5232	9	3	4	12	1	1	3	—	—	—	33
MN 6639	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8
MN 6025	10	4	5	3	1	1	—	—	—	—	24
MN 8300	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	4
MN HÁVP	1	3	1	2	—	—	1	—	—	—	8
MN kik. főf. alárend.	3	8	3	6	2	—	—	—	—	—	22
MN HTPF-ség	14	19	7	19	1	2	6	—	1	1	70
MN FVSZF- ség	6	6	1	11	1	—	1	—	—	—	26
MNVK	14	12	3	9	1	2	—	1	1	—	43
MN Pc. Gjmű. TSZF-ség	1	3	1	7	1	—	1	—	—	—	14
MN BFF-ség	6	13	4	3	1	—	—	—	—	—	27
Egyéb szervek	9	5	2	8	—	1	3	—	—	—	28
Összesen:	78	78	32	82	9	8	16	1	2	1	307

A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása
szervezeti hovatartozás és a baleset természete szerint

	MN 5232	MN 6639	MN 6025	MN 8300	MN HÁVP	MN kik. főf. alárend.	MN HTPF-ség	MN FVSZF-ség	MNVK	MN. Pc. Gjmű. TSZF-ség	MN BFF-ség	Többi szervek	Összesen
Elcsúszás, elesés	11	4	14	1	4	10	27	8	22	2	15	13	131
Vegyí árt.	1	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	6
Össze- nyomás	2	—	—	1	—	2	2	2	1	1	2	1	14
Lezuhanás	—	1	2	1	1	1	3	1	5	1	—	3	19
Szúrás, vágás	10	—	2	1	2	5	17	3	7	2	1	6	56
Állat- harapás	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
Aramütés	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Forrázás, égés	3	1	—	—	1	—	5	1	—	1	—	2	14
Dőlés, omlás	4	1	3	—	—	—	4	3	1	1	2	1	20
Becsipódás	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	1	—	6
Útoldás	2	1	1	—	—	2	3	5	3	6	4	—	27
Meg- eröltetés	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	5
Borulás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Gázolás	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Egyéb	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	4
Összesen	33	8	24	4	8	22	70	26	43	14	27	28	307

A polgári alkalmazottak 1980. évi baleseteinek megoszlása
szervezeti hovatartozás és a baleset oka szerint

	MN 5232	MN 6639	MN 6025	MN 8300	MN HAVA	MN Kik. Főf.	MNHF-ség	MN FVSZF-ség	MNVK	MN PCGTSZF-ség	MNBFF-ség	Többi szerv	Összesen
Előírás megsértése	3	—	—	1	1	2	4	3	1	3	2	1	21
Ittasság	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3
Figyelmetlenség, gondatlanság	12	1	6	—	—	5	22	8	20	4	9	11	98
Gyakorlatlanság	1	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	5
Fáradtság	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Roszcullét	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—	—	—	5
Túlterhelés	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	6
Alkalmatlan eszköz	1	—	—	—	—	1	2	1	2	1	—	—	8
Egyensúlyvesztés	3	1	6	—	1	1	5	2	1	—	2	7	29
Szervezési hiba	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	—	—	5
Védőeszköz hiánya	1	—	2	—	—	1	2	—	2	—	—	—	8
Helytelen raktározás	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4
Csúszós út	3	2	5	1	2	4	9	3	6	1	6	4	46
Egyenetlen talaj	—	—	1	—	1	3	2	3	3	—	3	2	18
Anyaghiba	4	1	1	—	1	1	5	1	2	1	—	—	17
Világítás hibája	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	4
Rendetlenség	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3
Egyéb	2	2	1	1	2	3	6	1	—	3	2	2	25
Összesen:	33	8	24	4	8	22	70	26	43	14	27	28	307

A Honvédelmi Minisztérium felügyeleti irányítása alatt működő vállalatok és gazdaságok polgári dolgozóinak baleseti helyzete az 1976-80-as időszakban

	MN Gödöllői Gépgyár					Építőipari Kivitelező V.					Erdőgazdaságok				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Balesetek száma	28	23	27	24	21	32	27	23	19	22	87	71	64	79	64
Ebből	halálos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—
	csonkulásos	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3
Kiesett munkanapok száma	627	492	643	552	526	662	919	221	472	679	3331	3139	2236	2938	2525
Baleset/1000 fő	17,8	15,2	18,1	16,6	14,9	21,3	24,7	21,3	18,1	22,0	35,0	28,7	26,8	33,8	27,9
Kiesett munkanapok száma/1000 fő	389	325	431	381	374	443	839	204	454	679	1342	1270	936	1259	1101
Kiesett napok száma/baleset	22,4	21,4	23,8	23,0	25,0	20,8	34,0	9,6	24,8	30,9	38,3	44,2	34,9	37,2	39,5