

A CSAPATGAZDÁLKODÁS ELMÉLETE, ELLÁTÁS, GAZDÁLKODÁS, KATONAI KÖZLEKEDÉS

A csapatszállítmány megszervezése, szállítmány parancsnok feladata és a csapatszállítmány harcbiztosítása

Fazekas Imre alezredes

1. A katonai csapatszállítmány megszervezése

A katonai vasúti csapatszállítmány valamely egység azon része, amely azonos berakóhelyről, azonos rendeltetési helyre legfeljebb egy katonavonatban, egyidejűleg kerül elszállításra, s amelyet a Katonai Szállítási Főigazgatóság (KSZFI) szállítmány számmal lát el. A csapatok aegységei vasúton történő szállításakor rendszerint „katonavonat” – kötelékben közlekednek. Katonavonatnak nevezzük azt a katonai vasúti szállítmányt, amelynek állományába 20 – vagy ennél több – csapatokkal, vagy katonai rakománnyal megrakott vasúti kocsik (két tengelyes számításban) tartozik.

A katonai csapatszállítmány megszervezésénél *figyelembe kell venni:*

- a szállított aegységek a szállítás ideje alatt is tartásuk meg a szervezeti egységüket;
- az egyes katonavonatokban továbbításra kerülő aegységek rendelkezzenek a harci technikai eszközök, valamint az anyagi eszközök időbeni be- és kirakások végrehajtásához szükséges személyi állománnyal, továbbá a harcbiztosítással, anyagi és egészségügyi biztosítással kapcsolatos feladatok végrehajtásához szükséges erőkkel és eszközökkel.

A csapatszállítmány állományába tartozó aegységek szervezeti egységének a megőrzése biztosítja a szállított csapat ÁHKSZ-t, rugalmas vezetését és a minden oldalú biztosítás zavartalan megvalósítását. Az egy szállítmányban továbbított aegységek sajátos zárt önállóságot vesznek fel, amelynek közvetlen parancsnoka a „szállítmányparancsnok”.

Szállítmányparancsnoki közegek és a szállítmány 24 órás szolgálata

Az egységek vasúti szállításakor az egy-egy katonavonatban továbbításra kerülő aegység (aegységek) közvetlen szállítással kapcsolatos feladatainak szervezésére és irányítására – az egység vasúti szállításra vonatkozó parancsában – szállítmányparancsnoki közegeket kell kijelölni.

Szállítmányparancsnoki közegek:

- szállítmányparancsnok;
- szállítmányparancsnok-helyettes;

- szállítmányparancsnok politikai helyettes;
- szállítmányorvos (vagy felcser);
- szállítmányellátó tiszt (vagy tiszthelyettes).

Ha a csapatszállítmányban zászlóalj (osztály), vagy teljes állományú alegység kerül szállításra, akkor a szállítmányparancsnoknak ezen alegység (z., o. stb.) *parancsnokát* kell kijelölni. Több csapatszállítmányból álló katonavonatonál a parancsnoki teendőket a magasabb beosztású (egyenlő beosztás esetén a magasabb rendfokozatú) látja el. A katonai szállítmányba beosztott alegységek parancsnokai a szállítás idejére (függetlenül szervezeti hovatartozásuktól) a szállítványparancsnoknak vannak alárendelve.

A szállítványparancsnok a szállítási feladatok közvetlen végrehajtására, valamint a csapatszállítvány bel- és őrszolgálatának ellátására további részlegparancsnokokat és részlegeket jelöl ki, illetve 24 órás szolgálati közegeket vezényel.

Részlegvezetők és részlegek:

- rakodótiszt (az alegység beosztott tisztjei közül);
- híradórészleg vezetője (beosztott szaktiszt vagy tiszthelyettes);
- vegyivédelmi részleg vezetője (vegyivédelmi szolgálat beosztott tisztje vagy tiszthelyettese);
- rakodórészleg;
- híradórészleg;
- vegyivédelmi részleg.

A részlegeket a szállítványhoz tartozó alegységek állományából, a szükségletnek megfelelő létszámmal kell vezényelni.

A 24 órás szolgálati közegek (alegységek):

- szállítványügyeletes és szállítványügyeletes-helyettes;
- legénységi kocsiügyeletesek és helyetteseik;
- őrség és járőrök;
- ügyeletes alegység.

A csapatszállítványhoz tartozó alegységek parancsnokai – a szállítás időtartamára – minden legénységi kocsi- kocsi- parancsnokot (tiszthelyettest vagy tiszttest), télen pedig fűtőket jelölnek ki.

2. Szállítványparancsnok feladata

A szállítványparancsnok a szállítás időszaka alatt (a szállításra vonatkozó parancs vételeztől, a gyülekezési körletbe történő beérkezésig) a berakás- (kirkás-) szabályzó tisztnek, valamint a vasúton tartózkodási ideje alatt a területileg illetékes katonai közlekedési szerv parancsnokának van alárendelve. Közvetlen előjárója a csapatszállítványa egész személyi állományának.

Feladata a szállítás előkészítése időszakában

Átvetszi az ezred törzsétől a szállítvány okmányait, ellenőrzi és a szükséges mérvben – segítőinek bevonásával – kitölti. Kijelöli a részlegparancsnokokat (rakodó, híradó és vegyivédelmi) és a részlegek összetételét. Intézkedik a 24 órás szolgálat vezénylésére. Előzetes intézkedést ad ki az alegységparancsnokok részére.

A szállítás kezdete előtt legalább 6–8 órával felveszi a kapcsolatot a berakóállomás katonai parancsnokával a rakodási feladat megbeszélése céljából. Magával viszi a helyettesét, rakodótisztet, hír- és vegyvédelmi részleg vezetőket, valamint a szállítmány orvosát. A BÁKP-al együtt összeállítják a szállítmány berakási tervét, tisztázzák a berakással kapcsolatos kérdéseket.

Szemrevételezi a berakás előtti készenléti helyet és rögzíti a gépjárművek és harcjárművek elhelyezésének, valamint az őrzés-védelemnek a lehetőségeit.

A katonavonat összeállítását úgy tervezzék, hogy az összes előírt követelményeknek megfelelően, ezek: (1. sz. ábra)

- a vonat adott esetben megosztható legyen;
- nyújtson maximális védeltséget a személyi állománynak, ezért a személyekkel elfoglalt kocsikat a vonat közepére kell beállítani;
- az alegységek személyi állománya ugyanabban a vonatrészben legyen, ahol a harci technikai eszközei vannak;
- a tűzveszélyes vagy robbanóanyagot szállító vasúti kocsik a mozdony, a kályhával fűtött vagy személyekkel rakott vasúti kocsik közé védőkocsit kell besorolni;
- a rakmintás vagy nehéz raksúlyú vasúti kocsik a vonat elejére kerüljenek;
- az ügyeletes légvédelmi tűzeszközzel megrakott vasúti kocsi a vonat elejére és a vonat végére kerüljenek úgy, hogy a mozdony vagy fedett kocsi ne akadályozza a kilövést.

A berakóállomáson *tisztázni kell*: a közvetlen őrzés-védelmi feladatokat, a vasúti kocsik beállításának rendjét, a különleges technikai eszközök berakásának helyét, a rakodóeszközök felvételezésének helyét, vízvételezési lehetőséget, a természeti szükséglet elvégzésére szolgáló helyet, a szállítmány feladásának és elszámolásának rendjét.

Az előkészítés időszakában végrehajtott feladatokat jelenti az ezred berakásszabályozó tisztjének. A jelentés után tájékoztatja a szállítmányban továbbításra kerülő alegységparancsnokokat, amelynek célszerű *tartalma*:

- a szállítmányparancsnoki közegek neve és a szállítmány száma;
- az állomány elosztása a szállítmányban (kocsik szerint);
- a VÁK, a berakás előtti készenléti hely, a berakóállomás és a hozzávezető menetvonal megnevezése, a készenléti hely elfoglalásának ideje;
- a berakóállomásra történő érkezés rendje, ideje, berakás kezdete és vége, a szállítmány indulásának ideje;
- a felkészítéssel kapcsolatos feladatok;
- a szállítmány minden oldalú biztosításával kapcsolatos feladatok;
- a kijelölésre kerülő különböző részlegek állománya és annak összetétele;
- a szállítmány szolgálatának készenléti ideje.

Az eligazítás után az alegységparancsnokok személyesen készítik fel a személyi állományt és a szállításra kerülő technikai eszközöket. Személyesen győződnek meg róla, hogy a beosztottak ismerik-e a feladatukat.

A szállítmány berakásával kapcsolatos feladatai

A berakás kezdete előtt legalább 2 órával korábban érkezzen ki a berakóállomásra, ahová magával viszi a szállítmányparancsnoki közegeket, részlegve-

zetőket és részlegeket, amelyek a harcbiztosítási feladat megoldásában, a vasúti kocsik és berendezések átvételében, valamint előkészítésében részt vesznek. Biztosítsa a visszamaradt alegységgel a folyamatos összeköttetést.

A berakóállomáson pontosítsa a szállítmányberakási tervnek megfelelő kocsibeállítást. A rakodórészleg-parancsnokkal előkészítetteti a vasúti kocsikat berakásra. A szállítmányügyeletes részére rendelje el a rakodóhely őrzés-védelmének végrehajtását és intézkedjen a segélyhely telepítésére (2. sz. ábra).

Az előkészületi feladatok befejezése után jelentse azt a BÁKP-nak és annak engedélye alapján intézkedjen az alegységek „menetből történő” berakására. Az állomásra történő érkezés sorrendjét a szállítmányberakási tervnek megfelelően követelje meg, az ütem fenntartását a folyamatos összeköttetésen keresztül biztosítsa.

A berakás menetét folyamatosan ellenőrizze, de a rakodási tevékenységekbe csak halasztást nem tűrő esetben avatkozzon be. A berakás befejezésére töltesen ki a katonai szállítmánylevelet.

A berakás befejezése után a BÁKP-kal és a vasút illetékes közegeivel ellenőrizze le a berakás és a szállítmány rögzítésének helyességét.

Ellenőrizze le az örök felállítását és azt, hogy ismerik-e a feladatukat. A katonai szállítmánylevél alapján adja fel a vonatot az illetékes vasúti közegnek. Ellenőriztesse le, hogy a berakóhelyen nem maradt-e vissza felszerelés, újság, levél stb. az alegységre utaló egyéb jelzésre alkalmas eszköz.

A teljes készenlét után a BÁKP-kal láttamoztassa a szállítmány menetlevélét, majd jelentse a szállítmány indulásra való készségét.

A katonai szállítmány berakása akkor tekinthető befejezettnek, amikor a vasútnak továbbításra való átadása megtörtént. A szállítmány továbbításra való átadásig el kell végeznie: a vasúti kocsiba való berakást, rögzítést, vonatösszeállítást, szállítmány feladását, a rakszerek jegyzék szerinti átvételét, a szállítmány állapotának ellenőrzését, az őrzés-védelem, a híradás vonaton belüli megszervezését és végrehajtását.

A szállítmányparancsnok feladata a szállítmány továbbításának ideje alatt

A szállító vonalon települt vasútállomás katonai parancsnokánál – ahol a vonatnak tartózkodása van – jelentkezzen és jelentse a szállítmánnyal kapcsolatos eseményeket és láttamozás céljából mutassa be a szállítmány menetlevelét.

Ellenőrizze és ellenőriztesse le a technikai eszközök rögzítésének állapotát, valamint, hogy a személyi állomány az előírt rendszabályokat betartják-e, szükség esetén foganatosítson szigorú intézkedést.

A szállítmányügyeletesnek határozza meg azokat a helyeket ahol a szállítmány forgalmi vagy ellátási feladatok miatt tartózkodik, hogy az illetékesek a szolgálat váltását, illetve az állomány étkeztetését és egyéb ellátását végre tudják hajtani.

A lemaradás esetén haladéktalanul értesítse a lemaradás helye szerinti VKP-t – vagy állomásvezetőt – és tegyen jelentést az útbaeső legközelebbi VKP-nak.

A kirakóállomásra való érkezés előtti VKP-tól megkapja a kirakóállomásra és a kirakásra vonatkozó adatokat a „szállítmánykirakási terv”-nek az átadásával. A személyi állomány részére intézkedést ad ki a kirakásra való felkészülésre.

A szállítás alatt az ellenséges rombolás következtében a beállott tartós vonatforgalmi szünet esetén az egységparancsnok, vagy a VKP intézkedéseinek megfelelően ténykedik.

Ha a szállítmányban a harcjárművel, gépjárművel, vagy személyekkel megpakolt vasúti kocsik meghibásodnak és megjavítani rövid idő alatt nem lehet, akkor intézkedik az átrakásra. Amennyiben a rövid tartózkodási idő alatt, vagy vasúti kocsik hiány miatt átrakni nem lehet, akkor a kocsit ki kell soroztatni és a gép- vagy harcjárművezetővel együtt (örség) hátra kell hagyni, személyi állomány esetében a meghibásodott vasúti kocsiba levő személyeket a megmaradókba szét kell osztani. A hátramaradt kísérők parancsnokának a kocsik kisorozásáról kiállított és a VKP, vagy az állomásvezető által hitelesített jegyzőkönyvet át kell adni. A hátramaradottakat igazítsa el és lássa el a szükséges élelmiszerekkel.

A szállítmányparancsnok feladata a szállítmány kirakásakor

A szállítmány megérkezésekor a szállítás alatt kapott kirakási tervnek megfelelően szervezze meg a kirakási munkát.

A KÁKP javaslata alapján a szállítmányparancsnok helyettese derítse fel az alegység várakozási helyét és a gyülekezési körletet, valamint az odavezető útvonalat.

Intézkedjen – a szállítmányügyeletésén keresztül – a kirakóállomás őrzés-védelmének a megszervezésére és végrehajtására.

Személyesen irányítsa a kirakási munkálatokat és a kirakás ütemének megfelelően biztosítsa az állomás területéről történő folyamatos elvonulást, ne engedje meg, hogy a kirakott alegységek a kirakóállomáson feleslegesen várakozzanak.

A rakodótisztnek adjon utasítást a rakszerek, rakodóberendezések és kocsiberendezések folyamatos átadására.

A kirakás befejezése után a kijelölt helyen adja át a vasúti kocsikat, majd a fuvarokmányokat mutassa be és irassa alá a kereskedelmi szolgálat vezetőjével. Ellenőriztesse le, hogy a kirakóhelyen nem maradt-e vissza felszerelés, vagy az alegységre utaló áruló jel.

A szállítmány kirakásának a befejezését a KÁKP-nak jelenti majd a szállítmány menetlevelet láttamoztatja és az egyik példányát részére átadja.

A kirakás utáni gyülekezési körletben a szállításról, annak befejezéséről az egységparancsnoknak tgeben jelentést és a kirakásszabályzó tisztnek adja át a szállítmány menetlevelet, valamint a katonai szállítmánylevél másodpéldányát.

3. A csapatszállítmány harcbiztosítása

A harcbiztosítás megszervezésének célja, hogy megakadályozza a légi, földi ellenség váratlan támadását és biztosítsa a szállítmány időbeni és veszteség nélküli megérkezését a kijelölt körletbe.

A harcbiztosítás megszervezéséért a szállítmányparancsnok a felelős. Az előkészítés időszakában megszabja a várakozási körletben, a berakóállomáson a szállítón vonalon a kirakás alatti, valamint a gyülekezési körletben végrehajtandó részletes feladatokat, továbbá meghatározza a végrehajtásban közvetlenül részt vevő erők és eszközök összetételét.

A csapatok vasútiállításánál elsőrendű jelentőséggel bír a személyi állomány tömegpusztító fegyverek elleni védelemmel kapcsolatos rendszabályok meghatározása és annak időben történő végrehajtása.

Az aleggységeknek állandóan készen kell lenni arra, hogy az ellenséges tömegpusztító fegyverek alkalmazásának veszélye mellett, az ellenséges repülőkhöz behatása alatt, vegyi- és sugárszennyezés, illetve bakteriológiai eszközökkel történő fertőzés közepette is képesek legyenek a vasúti szállítással kapcsolatos feladatokat végrehajtani.

A szállításra kerülő egység parancsnoka (TÖF) tájékoztassa a szállítványparancsnokokat az ellenség várható légi tevékenységéről, a már kialakult vegyi-, sugár- és bakteriológiai helyzetről, valamint a szállítás folyamán igénybe vett vasúti objektumokat biztosító erők és eszközök működéséről.

A berakó- (kirakó-) körletek és a szállítónalak védelmére felhasználásra kerülnek:

- a honi légvédelmi csapatok;
- a szállított csapatok légvédelmi erői és eszközei;
- a vasúti létesítményeket őrző és védő csapatok;
- a polgári légtalalom erői és eszközei.

A csapatszállítvány aleggységeinek közvetlen őrzését-védelmét biztosítja ((be- és kirakáskor, valamint a szállítónalon) a csapat állományából vezényelt őrség, járőrök és ügyeletes aleggység. Földi és légideszant csapatok támadásának veszélye esetén pedig a szállítványparancsnok által kijelölt erők és eszközök vesznek részt a támadás elhárításában. A berakó- (kirakó-) állomáson a berakodásra kerülő aleggységek őrzés-védelme legyen körkörös és zárja le a be- és kirakóhelyhez vezető összes utat.

Korlátozott látási viszonyok között az őrséget célszerű megerősíteni és 2-3 főből álló rejtett figyelőőrsöt felállítani, amelynek feladata az ellenség idejében történő felderítése.

A harcbiztosítás általános rendszabályai:

- a felderítés és figyelés összes fajtáinak a megszervezése;
- a közvetlen őrzés és védelem;
- tömegpusztító fegyverek elleni védelem;
- légvédelem és az
- álcázás megszervezése.

Felderítés és figyelés megszervezése

A szállítónalon a figyelést, a szállítvány közvetlen őrzését és védelmét a következőkkel kell biztosítani:

- figyelőőrsökkel;
- őrséggel (szükség esetén járőrökkel);
- ügyeletes aleggységgel;
- a légvédelmi eszközök ügyeletes kezelőszemélyzetével.

A légtér, terep, vasúti pálya folyamatos figyelésére, a szállítványra vonatkozó jelek és jelzések vételére és adására él-, közép- és végfigyelőt, vagy figyelőőrsöket kell kijelölni.

Az élfigyelőőrs állományába figyelőt és vegyivédelmi katonát célszerű kijelölni. A figyelő általában a mozdony, a felderítő vegyivédelmi katona pedig a vonat elején helyezkedik el, a vegyivédelmi katonát el kell látni vegyi-, sugár- felderítő műszerezéssel, váltásuk az őrséggel egyidőben történik.

Az őrség-védelem és a tömegpusztító fegyverek elleni védelem általános rendszabályai és feladatai

A csapatszállítmány őrzésére és védelmére kétváltásos szállítmányőrséget kell vezényelni, úgy, hogy egy-egy őrhelyre 4-6 vasúti kocsi jusson. Ha az őrség háromnál több felállítási helyből áll, akkor felvezetőket is kell vezényelni, egy felvezető legfeljebb három őrt vezessen fel. Az örök felállítási helyét a vasúti kocsik fékállásain, vagy a pórekocsik szabad helyein, a katonavonat megállásakor a szerelvény két oldalán kell kijelölni. A katonavonat hosszabb idejű egyhelyben történő tartózkodásakor az őrség megerősítésére a készületségben levő örök is bevonhatók. A felállított figyelőket és öröket védőszemüvegekkel és távcsővel kell ellátni.

A csapatszállítmány parancsnokának legyen távbeszélő összeköttetése a figyelőőrsoikkal, az őrparancsnokokkal, valamint az ügyeletes alegység parancsnokával, továbbá ha van ügyeletes légvédelmi tüzesszök, akkor annak a parancsnokával is.

A tömegpusztító fegyverek elleni védelem biztosítása céljából a szállítás megkezdése előtt ellenőrizni kell az egyéni védőeszközök, a rendszeresített mentesítő eszközök meglétét, használhatóságát, valamint azt, hogy tudják-e alkalmazni.

A vegyi-, sugár- és bakteriológiai szennyezésről idejében végre kell hajtani az értesítést. Az értesítés gyors végrehajtása érdekében a személyi állománnyal még a berakóállomásra történő indulás előtt ismertetni kell a jelek és jelzések jelentését, leadások módjait és azt, hogy a jelek és jelzések leadása után hogyan tevékenykedjenek.

Az esetleges sugárszennyezetség esetén ellenőrizni kell a személyi állomány által elszennvedett sugáranyag-mennyiséget. Időben meg kell szervezni a tömegpusztító fegyverek következményeinek felszámolását és a vezetés helyreállítását.

A csapatszállítmány személyi állományának a részére az atomtámadás veszélyéről, vegyi-, sugár- és bakteriológiai szennyeződésről való figyelmeztető riadójeleket a mozdonyok, gépjárművek kürtjein, szirénák jelzéseivel, ütközőtányérok, felfüggesztett síndarabok ütése útján adják le.

A berakó- (kirakó-) állomáson leadott „LÉGIRIADÓ JELZÉS” egyben az atomtámadás veszélyére is figyelmeztet. Erre a jelzésre a berakást (kirakást) be kell szüntetni a személyi állományt és a technikai eszközöket széttagolva rejtve kell elhelyezni, a vasúti kocsin levő eszközöket az állomásból ki kell vontatni, a személyi állományt pedig fedezékbe kell elhelyezni.

Ha a rakodás helyét az ellenség mérgező anyagokkal és bakteriológiai eszközökkel támadja, valamint a berakás (kirakás) során a személyi állománynak, a vasúti gördülőanyagának, a rakodóhelynek a rádióaktív szennyezése meghaladja a megengedett normákat, akkor a rakodást ideiglenesen be kell szüntetni. A felderítés után kell dönteni a rakodás folytatásának lehetőségéről. A felderítés adatai alapján kerül sor a mentesítés és fertőtlenítési munkák terjedelmének a meghatározására. Szükség esetén a katonai közlekedési szervek utasítására a rakodást a tartalék rakodóhelyen folytatjuk. Ha a rakodás nem tehető át más helyre és a szennyezett gördülőanyag nem cserélhető ki, akkor a saját erővel el kell végezni a szükséges mérvű sugár-, vegyimentesítést.

A csapatszállítmány személyi és technikai mentesítését és fertőtlenítését berakóközletben létrehozott mentesítőállomáson kell végrehajtani.

Kirakás esetén a vegyi-, sugár- és bakteriológiai szennyeződés esetén a rakodást nem szüntetjük be, hanem a rakodás ütemét meggyorsítjuk és mentesítés céljából a gyülekezési körletben létrehozott mentesítőállomásra begyülekeztetjük az aleggységeket és végrehajtjuk a mentesítést és a fertőtlenítést.

A katonavonatoknak rádióaktív anyagokkal szennyezett terepszakaszon történő áthaladását az előljáró parancsnok – a katonai közlekedési szervek útján – engedélyezi, ha a szállítmány személyi állományának sugárfetrtözése a szennyezett terepszakaszon való tartózkodása ideje alatt nem lépi túl a parancsnok által megengedett sugáradag nagyságát.

A szennyezett terepszakasz leküzdése előtt fogatosítandó rendszabályok:

- a vasúti kocsik ajtóit és nyílásait lezárják, a réseket elszigetelik;
- a páncélozott szállítójárművek, harckocsik személyi állománya a járművekben helyezkednek el;
- a harci technikai eszközöket a rendszeresített és szükségesekkel le kell fedni;
- az esetleges főzést be kell szüntetni és az élelmiszert, ivóvizet gondosan be kell takarni;
- az egyéni vegyvédelmi eszközöket „készültségi helyzetbe” kell hozni.

Amikor a szennyezett terepszakaszhoz ér a mozdonyvezető a „*vegytámadás*” jelét adja. A személyi állomány felveszi a gázálcot és a védőleplet. A katonai csapatszallítmány a szennyezett terepszakaszon megállás nélkül, a vonalra engedélyezett sebességgel kell áthaladnia.

Miután a csapatszallítmány a szennyezett terepszakaszon áthaladt, azonnal végre kell hajtani a személyi állomány, a felszerelés, a technikai eszközök, valamint a vasúti gördülőanyagok részleges mentesítését. A teljes mentesítést a kirakókörletben kell végrehajtani.

Ha a szállítmányt a kirakás alatt érte az ellenség által alkalmazott vegyi-, sugár-, bakteriológiai szennyeződés, akkor a kirakást általában nem kell be szüntetni, hanem gyors ütemben be kell fejezni a rakodást és a gyülekezési körletbe való beérkezés után, vagy a különleges mentesítőállomáson azonnal végre kell hajtani a teljes mentesítést.

A csapatszallítmány légvédelme

A csapatszallítmány légvédelmét a szervezetszerű rendszeresített, vagy a szállítmányhoz vezényelt légvédelmi eszközzel kell biztosítani.

A rendelkezésre álló légvédelmi eszközöket a vonaton úgy kell elhelyezni, hogy számukra a kilövés biztosítva legyen és ne érjen túl a rakszelvényen. Felsővezetékkel ellátott vonalszakaszon a légvédelmi eszközökkel csak akkor szabad lőni, ha a vonat áll és a felsővezetékét földelték. A csapatszallítmány ellen intézett légitámadást az aleggységek összes tűzeszközeivel vissza kell verni. A szállítás alatt elhangzott légiveszély jelzésére a légi ellenség visszaverésére szolgáló összes tűzeszközt azonnal tűzkész állapotba kell helyezni, a közvetlen légitámadás esetén pedig a harcbiztosítás irányítására kijelölt személy parancsai szerint a tüzelést folytatni. A személyi állomány pedig a vegyvédelmi eszközöket állítsa „készletbe” helyzetbe, a vonat tovább folytatja útját. A vonatot csak akkor állhat meg ha a vasúti pálya járhatatlan.

Azon szállítmányok légi oltalmazására, amelyek szervezetszerű, vagy megerősítő légvédelmi eszközzel nem rendelkeznek, akkor a szállítmánykísérő légvédelmi aleggységgel célszerű megerősíteni.

Az álcázás megszervezése és végrehajtása

A csapatszallítmányok berakásakor, továbbításakor és kirakásakor a szállításra került alegységek a helyi és a szervezetszerű eszközök felhasználásával hajtják végre az álcázást. A vonat haladása közben folyamatosan ellenőrizni kell az álcázás állapotát.

A szállítások álcázását, rejtettségét – biztosítják:

- a szállítást előkészítő rendszabályok és a csapatszallítások titokban tartása;
- az alegységek álcázása és széttagolt elhelyezése a berakókörletben, a szállítás alatt, valamint a kirakókörletben;
- a szállítmányok közvetlen őrzésének a megszervezése a berakás, továbbítás és a szállítás alatt;
- a személyi állomány részére meg kell tiltani, hogy a leveleiben, táviratban feltüntesse az alakulat bármilyen megnevezését, vagy a levelezésnek a teljes betiltása a szállítás ideje alatt;
- a szállításban részt vevő személyek csak a szükséges mértékben történő tájékoztatása;
- a különböző állomásokon a személyi állomány mozgásának a korlátozása vagy megtiltása.

Az álcázás módszereit a szállított egység parancsnoka határozza meg.

(A mellékletek a folyóirat végén található.)