

Anyagi és egészségügyi biztosítás a csapatok hadműveleti körülmények között végrehajtásra kerülő vasúti szállításakor

Fazekas Imre alezredes

A csapatszállítmányok anyagi és egészségügyi biztosítását a szállított csapat általában a saját erőivel és eszközeivel hajtja végre. Történhet esetenként a szállítóvonal egyes vasútállomásain telepített ellátó és kiszolgáló hadtápszervek útján is.

1. A csapatszállítmány anyagi biztosítása

A csapatszállítmányok anyagi biztosítása a személyi állomány élelemellátását, vízszükséglet kielégítését, a vasúti kocsik fűtő- és világítóanyagokkal való ellátását, a harc- és gépjárművek vasúti kocsikon való rögzítéshez szükséges anyagok, valamint a szállítás alatt felmerülő feladatokhoz szükséges hajtóanyagellátást foglalja magába.

Az anyagi biztosítást a szállítást elrendelő parancsnok követelményei szerint kell végrehajtani, melyben esetenként a szállítóvonalon telepített ellátó- és ellenőrzőpontok is közreműködhetnek. A szállítóvonalon a csapatszállítmányok parancsnokai a vasútállomás katonai parancsnokától kaphatnak információt az anyagellátás lehetőségeiről és annak rendjéről.

A szállítás alatti anyagi ellátásra vonatkozó igényléseket az ellátásra kijelölt szervezetnek a csapatszállítmányok parancsnoka – a szállítóvonalon települt vasútállomás katonai parancsnokok útján – írásban adja le úgy, hogy azok az igényléseket a szállítmány megérkezése előtt legalább 6 órával megkapják. A vasútállomás katonai parancsnoka (esetleg állomásfőnök) az igénylést táviratilag továbbítja a csapatszállítmány ellátását biztosító vasútállomás katonai parancsnokához. Az anyagbiztosítást végző vasútállomás katonai parancsnok a táviratilag megkapott igénylést köteles azonnal továbbítani az anyagkiszolgáló szervezetekhez. Az anyagellátó szervezet a szállítmány részére az időben igényelt anyagokat kötelesek a megnevezett vasútállomásra kiszállítani.

1.1. Élelmezési ellátás vasúti szállítás alatt

Az élelmezési ellátást az élelmezési szolgálatvezető a parancsnok hadtápheyyettes utasításának megfelelően tervezi meg. A feladat megoldásánál figyelembe veszi:

- a parancsnok vasúti szállításra vonatkozó elhatározását;

- a katonavonatok mennyiségét;
- az egyes szállítmányokban szállított alegységek létszámát;
- a szállítás időtartamát és távolságát;
- a várakozási és gyülekezési körlet helyét, valamint az összeköttetés lehetőségét;
- a szállítás alatti ételkészítés és kiosztás követelményeit és lehetőségeit;
- a szállítón vonalon települt különböző ellátóbázisok igénybevételének lehetőségét.

A csapatok élelmezési ellátásának megszervezése érdekében intézkednie kell:

- a kiegészítő készletek képzésére (félkész-, készétel konzervekből, hideg élelemből és nyers élelmiszerekből);
- az élelem ellátóalegységek szerelvények szerinti megosztására;
- az ellátás rendjére;
- a szállítás alatti vételezés helyére, idejére, módjára és a vételezendő anyagokra.

A vasúti szállítás alatt a személyi állomány részére naponta kétszer meleg ételt kell biztosítani, amelyet általában a szállítmány állományaiba tartozó mozgókonyhákban készítenek el. Abban az esetben, ha a szállítmány mozgókonyhával vagy egyéb főzőeszközökkel nem rendelkezik, akkor a meleg étellel való ellátás katonai étkeztető állomáson is történhet a megállapított normák szerint.

A működő mozgókonyhákat tiszta, kifogástalan és előkészített teherkocsikban kell elhelyezni (legalább 2 méter ajtónyílású, füstcső kivezető nyílása legyen a tetőre vagy oldalra). Egy vasúti kocsiiban csak egy mozgókonyha helyezhető el. A füstcsőtoldalékot és az egyéb berendezést a szállított csapat köteles biztosítani.

A csapatszállítmányon működő mozgókonyhákról történő ellátáskor a meleg ételt a személyi állomány részére egységes étlap alapján kell elkészíteni. A meleg étel kiosztása általában a szállítmány menetrend szerinti tartózkodás ideje alatt történik. Ennek biztosítása érdekében az ételmelet hőtároló edényekben kell szétosztani még a vonat megállása előtt úgy, hogy minden legénységi kocsi létszámának megfelelő mennyiség a szállítmány megállásakor azonnal elvihető legyen.

A reggeli meleg étel kiosztásával egy időben kell biztosítani a hideg ebédet is. Az étel kiosztásakor az ivás és mosogatás céljára szolgáló vizet is biztosítani kell.

A meleg élelem kiadására – mozgókonyhából – egy katonavonaton személyi állománya részére 30 perc szükséges.

A csapatszállítmányok személyi állományának étkeztetése – a rendszeresített mozgókonyhák felhasználásán kívül – megvalósítható a következő módszerekkel is:

- a katonai étkeztető állomások étkezdéiben (a csapatszállítmány egész szerelvénye az étkező állomás közvetlen közelében levő vágányra jár be);
- meleg élelem kiszolgáltatása a katonai étkeztető állomás konyháiról a csapatszállítmánynál levő edényekbe;
- meleg élelem kiadása a csapatszállítmány vágányához előzetesen kijuttatott termoszkoból (ez a módszer akkor kerülhet előtérbe, ha a katonai étkeztető állomás a csapatszállítmány vágányától jelentős távolságra van és a vonat rövid ideig tartózkodik az állomáson).

A csapatszállítványok részére étkeztető állomáson történő ellátás esetén az élelmet a katonai étkeztető állomások juttatják el a szállítványparancsnok igénylése alapján. A csapatszállítványt az étkeztető állomásra történő megérkezéskor a vasútállomás katonai parancsnoka és a katonai étkeztető állomás képviselője fogadja, a csapatszállítvány parancsnoka részére megadják az összes szükséges utsítást a meleg étel és élelmiszer katonai étkeztető állomáson való kiadásának rendjére vonatkozóan.

Amennyiben az étkeztetés a katonai étkeztető állomás étkezdéjében történik, akkor a szállítványügyeletes előkészíti a csapatszállítványt az élelem átvételére, a személyi állományt az étkezde befogadóképességének megfelelően csoportosítja. Az étkezdékben a személyi állományt evőeszközökkel a katonai étkeztető állomás látja el. Az élelem kiosztása csak azután történhet, amikor a szállítvány ügyelete és az orvos (felcser) ételpróbát vett és engedélyt adott a kiosztásra.

A szállítványparancsnok a megrendelt élelmet csak akkor mondhatja le, ha az élelem rossz minősége miatt az fogyasztásra alkalmatlan vagy ha a már korábban megadott írásos igénylést úgy mondja le, hogy a lemondás a tervezett igénybevétel előtt legalább 6 órával beérkezik.

A meleg étel (élelmiszer) rossz minőségéről jegyzőkönyvet kell felvenni, amit az étkeztető állomás orvosa, a szállítvány parancsnoka és orvosa (felcser) ír alá.

A katonai étkeztető állomások a meleg élelmet a szállítványparancsnok által áradott élelmzési jegy ellenében adják ki, majd utána ismét ellátják őket új élelmzési jeggyel.

Az élelmiszerek a katonai szervezetek számára igénylés alapján, utalvánnyal kerülnek kiadásra. Emellett az ellátást a szállítvány menetlevelébe is be kell jegyezni. Az igénylést formanyomtatványon kettő példányban kell elkészíteni, amiből egy példányt a vasútállomás katonai parancsnok részére kell átadni, a másik példány az igénylő szállítványparancsnoknál marad. Az igénylésnek csak a legfontosabb adatokat kell tartalmaznia.

1.2. Vizellátás

A szállított csapatokat el kell látni a meleg étel készítéséhez, iváshoz, mosdáshoz, részleges személyi mentesítéshez, a felszerelés és fegyverzet sugármentesítéséhez, a tűzvédelmi célokat szolgáló víztartalékok megalakításához és a gépjárművek hűtőinek feltöltéséhez szükséges vízzel.

A csapatszállítvány vízzel történő ellátását azokon az állomásokon kell megszervezni, ahol a vonat legalább 15 percet tartózkodik.

Tilos ivóvizet venni a – vasútállomásokon levő – vízdarukból, gözmozdonyok víztartályaiból és nyitott víztárolókból. A személyi állományt szállító vasúti kocsikban a tartalék ivóvizet hordóokban, tartályokban, horganyzott vödörökben, kulacsokban, vagy műanyag kannákban kell tárolni.

Vizellátás céljából a kijelölt állomásokon a vonatfogadó, indító vágányok mellett (vagy közelében), valamint a be- vagy kirakó állomásokon az ivóvíz biztosítása és a forróvíz előállítása céljából 600–900 l/h teljesítőképességű „itatóállomásokat” kell működtetni.

Különböző vizlelőhelyek felhasználásának lehetőségei:

– felszíni vizlelőhelyekről származó vizet csak laboratóriumi vizsgálat és fertőtlenítés – szükség esetén – szűrés után szabad ivó- és étkezési célokra felhasználni;

- folyók, tavak és patakok vizét - technikai célokra, ha azok körzetében járványos megbetegedés nincs - eredeti állapotban is fel lehet használni;

- az ellenség által megszállt területekről folyó patakok és folyók vizét a csapatok vízellátására, mikroorganizmusokkal szennyezett vizet még technikai célra sem szabad felhasználni.

A vízben szegény területen vagy a terep nagyfokú fertőzése, szennyezettsége esetén a csapatszállítmány vízzel való ellátásának biztosítása érdekében a szállításra kerülő csapat törzsének vízellátási tervet kell készíteni. A terv általában tartalmazza:

- az ellátandó alegységek megnevezését;
- a vízellátó helyhez való utaltságot;
- a vízszükségletet (iváshoz, főzéshez, mosogatáshoz és mosakodáshoz szükséges vízmennyiséget);
- vételezés, szállítás rendjét;
- a vízellátó erőkkkel való megerősítést.

A vízellátás megszervezéséhez szükséges egyéb információkat az illetékes katonai közlekedési szolgálat útján lehet beszerezni.

Télen hőszigetelés nélküli eszközben vizet szállítani csak akkor szabad, ha annak elhelyezése fűtött vasúti kocsi-ban lehetséges. A vízszállító-gépkocsi-ban és a vízszállító-utánfutó-ban $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig a vizet 24 órán belül fagyásmentesen lehet szállítani.

A csapatok vasúti szállításánál a várható - biológiai - vízszükséglet egy főre, egy napra számítva:

- teafőzéshez, víztartalékra a kulacsban 2,5 liter;
- főzéshez, a konyhafelszerelés elmosásához 3,0 liter;
- személyi edények mosogatásához 0,5 liter;
- mosakodáshoz 2,0 liter.

A szállítás alatti víz-kiosztás és a víz vételezési idejének lerövidítése céljából a vízszállító-gépkocsit, valamint a vízszállító-utánfutót a szállítmányon belül közvetlenül az üzemelő mozgókonyhát szállító vasúti kocsi mögé célszerű besorolni.

A fentiek alapján egy gépesített lövészzászlóalj - amely a jelenlegi körülmények között egy katonavonaton kerülhet továbbításra - napi vízszükséglete 3300-3500 liter. A technikai vízszükséglet függ a szállításra kerülő katonai szervezet gépjármű mennyiségétől, az időjárási viszonyoktól, valamint az ellenséges tevékenységtől.

1.3. Fűtő és világítóanyag-ellátás

A csapatszállítmányok és egyes személyszállító kocsik számára a tüzelőanyagot és a világítóeszközöket, valamint az üzemelő mozgókonyhák részére szükséges tüzipát - amennyiben fatüzelésűek - a vasúti szervek bocsátják rendelkezésre, a vasútállomás katonai parancsnokság útján.

A szállítmányokat a szállítás első napjára a berakóállomások vezetői, a további napokra pedig a katonai közlekedési szervek által kijelölt vételező állomások vezetői látják el, a szállítmányparancsnok igénylései alapján. A vételezhető anyagok mennyiségét a mindenkor érvényben levő utasítások (normák) szabá-

lyozzák. A szükséges és biztosított anyagok a szállítványparancsnok által aláírt vételezési jegy ellenében kerülnek kiadásra.

A mozgókonyhák részére (több napos üzemeltetés esetén) szükséges gázolajat, üzemóránként 4 literrel számolva az üzemanyag szolgálat biztosítja.

1.4. Az üzemanyag biztosítása

A csapatok vasúti szállításához az üzemanyagellátást és biztosítását úgy kell megszervezni és végrehajtani, hogy a csapatok elegendő kiegészítő üzemanyag-készlettel rendelkezzenek.

Az üzemanyag szolgálat vezetője még a várakozási körlet előtt alakítsa meg (vegye át) az előljáró által meghatározott üzemanyagkészleteket és a parancsnok hadtáphelyettes utasítása szerint készítse elő és hajtsa végre az üzemanyagnak szállítványok szerinti és szállítványon belüli elosztását és málházását.

A járművek által elfogyasztott üzemanyag pótlását a várakozási körletben kell végrehajtani. A feltöltés gyors végrehajtása érdekében a hajtóanyagot (az egyes járművekhez) kannákban célszerű szétosztani.

Az üzemanyag szolgálat vezetője számvetés alapján javaslatot tesz a parancsnok hadtáphelyettes részére a várakozási körletben történő feltöltésre, az üzemanyagkészletek elosztására, a raktáron belül folyó munka megszervezésére és az üzemanyag málházására. Az előljáró parancsnok intézkedése alapján megtervezi – aállítás folyamatosságának megszakadása esetére – a csapatok üzemanyaggal való ellátását.

Kombinált csapatmozgás esetére az üzemanyagkészleteket a csapatok csoportosításának megfelelően, a várható fogyasztás figyelembevételével kell elosztani. A vasúton továbbításra kerülő katonai szervezetek üzemanyag-mozgókészletét, szintén vasúton kell továbbítani.

1.5. Rögzítő anyagok biztosítása

A harczi technikai eszközöket és gépjárműveket vasútiállítás alkalmával a vasúti kocsikon a nem kívánt elmozdulás ellen rögzítő anyagokkal rögzíteni kell. Ezen anyagokat már az állandó harcckészültség időszakában elő kell készíteni.

A rögzítőanyagok hiánya vagy hiányos megléte esetén a csapatok vasúton történő állítása nem valósulhat meg. A vasútiállításra vonatkozóan az állandó harcckészültség időszakára előírt biztonsági rendszabályokat – mely a szállított technikai eszközök rögzítésével kapcsolatos – a hadműveleti körülmények között végrehajtásra kerülő állításoknál is be kell tartani.

A vasút veszélyes üzem, az előírt utasítások, szabályok a balesetmentes közlekedés elősegítését szolgálják, éppen ezért ezen szabályok be nem tartása esetén a vasútnak joga, sőt kötelessége a szállítványok továbbításának a megtagadása.

A rögzítőanyagok biztosítása a parancsnok utasítása szerint, a berakásra kerülő csapat alegységparancsnokainak igénylése alapján történik. A technikai eszközök zöménél a vasútiállításához szükséges rögzítőanyagok rendszeresített tartozékként vannak biztosítva. Amennyiben az alegységek állományába tartozó harc- és gépjárművek rögzítőeszközökkel nem rendelkeznek, a szükséglet tervezéséhez az 1. és 2. sz. táblázat szerinti normákat célszerű figyelembe venni.

A rögzítéshez szükséges alátétfákat (faékeket) és támfákat egészséges lomblevelű fafajtákból kell készíteni (kivétel a nyárfa, égerfa és a hársfa). A kemény fafajtákból készült rögzítőelemeknél a szegek számára lyukat kell fúrni.

Az alátétfa (-ék) hosszúsága feleljen meg a gépjárműabroncs szélességének, iker abroncsnál a kettős abroncs szélességének. A vezetőfa hosszúsága feleljen meg a rögzítésre kerülő kerék átmérőjének (általában 3–400 mm hosszú és 75x75 mm magas és széles).

A kettő tengelyes, 5 tonnánál kisebb bruttó súlyú gépjárművek részére négy darab alátétfát alkalmazunk, öt tonnánál nagyobb bruttó súlyú járműveknél a kerekeket mindkét irányban alátámasztjuk, így nyolc darab alátétfa szükséges. Az egytengelyes utánfutók kerekeit szintén mindkét irányban rögzítjük alátétfával. Az áthidalással rakott kéttengelyes járműveknél a hátsó kerekeket elől és hátul, a háromtengelyes járműveknél a hátsó kerekeket csak hátulról ékeljük ki, az első kerekeket mindkét esetben csak vezetőfával rögzítjük.

A lánctalpas harc- és gépjárműveket támasztó fagerendával széldeszakával és lágyvashuzallal rögzítjük. A támasztó fagerenda méretei: hossza 300–400 mm, szélessége 100–150 mm, magassága 90–120 mm félhenger alakú, a széldeszka méretei 100x100x1000 mm.

A kötéshez 4–8 mm átmérőjű lágyvashuzalt használunk, amelynek beszakadás, repedés, csavarodás és egyéb hibák nélkülinek kell lennie. A már egyszer felhasznált kötözőanyagot még egyszer felhasználni tilos.

A táblázatok a cikk végén találhatók.

2. A csapatszállítások egészségügyi biztosítása

A csapatszállítmány egészségügyi biztosítása a csapatok várakozási, gyülekezési körletének, be- és kirakóállomásainak egészségügyi felderítése, a csapatoknál és a kijelölt körletekben (objektumokban) higiéniai és járványvédelmi rendszabályok végrehajtása, a gyógyító-kiürítő rendszabályok megszervezése megvalósításából áll.

2.1. Az egészségügyi biztosításért való felelősség és végrehajtó szervek

A csapatok vasúti szállításának egészségügyi biztosítását a szállításra kerülő egységparancsnok hadtáphelyettes elhatározásának megfelelően az egészségügyi szolgálat főnökének az irányításával a szállítmány orvosa (felcsere), valamint a vasútállomásokon levő egészségügyi szervek hajtják végre. Kisebb csapatszállítmánynál, amelynek egészségügyi szakszemélyzete nincs, a személyi állomány egészségügyi biztosítását az ugyanazon vonatban szállított másik szállítmány orvosának (felcserének) kell végeznie.

Olyan esetekben, amikor a szállítmány egészségügyi szakközegei nem tudnak a betegeknek, vagy sérülteknek szükséges segítséget nyújtani, a szállítmányparancsnok igénylése alapján a vasútállomás katonai parancsnokságon (állomásfőnökön) keresztül a helyi polgári vagy katonai egészségügyi intézménytől hívjon orvost a vonat érkezésének idejére és helyére.

Tömeges katonai szállítások esetén az egyes kijelölt vasútállomásokon a következő egészségügyi szerveket hozhatjuk létre és működtetjük:

- egészségügyi ellenőrző állomásokat, amelyek az átmenő csapatszállítmányok egészségügyi vizsgálatára, a fertőző betegek elkülönítésére és azok megfelelő gyógyintézetekbe való szállítására szolgálnak;
- elkülönítő-fertőtlenítő állomásokat, amelyek a csapatszállítmányok (egyedül utazó katonák) egészségügyi tisztasági kiszolgálására hivatottak;

– fertőtlenítő osztagokat, amelyek a gördülőanyagok teljes vagy részleges mentesítésére szolgálnak;

– fürdető-fertőtlenítő mosoda-vonatokat és fürdető-fertőtlenítő vonatokat, amelyek a csapatszállítmányok és az egyedül utazó katonák egészségügyi, tisztasági kiszolgálására és mozgó elkülönítő, tisztálkodó állomásként való felhasználására szolgálnak;

– egészségügyi megfigyelő-állomásokat, amelyeknek a fő feladata a fertőző betegségek elleni harc.

2.2. Az egészségügyi biztosítás keretén belül végrehajtandó alapvető feladatok

– Szállítás előtt a személyi állomány orvosi vizsgálata, szükség esetén a védőoltások végrehajtása;

– gyógyszerek és gyógyászati eszközök biztosítása az elkülönítő kocsikba (elkülönítő kocsit kell biztosítani minden olyan katonavonatonál, amelyben tíz személyekkel elfoglalt vasúti kocsi van és az utazás három napnál huzamosabb ideig tart);

– végre kell hajtani a szerelvény és a csapatok várakozási (gyülekezési) körletei, be- és kirakó helyei egészségügyi felderítését, ha szükséges akkor ugyanezen objektumok területére az első orvosi segélynyújtás céljára segélyhelyeket kell telepíteni;

– a személyi állomány részére biztosított gördülőanyag egészségügyi ellenőrzésének a végrehajtása;

– rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a szállítmány személyi állománya ismeri-e és betartja-e az egészségügyi rendszabályokat.

Ha a csapatszállítmány bakteriológiai fertőzést kapott, akkor meg kell szervezni a mintavételt és annak átadását a legközelebbi egészségügyi állomásnak ellenőrzés céljából. Amennyiben a csapatszállítmányban fertőző beteget fedeznek fel, azt azonnal az elkülönítő kocsiba kell vinni és a legközelebbi egészségügyi intézménynek le kell adni, amelyet az előljárónak és az egészségügyi ellenőrző pontnak azonnal jelenteni kell. A fertőző beteggel együtt levő személyeket kocsijukban megfigyelés vagy elkülönítés alá kell helyezni. Azt a vasúti kocsit, amelyben a fertőző megbetegedés történt – miután kiűritették – a legközelebbi kijelölt állomáson ki kell sorozni és helyette másik – újonnan berendezett – kocsit kell a szállítmányhoz csatolni. A kisorozott kocsit fertőtleníteni kell.

Amennyiben a szállítmányban tömeges megbetegedés terjedt el, az előljáró parancsnok utasításai szerint ki kell rakni és az egész állományt elkülönítőbe kell helyezni.

Egyedi fertőzés esetén: a személyi állományt fokozott megfigyelés alá kell vonni; a szükséges védőoltásokat végre kell hajtani; a katonavonathoz nem tartozó személyeket a vonattól távol kell tartani; a vonat tartózkodási idejét le kell rövidíteni; a különböző anyagi szükségleteket kis állomásokon kell pótolni.

Folyamatosan tájékozódni kell a szállítónál járványügyi helyzetéről. Szükség esetén a szállítás alatt meg kell szervezni a személyi állomány fürdetését.

A csapatszállítmány egészségügyi állománya köteles végrehajtani az egészségügyi szervek a fertőző betegségek terjedésének megakadályozására irányuló intézkedéseit.

Ha a személyi állományból valaki meghalt, akkor a holttestet le kell adni a legközelebbi katonai vagy polgári kórháznak, a halál okának a megállapítása és

eltemetése céljából. Az elhunytal együtt két példányban kiállított jegyzék szerint a személyi tárgyait is le kell adni, a hozzátartozóinak történő továbbítás céljából. A fertőző betegségben elhunytak személyi tárgyait el kell égetni és erről jegyzőkönyvet kell felvenni, a megtörtént eseményt az előjárónak és a katonai közlekedési szerv képviselőjének jelenteni kell.

A várakozási körlet és a berakóhelyek egészségügyi biztosításának megszerzéséért felelős egészségügyi szakszemélyt az utolsónak berakó katonavonattal kell a kirakó körletbe elszállítani.

A gyülekezési körlet, valamint a kirakóhelyek egészségügyi ellátását szervező egészségügyi szakközeg pedig az első katonavonattal érkezzen be a kirakó körletbe.

Összegezve:

A csapatok vasúti szállítása hadtápbiztosítási feladatainak ilyen módon és körülmények közötti végrehajtására kizárólag hadműveleti körülmények között kerülhet sor. Ezen időszakban az anyagi és egészségügyi biztosításnak az időbeni és térbeni végrehajtása nagy jelentőséggel bír annak érdekében, hogy az átcsoportosítást végrehajtó csapatok a harckészségük megőrzése mellett érjenek be a kijelölt körletekbe.

Felhasznált irodalom

1. Csapathadtáp Utasítás. Htp/3.
2. Katonai Szállítási Utasítás. Közl/10.
3. Katonai Közlekedés. (Tankönyv)
4. Utasítás a csapatélelmezési szolgálat megszervezésére háborúban. Élm/17.
5. Háborús Üzemenyag Ellátási Utasítás. Úza/21.
6. Utasítás a csapatok háborús egészségügyi biztosítására. Eü/14.

Vasútzállítással továbbításra kerülő kerekes gépjárművek rögzítőanyag szükséglete

Gépjármű súlya (t)	6 mm átmérőjű lágúvas huzal			200 mm hosszú, 6 mm átmérőjű szegek száma egy ékre számítva		Szegek fel- használása egy gjmű-re (db)	Megjegyzés
	szál db	fm	kg	4 ék/ ₁ gjmű.	8 ék/ ₁ gjmű.		
2-ig	2	20	4,4	2	2	8-16	Fékkal ellátott gépjárműveknél
2,01— 4,0-ig	2	20	4,4	4	2	16	
4,01— 6,3-ig	2	20	4,4	6	3	24	
6,31—12,0-ig	4	40	8,8	12	6	48	
12,01—18,00-ig	6	60	13,2	18	9	72	
18,01—24,00-ig	8	80	17,6	24	12	96	
3,5-ig	2	20	4,4	4	2	16	Fékek nélküli gépjárműveknél
3,6—6-ig	4	40	8,8	8	4	32	

1. sz. táblázat

Vasúti szállítással továbbításra kerülő láncfalpas harc- és gépjárművek rögzítőanyag szükséglete

Gépjármű és harc- jármű (t)	Támfák egy eszközre számítva (db)		Ácskapcsok (db)			6 mm átmérőjű huzal				6 mm átmérőjű, 200 mm hosszú szegek (db)			Megjegy- zés
			támfához	harántirányú eltolódás ellen	egy eszközre összesen	egy eszközre eső tartókötegek (db)	egy tartóköteg- ben levő szál (db)	egy eszközre felhasznált mennyiség		támfalhoz	szél-deszkához	egy eszközre összesen	
	támfá	szél- deszka						kg	fin				
12-ig	4	4	—	—	—	4	4	10,0	45	2	4	24	
18-ig	4	4	—	—	—	4	6	14,5	65	3	4	28	
25-ig	4	4	—	—	—	4	8	19,0	85	4	4	32	
köz. hk.	4	—	3	8	20	4	6	14,5	65	—	—	—	
n. hk.	4	—	3	8	20	4	8	19,0	85	—	—	—	

2. sz. táblázat