

# **militärtechnik**

## **Hatékonyan és ésszerűen használjuk az üzemanyagot!**

*(Megjelent a Militärtechnik 1979. évi 4. számában)*

(A „Militärtechnik” szerkesztői interjúja Brunner ezredessel, a Nemzetvédelmi Minisztérium üzemanyag-főosztályának vezetőjével, az NDK Nemzeti Néphadsereg és határőrség üzemanyag-szolgálatára által tartott központi katonagazdasági konferencia értékeléséről).

*„Militärtechnik”:*

Ezredes elvtárs, az üzemanyagszolgálat központi katonagazdasági konferenciája elsősorban azzal a kérdéssel foglalkozott, hogyan lehet az NDK Nemzeti Néphadseregében és a határőrségnél az ásványolajtermékeket még hatékonyabban felhasználni. Miért van erre szükség?

*Brunner ezredes:*

Köztársaságunk népgazdaságának valamennyi területén – amikor a Német Szocialista Egységpárt KB 10. ülésének dokumentumait értékeljük és előkészítjük az NDK fennállásának 30. évfordulóját –, széles körű kezdeményezés és átfogó aktivitás bontakozik ki az energia, nyersanyag és az anyagi eszközök leggazdaságosabb igénybevétele és legtakarékosabb felhasználása érdekében.

Ilyen összefüggésben különös szerepe van az energiahordozók legésszerűbb és leghatékonyabb felhasználásának. A Német Szocialista Egységpárt IX. kongresszusán a központi bizottság beszámolójában Erich Honecker elvtárs, az NSZEP főtítkára a következőket állapította meg:

„Az energiaigény a jövőben is erőteljesen növekedni fog. Ezt az igényt alapvetően két úton elégíthetjük ki. Az egyik út: új, saját energiatartalékok feltárása. A másik út: az átfogó nagyságú energiaforrásokat egész népgazdasági méretekben ésszerű és hatékony energiafelhasználással kell kiaknázni.”

Ez a második feladatmegszabás egyre inkább az egész népgazdaság ügye lesz. Érinti az energiahordozók valamennyi felhasználóját és visszatükröződik azokban a minisztertanácsi határozatokban, amelyek ebben a tárgykörben az utóbbi időben megjelentek. Az NDK Nemzeti Néphadserege és határőrsége köteles és akar is hozzájárulni ezeknek a törekvéseknek a sikeréhez.

*„Militärtechnik”:*

Milyen feladatok adódnak ebből, elsősorban a XI. küldöttértekezlet alapján, amelyen az NSZEP hadseregbeli pártszervezeteinek küldöttjei vettek részt?

*Brunner ezredes:*

Az NDK Nemzeti Néphadsereg és határőrség minden évben jelentős mennyiségű energiahordozót használ fel, elsősorban autóbENZINT és gázolajat, repülőpetróleumot és repülőbenzint, valamint kenőolajat, kenőzsírt és különleges folyadékokat. Ezért teljes mértékben a IX. pártkongresszuson, az NSZEP hadseregbeli pártszervezeteinek XI. küldöttértekezletén hozott határozatok szellemében és a nemzetvédelmi miniszter e tárgyban kiadott parancsainak megfelelően cselekszünk, amikor nemcsak szigorúan megköveteljük a vezető szervek és a csapatok állandó magas fokú harckészültségét, hanem emellett azt is vizsgáljuk, hogyan lehet ezt az erők, valamint az anyagi és pénzügyi eszközök mérsékelt felhasználásával biztosítani.

Mindamellettt valamennyi megfontolásunk kiindulópontja csak az lehet: nem megtakarítás minden áron, hanem a megszabott harckészültségi és kiképzési feladatok megoldása a legtakarékosabb üzemanyag-felhasználással. Ehhez a rendelkezésre bocsátott kereteket a lehető legjobban kell igénybe venni. Ez már a reális tervezéssel kezdődik és folytatódik a szállítással, tárolással, egész a norma szerinti felhasználásig.

*„Militártechnik”:*

Milyen célokat tűztek ki az ásványolajtermékek takarékos felhasználása érdekében?

*Brunner ezredes:*

Az 1977-től 1980-ig terjedő évekre tervezett üzemanyag-mennyiségből kiindulva a nemzetvédelmi miniszter kötelezett valamennyi főnököt, parancsnokot és vezetőt, hogy vezessenek be és juttassanak érvényre további rendszabályokat az üzemanyag-megtakarítás, mégpedig minden fajta üzemanyag fogyasztásában elérendő megtakarítás érdekében. Az erre vonatkozó parancsban kijelölt keretek között kell mozognunk, amikor a vezetőszerveket és csapatokat hajtó- és kenőanyagokkal ellátjuk. Ugyanakkor biztosítanunk kell, hogy egyrészt a magas fokú harckészültség minden körülmények között meg legyen, és az adott kiképzési évre előírt feladatok végrehajtást nyerjenek, másrészt az üzemanyag-fogyasztást célirányos rendszabályokkal tovább kell csökkentenünk.

1978-ban a már csökkentett termennyiségekből több mint 40% üzemanyagot megtakarítottunk. Ez azt mutatja: minden vezetési szinten jól közelednek a nemzetvédelmi miniszter idevonatkozó rendelkezéseinek érvényesüléséhez. Ebben különösen nagy része van mindenekelőtt a főnököknek, parancsnokoknak és vezetőknél, valamint az üzemanyagszolgálat és az üzemanyagot felhasználó fegyvernemek és szolgálati ágak beosztottjainak.

*„Militártechnik”:*

Milyen aktivitás révén jöttek létre ezek az eredmények?

*Brunner ezredes:*

Az üzemanyag-megtakarítási eredményekhez olyan kezdeményezések is hozzájárultak, mint például az FDJ által indított „Mi tesszük meg a legolcsóbb kilométert?” vagy a „Ki teszi meg a leggazdaságosabb tengeri mérföldet?” mozgalom, valamint a „Kiváló minőségű gépkocsi, harckocsi vagy PSZH”, illetőleg a „Példamutató katonai gépkocsivezető”, hogy csak néhányat nevezek meg.

Ebben a tekintetben különösen ki kell emelnem Lucas századát, amely 1975-

ben először indította meg a „Ki teszi meg a legtakarékosabb kilométert?” akciót „Harcirány a IX. pártkongresszus” jelszó alatt. Időközben számos alegység és egység eredményesen csatlakozott hozzájuk.

Hasonlóképpen meg kell említenem az „Usedom” tartályhajó polgári alkalmazottainak felhívását, akik „Harcirány 77 – légy éber, tetterős és harckész” jelszó alatt egyebek között vállalták, hogy olajkeretük 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-át, valamint a megszabott feladatokat teljes egészében végrehajtva évi 10 000 liter gázolajat takarítanak meg. Ennek a tartályhajónak a kapitánya, Widuckel elvtárs részt vett a konferenciánkon és a vita során beszámolt kollektívájának kezdeményezéséről és tapasztalatairól.

„Militártechnik”:

Milyen lehetőséget lát Ön arra, hogy a nemzetvédelmi miniszter követelményeinek megfelelően az új ismereteket és tapasztalatokat a katonagazdaságilag helyes elgondolások és eljárások szerint, alkotó módon felhasználva a gyakorlatba átültessék?

*Brunner ezredes:*

Ebben a tekintetben a legnagyobb lehetőségekkel kétség kívül a technika üzemeltetéséért felelős parancsnokok, az illetékes felhasználók és nem utolsó sorban maguk a gépkocsivezetők, a járműszemélyzet, illetve a kezelők rendelkeznek. A siker lényegében mindig attól függ, milyen nevelő és mozgósító hatást tudnak kifejteni a párt- és FDJ-alapszervezetek. Emellett döntő jelentősége van annak, hogy embereink milyen mértékben öntudatosak, helyesen rangsorolják és kezelik az üzemanyag-megtakarítás, illetve a hatékony felhasználás ügyét.

A takarékos üzemanyag-fogyasztás legfontosabb kritériumai a következők:

– a technika ápolása és karbantartása, elsősorban azoknak a fődaraboknak a lelkiismeretes ellenőrzése és karbantartása, amelyek az üzemanyag-fogyasztást nagymértékben befolyásolják;

– a helyes vezetési mód; ide tartozik a jármű technikai adottságainak optimális kihasználása, jó vezetési stílus, a megfelelő vezetési fegyelem, illetőleg a kedvező üzemviszonyok betartása;

– a technika igénybevételenek célszerű koordinálása, mindenekelőtt a parancsnokok részéről, a kiképzési és szállítási feladatok, valamint a gyakorlatok előkészítésének és végrehajtásának körültekintő és lelkiismeretes megszervezése útján;

– a szállítótér optimális kihasználása, vagyis az adott szállítási feladatnak megfelelő, legkisebb üzemanyag-fogyasztású szállítóeszköz kiválasztása és az egyes szállítási feladatoknak közös szállítmánnyá történő koordinálása;

– a technika igénybevételei okmányainak folyamatos vezetése, az igénybevétel és az üzemanyag-fogyasztás szembeállítása és kiértékelése az üzemanyagot felhasználó fegyvernemek és szolgálati ágak részéről;

– az anyagi érdekeltég elvének helyes alkalmazása, elsősorban az üzemanyag-fogyasztási normák és normaközi szorzószámok állandó naprakészsége, valamint ezek célszerű, okmányolható és ellenőrzött alkalmazása;

– az üzemanyag előírás szerinti átfejtése, minőségmegővő tárolása, pl. veszteségek és összekeveredések elkerülése, a minőségi paraméterek fenntartása, valamint az előírt felhasználási célnak megfelelő minőségű üzemanyagfajták megválasztása.

Ezek azok a kritériumok, illetve tényezők, amelyeket alapvetőeknek tartunk, amikor hatékony és ésszerű felhasználásról és a takarékosági rendszabályokról beszélünk.

Üzemanyag-megtakarításon nem azt értjük – és ezt itt még egyszer teljesen egyértelműen le kell szögeznünk –, hogy a rendelkezésre álló üzemanyagból eleve nem fogyasztunk el annyit, amennyit csak lehetséges, vagyis nem használjuk fel a vezetőszervek és a csapatok kiképzési, szállítási és biztosítási feladatai érdekében. Sokkal inkább annak az alapelvnek kell érvényesülnie, hogy a rendelkezésre bocsátott üzemanyagot a legnagyobb hatékonysággal fordítsuk a hadrafoghatóság és a harckészültség növelésére.

„*Militärtechnik*”:

Az üzemanyag szolgálat központi katonagazdasági konferenciáját a nemzetvédelmi miniszterhelyettes és hadtápfőnök megbízásából Tschoep vezérőrnagy hadtápfőnökhelyettes vezette. Hogy értékelté Tschoep vezérőrnagy ezt a konferenciát?

*Brunner ezredes:*

Zárszavában Tschoep vezérőrnagy még egyszer utalt a konferencia fő feladatára: megvitatni azokat az utakat és lehetőségeket, amelyekkel a legkisebb idő-, anyag- és pénzráfordítás ellenében a legnagyobb katonai eredmények érhetőek el. Hangsúlyozta: ez nemcsak szervezési-technikai, hanem elsősorban politikai-ideológiai probléma. A hajtóanyagok, kenőanyagok és különleges folyadékok haditechnikánkban egyre nagyobb jelentőségűek, minthogy a korszerű hadseregekben alig van fegyvernem vagy szolgálati ág, amely ne használna üzemanyagot. Ez viszont azt jelenti, hogy a jövőben valamennyi fegyvernemnek és szolgálati ágnak további befolyást kell gyakorolnia a takarékos üzemanyag-fogyasztásra. Ennek érdekében valamennyi vezetési szinten célirányosan tovább kell növelni az előjárók befolyását elsősorban az emberek nevelésére és ennek alapján a kiképzés megszervezésére, valamint a technika igénybevételére, kezelésére és karbantartására.

Végezetül Tschoep vezérőrnagy hangsúlyozta, ehhez az szükséges, hogy a katonáknak és polgári alkalmazottaknak az eddiginél átfogóbban megmutassuk az ide tartozó társadalmi, katonapolitikai és katonagazdsági összefüggéseket és tovább fejlesszük szilárd szocialista meggyőződésüket. Mindenekelőtt köztársaságunk fennállásának 30. évfordulójára valamennyi vezetési szinten további iniciatíváknak, kezdeményezéseknek kell születniük, hogy ennek a konferenciának a célját, az ésszerű és hatékony üzemanyag-felhasználás elérését, teljes egészében megvalósítsuk.