

• 1 - 4. számú melléklet

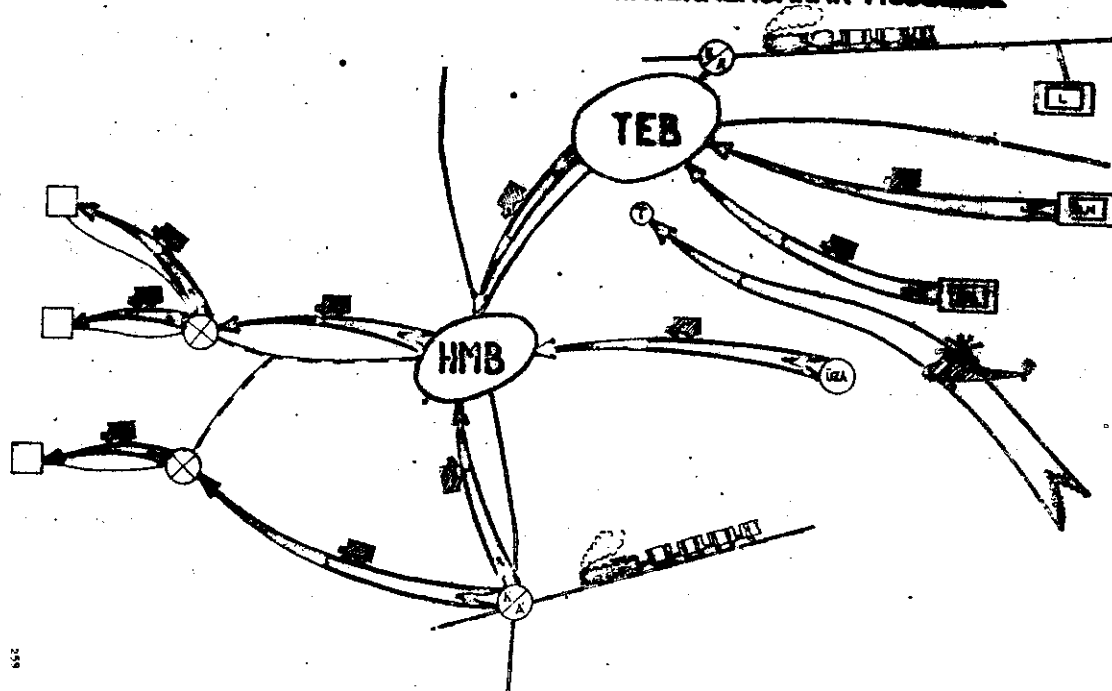
"A közlekedési rendszergyakorlat tapasztalatai"

c. cikkhez

TTTMB

1. sz. rajz

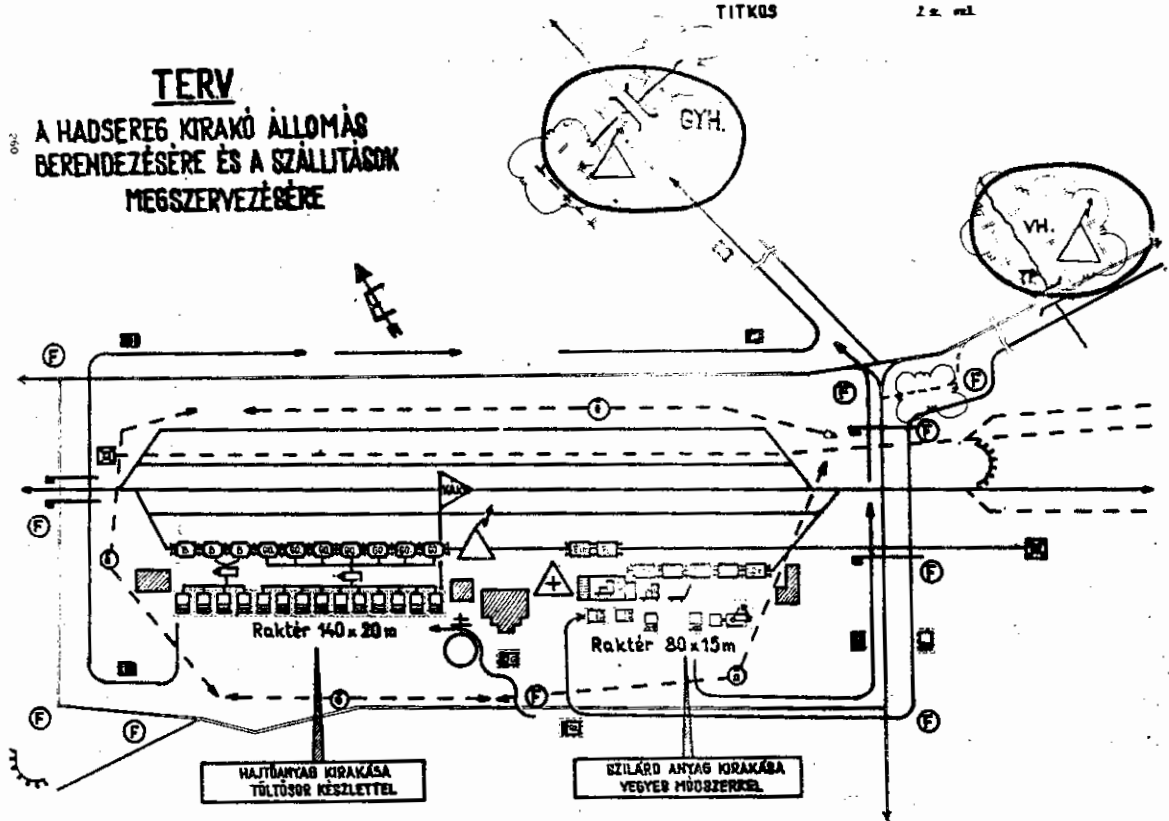
A SZÁLLÍTÁSI ÁGAZATOK KOMPLEX FELHASZNÁLÁSÁNAK MODELLJE



TITKOS

2. sz. rajz

TERV
A HADSEREG KIRAKÓ ÁLLOMÁS
BERENDEZÉSÉRE ÉS A SZÁLLÍTÁSOK
MEGSZERVEZÉSÉRE

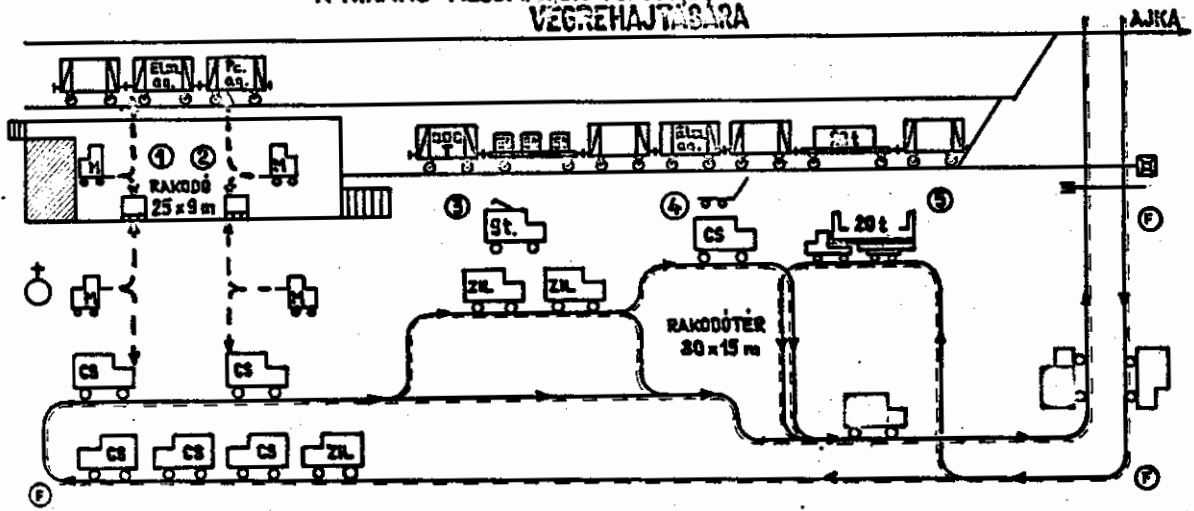


TITKOS

3. sz. mel.

TERV

A KIRAKÓ ÁLLOMÁSON TÖRTÉNŐ SZILÁRD ANYAG VÉTELEZÉS VEGREHAJTÁSÁRA



A SZILÁRD ANYAG RAKODÓFRONT RAKODÓÁLLÁSAI

- ① ② ③ ④ ⑤

Elő- és hátrahajtás módja, az anyag típusa	Elő- és hátrahajtás módja	Elő- és hátrahajtás módja	Elő- és hátrahajtás módja
Elő- és hátrahajtás módja, az anyag típusa	Elő- és hátrahajtás módja	Elő- és hátrahajtás módja	Elő- és hátrahajtás módja

SZILÁRDANYAG RAKODÓFRONTON KIRAKÁSRA KERÜLŐ ANYAG

RENDELÉSKÖZÖLŐ	ANYAG	MENNYISÉG	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ
Elő- és hátrahajtás módja	20 t	Bakancs lapos	Vagyis		
P. sz. anyag, szilárd anyag	20 t	Bakancs lapos	éppel		
5 tonna kőzet	5 db	Kőzet	Bakancs	St. EXTRA daru	
20 tonna kőzet	1 db	Kőzet	Örökös daruval	szm. ÖRÖK. daru	

RAKODÓFRONTON ALKALMAZÁSRA KERÜLŐ RAKODÓGÉPEK

TÍPUS	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ	TEKINTÉLYTŐKÖZ
RAK-2A	20 t	25	0,5	0,5	
DMH-1022	30	0,5	0,5		
St. TÁTRA daru	20	0,5	0,5		
20L örökös daru	100	0,2	0,2		

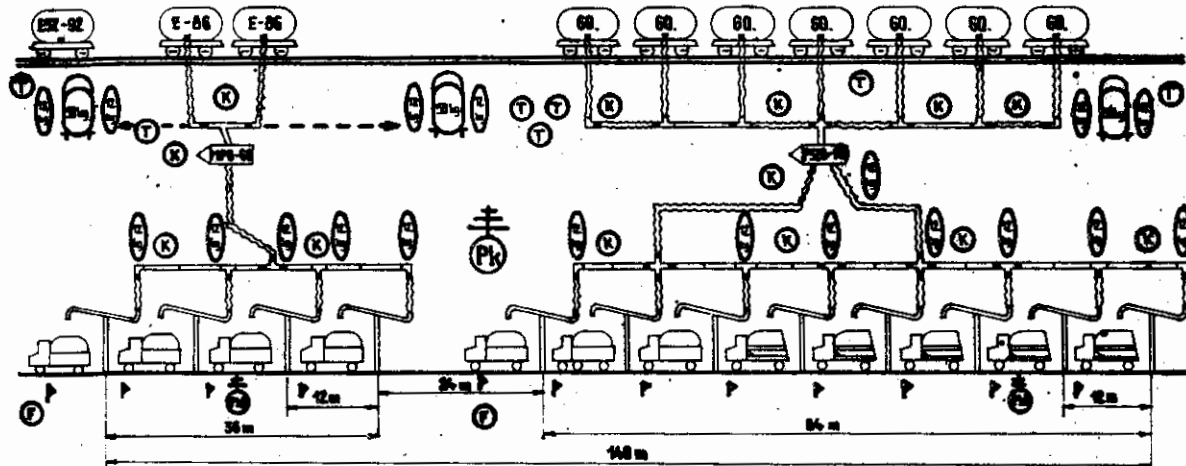
1/2

TERV

A KIRAKÓ ÁLLOMÁSON TÖRTÉNŐ ÜZEMANYAG VÉTELEZÉS VÉGREHAJTÁSÁRA

BENZIN KIADÓ HELY

GÁZOLAJ KIADÓ HELY



ÜZEMANYAG ÁTADÁSI TERV

MÉRLETKÖZ	Autóbenzín		Gázolaj
	E-56	E-52	
sz. lé.	20	20	30
sz. lérv. sz.	20	—	20
sz. lérv. sz. sz.	—	—	20
összesen	20	20	60

FOLYÉKONY KAPACITÁS ADATOK

Begyűjtőcsatlakozás előhívásnyak száma	E-56	E-52	Gázolaj
	1. sz.	1. sz.	1. sz.
2. sz.	2. sz.	2. sz.	2. sz.
3. sz.	3. sz.	3. sz.	3. sz.
4. sz.	4. sz.	4. sz.	4. sz.
5. sz.	5. sz.	5. sz.	5. sz.
6. sz.	6. sz.	6. sz.	6. sz.
7. sz.	7. sz.	7. sz.	7. sz.
8. sz.	8. sz.	8. sz.	8. sz.
9. sz.	9. sz.	9. sz.	9. sz.
10. sz.	10. sz.	10. sz.	10. sz.
11. sz.	11. sz.	11. sz.	11. sz.
12. sz.	12. sz.	12. sz.	12. sz.
13. sz.	13. sz.	13. sz.	13. sz.
14. sz.	14. sz.	14. sz.	14. sz.
15. sz.	15. sz.	15. sz.	15. sz.
16. sz.	16. sz.	16. sz.	16. sz.
17. sz.	17. sz.	17. sz.	17. sz.
18. sz.	18. sz.	18. sz.	18. sz.
19. sz.	19. sz.	19. sz.	19. sz.
20. sz.	20. sz.	20. sz.	20. sz.
21. sz.	21. sz.	21. sz.	21. sz.
22. sz.	22. sz.	22. sz.	22. sz.
23. sz.	23. sz.	23. sz.	23. sz.
24. sz.	24. sz.	24. sz.	24. sz.
25. sz.	25. sz.	25. sz.	25. sz.
26. sz.	26. sz.	26. sz.	26. sz.
27. sz.	27. sz.	27. sz.	27. sz.
28. sz.	28. sz.	28. sz.	28. sz.
29. sz.	29. sz.	29. sz.	29. sz.
30. sz.	30. sz.	30. sz.	30. sz.