

TÁJÉKOZTATÓ - INFORMÁCIÓ

HELYREIGAZÍTÁS KÉRÉSE

Szakfolyóiratunk 2003. év 1. számában közölt **“Az MH Katonai Rendfenntartó Kontingens vasúti szállításainak tapasztalatai”** című, Solymosi László mk. százados előadásán alapuló cikk egyes megállapításait sérelmezve a **HM Elektronikai Logisztikai és Vagyonkezelő Részvénytársaság (HM EIRT)** vezérigazgatója levélben fordult a szerkesztőbizottság elnökéhez.

A helyreigazítási igénnyel megfogalmazott levelet teljes terjedelmében – változtatások nélkül – tárjuk Olvasóink elé, amivel a folyóirat szerkesztősége az érintett másik fél álláspontjának megismertetését kívánja elérni.

Mindazonáltal a folyóirat 11 éves múltjában ezeddig példátlan esetre tekintettel a szerkesztőség oknyomozással utána járt a történeteknek és levonta annak tanulságait. *A tanulságok levonásán túlmenően viszont a szerkesztőség nem tekinti feladatának és nem vállalja fel a vitás kérdések elbírálását, ugyanakkor továbbra is nyitott bármilyen témához kapcsolódóan az eltérő vélemények, álláspontok leközlésére teret engedve ez által az Olvasó véleményalkotási szabadsága érvényesülésének.*

Főszerkesztő

Nyt. szám: 314/2003.

Dr. Gáspár Tibor mk. dandártábornok
Katonai Logisztika
Anyagi-Technikai Biztosítás
Szerkesztőbizottság elnök

Budapest

Tárgy: Helyreigátás kérés

Tisztelt Elnök Úr!

A Katonai Logisztika / Anyagi- Technikai biztosítás című kiadvány 11. évfolyamának 2003. 1. számában jelent meg Solymosi László mk. százados úr cikke “Az MH Katonai Rendfenntartó Kontingens vasúti szállításainak tapasztalatai” címmel.

A cikk néhány állítására reagálva a HM EI Rt. Vagyonkezelő Igazgatóságának dolgozói arra kértek, hogy tájékoztassam Elnök urat az alábbiakról.

A HM EI. Rt. a gazdasági társaságokról szóló törvény hatálya alá tartozó, állami tulajdonban lévő, egyszemélyes gazdasági társaság, amely fölött a tulajdonosi jogokat a honvédelmi miniszter gyakorolja.

Vagyonkezelő Igazgatóságunk munkatársai a tevékenységi körünkben tartozó területet jól ismerő, a polgári és katonai életben megfelelő elméleti, gyakorlati és vezetési tapasztalatokat szerzett munkavállalók.

Cégünk nagy súlyt helyez arra, hogy az általunk kötött szerződések megrendelői oldala elvárásainak mindenkor megfeleljen. Üzleti filozófi-

ánk alapja, hogy mindig a megrendelőnek van igaza. Emiatt vállaljuk sok esetben, a szerződésben nem rögzített feladatok végrehajtását is.

Ezen elvárásaink érvényesülésének elősegítése és ellenőrzése érdekében működtetjük belső minőségirányítási rendszerünket is. Szerződéses partnereinkkel rendszeresen értékeljük tevékenységünket, a beérkező pozitív és negatív észrevételeket feldolgozzuk, és munkánk során hasznosítjuk. Szerződéses kötelezettségeink teljesítésével kapcsolatban objektiv, érdemi panasz ez idáig nem merült fel.

Munkatársaink megbőbenéssel tapasztalták, hogy fő megrendelőnk, az MH alárendeltségébe tartozó, a HM EI. Rt. Vagyonkezelő Igazgatósággal szerződéses viszonyban soha nem álló szervezet, az MH Katonai Közlekedési Központ képviselője Solymosi László mk. százados úr tollából felénk korábban soha nem jelzett, vélelmezett mulasztásunkat, illetve vélelmezett hibás teljesítésünket a Katonai Logisztika című kiadványban teszi közzé.

A megfogalmazott állításokkal ellentétben:

- A HM Magyar Műszaki Kontingens táborában, Okucaniban, a HM Beszerzési és Biztonsági Beruházási Hivatallal (HM BBBH) kötött szerződés szerint igazgatóságunk feladatát kizárólag bontási munkák végrehajtása, csomagolás és vagonra történő elhelyezés képezte. Bennünket a szállítás megszerzevezébe, az igényléstől a végrehajtásig semminemű kötelezettség nem terhelt. Munkatársaink ennek ellenére, elkerülendő a hadrendi félre háruló feladatok végre nem hajtásából fakadó, a MH-t érő erkölcsi és anyagi károk nagyságát, eredményesen megkísérelték - lehet, hogy megfelelő vasúti szállítási tapasztalat hiányában nem kellő szakszerűséggel - a más által végre nem hajtott feladatok végrehajtásának beindítását.
- A Sarajevóban létesítendő tábor telepítésével kapcsolatban a HM BBBH-val kötött szerződés ugyancsak nem tartalmaz semmilyen, a vasúti szállítással kapcsolatos kötelezettséget, azok teljes terjedelmében a hadrendi fél kötelezettségét képezték. Ebből adódóan a bennünket ért negatív észrevételek mindegyike megalapozatlan.

A cikk szerzője tájékoztatatlanságának tulajdonítható véleményalkotása súlyosan sérti társaságunk üzleti hírnevét, dolgozóink áldozatkész munkáját, mindenkor pozitív hozzáállását.

A hadrendi félre tartozó feladatok teljesítésében tapasztalható hiányosságok összegyűjtése, elemzése, a konzekvenciák levonása helyett megkísérli azokat szervezetünkre, illetve munkatársainkra áthárítani, amit határozottan visszautasítunk.

Tisztelt Elnök Úr!

Fentiek alapján kérem, hogy kiadványunk következő számában, a cikkben közölt valótlan állítások cáfolataként, helyreigazítást közölni szíveskedjenek.

Budapest, 2003. április 7.

Tisztelettel:

Szalay Miklós
vezérigazgató