

## MH KATONAI RENDFENNTARTÓ KONTINGENS FELÁLLÍTÁSÁNAK ÉS KISZÁLLÍTÁSÁNAK TAPASZTALATAI

Oravecz László<sup>1</sup>

*2001. év végén, decemberben, országgyűlési határozat alapján a felállítandó kötelék létszáma nem haladhatja meg a 250 főt. A köteléket olasz alárendeltségben kell működtetni, de önálló feladatkörrel, önálló kontingensként.*

A magyar Honvéd Vezérkar megkezdi az egyeztető tárgyalásokat 2002. január végén Olaszországban, Rómában a felállítandó kötelék feladatáról, alárendeltségéről, elhelyezéséről, ellátásáról. Az itt megszületett javaslatok nem kerültek írásban elfogadásra mindkét fél részéről. A magyar erők szükséges ellátás rendje, elhelyezése, felszerelése és egyéb fontosnak tartott kérdések a „Technikai Megállapodás”-ban nem kerültek rögzítésre.

Párhuzamosan az Okucaniban lévő, SFOR alárendeltségében lévő magyar MH Műszaki Kontingens erőket ki kell vonni 2002. április végéig. Az ott lévő eszközöket, szakanyagokat központi készletbe kell vonni, „szükséges mértékben” fel kell újítani, egyes eszközök a javítások, magasabb technikai kiszolgálások végrehajtása után átadásra kerülhetnek a „felállítandó” kontingens részére.

Az újabb tárgyalások eredménye egy „könnyű fegyverzetű”, mozgékony (de nem elrettentő erőként működő) „béketámogató erő” kialakítása, olasz „bérelt” eszközökkel, vagy megvásárolt felszerelésekkel. A tárgyalásokon az olasz félnek korlátozó kikötése, hogy a személyi állomány elhelyezését csak legkésőbb 2002. év második felére (talán szeptember végére) tudják felvállalni. A magyar kontingens elhelyezését is első ütemben „legfeljebb” 150 fős nagyságrendben tudják elképzelni.

A határidők miatt, már 2002. február 28-án a szervezési és a végrehajtási feladatokba bevonásra került a MH Szárazföldi Parancsnokság, haderő-tervezési- és logisztikai állománya 1-1 fővel! De a feladatokat továbbra is a MH ÖHK önállóan dolgozta ki.

---

<sup>1</sup> Oravecz László mk. alezredes, MH Szárazföldi Parancsnokság, Logisztikai Főnökség, kiemelt szállító főtiszt.

Az anyagokat, eszközöket, felszereléseket legalább két (három) végrehajtó alakulathoz kell átcsoportosítani, s innen történhet a technikai eszközök vonatkozásában az útbaindítás a rendeltetési helyre vasúton, a személyi állomány vonatkozásában repülőjáraton, esetleg/vagy közúton.

Megkezdődhet a szállítások tervezése, de még nincs jóváhagyott költségvetés.

A tervezett eszökmennyiség felkészítése idő- és főleg nagyon költségigényes. Előzetes számvetések készültek a szállítás, átcsoportosítás „*gazdaságosabb*”, egyszerűbb és gyorsabb végrehajtására a következő elvek figyelembevételével:

- a személyi állomány átcsoportosítása repülővel történjen, csak a „*szükséges*” mértékben kísérje a kezelői állomány a saját eszközt vasúton;
- az anyagi készleteket – a gazdaságosság miatt – vasúton kell átcsoportosítani, lehetőleg minél kevesebb közúti mozgással.

Az újabb tárgyalások eredményeként 2002. március 20-án, már nem „*önálló*” kontingens kerül kikülönítésre, hanem 3 azonos olasz század alárendeltségében lévő egy-egy rendfenntartó szakasz és egy különleges szerepkörű manőver szakasz, valamint a megelőző tervezethez képest egy 9 fővel „*csökkentett*” kapacitású logisztikai alegysége kerül megalakításra. Az eddig kijelölt század- és a kontingens parancsnoksága beolvadva tevékenykedik az olasz törzs állományába, annak teljes alárendeltségében.

Ennek megfelelően a szállítás is „*áttervezésre*”, módosításra került.

Sajnálatos tény hogy, továbbra sincs „*Technikai Megállapodás*” az olasz féllel a szolgáltatások, anyag-ellátás, karbantartás, vagy más logisztikai tevékenység, így például a szállítások végrehatása területén sem!

Nincs meghatározva az olasz fél feladata, felelőssége a beérkező állomány „*fogadására*”, kirakására, az eszköz és a személyi állomány beszállítására, még az elhelyezésére sem.

Az olasz fél továbbra is hangsúlyozza, hogy a fogadókészséget 2002. szeptember vége felé fogja biztosítani.

A kontingens felállítása 2002. április 09-én került jóváhagyásra, a logisztikai működési rend pedig csak 2002. április végén érkezett meg a MH SZFP-hoz.

Jóváhagyott állományjegyzékkel csak 2002. május 09-én rendelkezünk.

Az anyagi készletek, eszközök (erőforrások) beérkezése, átvétele, készletezése nem teszi lehetővé az egyidejű kiszállítást! A kiszállítást legalább két részletben, (ütemezve) erők megosztásával, legalább egy havi eltolással lehet végrehajtani, ami a „szállítási terv”-ek újbóli felterjesztését eredményezte!

További gond, hogy a haditechnikai eszközök és anyagi készlet átvétele egy időben folyamatosan, de több helyőrségben került végrehajtásra.

Az átcsoportosítási terv az, hogy egy kis előkészítő részleg induljon útba közúton (2 kisbusszal) úgy, hogy kiérkezés időpontja mégis 2002. május 15-ét megelőző legyen, képessé válva a kinti szerelvény fogadására, kirakására, a beszállítás végrehajtására a „befogadó” olasz fél segítségével.

Az átcsoportosítás első ütemében a vámoltatást Szolnokon, majd a vasúti berakást a szolnoki- és szajoli vasútállomáson kell végrehajtani.

Gondként jelentkezett, hogy az első ütembe a szállításra betervezett eszközök közül, nem azon technikai eszközök kerültek berakodásra és kiszállításra, melyek a „Szállítási terv”-ben feltejesztésre kerültek!

A megrakodott, Szolnokon vámkezelt, lezárt 20 lábas szabvány konténereket a „polgári” szállító-rakodó nem tudja megemelni, így a vasúti kocsikra fel sem tudja tenni! Az 1. Kö. Ve. E. parancsnok a városi tűzoltóságtól, illetőleg a helyőrségben lévő – más alárendeltségben lévő – Ve. Száll. Ezredtől szerzett darus kocsit a feladat határidőre történő végrehajtása érdekében.

Az útbaindított szerelvény okmányainak helytelen megkérése, vagy kitöltése miatt az csak Horvátországba való beutazást biztosítja és nem az országon való keresztülhaladást (tranzitot) ami a határállomáson derült ki! Az újonnan kiállított okmányokat a határállomásra külön gépkocsi juttatja le, mikor kiderül, hogy a várakozás miatt sem az ivóvíz sem, mosogatóvíz és a W. C. öblítővíz, valamint az állománynál kiosztott ételmisszerkészlet nem elegendő!

A tartalékok igaz megvannak, de azok konténerben elzártan tároltak. A konténerekbe csak azok megemelésével lehet bejutni, hiszen ajtókkal összeforgatottak! Szükségessé vált így ivóvíz és ételmisszer útbaindítása Kaposvárról a **64. BSZJ. Log. és Támogató ezredtől**. A problémát ne-

hezíti, hogy a szerelvény továbbításához nem áll rendelkezésre mozdony. Célszerű így bevárni a víz és élelmiszer utánpótlást itt a határállomáson.

**„Technikai megállapodás”** hiányában a kirakást, az olasz fél nem hajtja végre, így a **MH KKK** (Budapest) állományában levő személy **„segítségével”**, egy német szállítószázad precíz munkája eredményeként, – a helyi vasutasok **„ellenállása”** és mentalitása ellenére is – a kirakodás balesetmentesen végrehajtásra került.

A júniusi szállítmány fogadása sem volt különb, mint az első. Az olasz fél megnyilvánulása ugyanaz maradt, azaz semmi segítség, hisz **„csak beosztottak”** a magyarok, majd megoldják valahogy a saját problémáikat.

A kontingens eszközeinek elhelyezésére szolgáló önálló telephely kialakítását a **37. II. RF. Mú. dd.** kikülönített részlege építette meg (természetesen olasz segítség nélkül) meghatározott határidőre.

#### ***Levonható következtetések:***

- A **„Technikai Megállapodást”** a felelősöknek időben meg kell kötniük;
- Az előljáró szervezet a koncepció kialakításába vonja be alárendeltjeit, vagy a felmerült problémákat tárgyalásos úton rendezze;
- A Szárazföldi Parancsnokságnál a hiányzó rakodó-, szállító, vagy szállító-rakodó kapacitást bővíteni kell;
- A jóváhagyatlan állományjegyzék, vagy annak utolsó pillanatban történő bárminemű változtatása, kapkodást, felesleges erőforrás pazarlást eredményez;
- A tartalék élelmiszer készletek, vagy az ivóvíz tárolásának előre tervezése, nagytávolságú szállítás esetén központi, elérhető tárolására való figyelem;
- A menetokmányokat figyelmesen, pontosan kell kitölteni, időben felterjeszteni;
- Nagytávolságú szállításoknál a kijelölt szolgálati személyeket el kell látni megfelelő híradó eszközzel (mobiltelefonnal) felszerelésekkel;

- A rugalmasság, a hatékonyság érdekében célszerű lenne átgondolni és átdolgozni a kiadott szabályozókat, szabályokat, a meglévő szabályozókat egy összefogott módon újra ki kell adni.

**Kronológiai rend a MH Katonai Rendfenntartó Kontingens (Szarajevó) kitelepítésére:**

**2001. december:** Politikai határozat egy katonai kontingens felállítására;

**2002. január vége:** Egyeztető tárgyalások megkezdése, a Honvéd Vezérkar (HVK) és az olasz fél között;

A VKF parancsára a MH Összhaderőnemi Parancsnokság (ÖHK) vezetésével és közvetlen szervezésével kell felállítani a kiküldendő kontingent;

**2002. február:** Többszintű tanácskozások, tárgyalások és konferenciák megkezdése,

**2002. március:** Az MH ÖHK átadja a MH SZFP részére a szervezési feladatok végrehajtását;

Nincs jóváhagyott állományjegyzék, nincs meghatározva a kontingens feladata, felelősségi köre;

**2002. április:** Tervezői konferencia levezetése a MH Szárazföldi Parancsnokság (SZFP) vezetésével Szolnokon a 1. kö. ve. e.-nél (04. 01.),

**Vasúti kocsi-igénylés elkészítése! (az anyagi készletek legalább 25 db 20” konténerbe fér be ?)**

**2002. május:** Eszközök anyagok kiszállítása több oszlopban történhet, vasúti igénylés módosítása először megtörtént;

Vasúti kocsi-igénylés módosítása másodszor is megtörtént (19 db 20” konténer!)

**Anyagi készletek beérkezése (?), berakodása és vá-moltatása (!) (05. 11-12.)** anyagok átvétele még folytatódik, a központi raktárak, tárintézetek nem tudják tartani az előzetes ütemtervet!;

***Vasúti kocsi-igénylés módosítása harmadszor is megtörtént (14 db 20” konténer);***

**2002. május:** Útbaindítás vonattal 50 főt, és az eszközök nagyobbik hányadát, aminek berakását Szolnokon és Szajolban párhuzamosan kell végrehajtani;

***Polgári eszköz a konténereket nem tudja megemelni, soron kívül darus gépkocsi szükséges (szolnoki tűzoltóság, és a reptér állományából) a MH 1. kö. ve.e. parancsnoka intézi soron kívül!***

Okmányok helytelen megkérése miatt, illetve ivóvíz és ételmezési gondok miatt egy napi várakozás a határon;

A beérkező szerelvény kirakását nem az olasz fél hajtja végre, a kirakodást és az eszközök beszállítását egy német szállítószázad hajtja végre!

**2002. június:** ***Útbaindítás vonattal 100 főt*** és az eszközök kisebbik hányadát, berakás Szolnokon és Szajolban gyorsabb ütemezéssel, hatékonyabban;

A vasúti szállítás végrehajtása;

***Beérkezett állomány fogadása, beszállítása német szállítószázalaj segítségével.***