

KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA
A VASÚTI SZÁLLÍTÁSOK TAPASZTALATAI
(2002. GÖD)

Németh Ernő¹

A Magyar Honvédség 2002.évi kiemelt feladatai között szerepelt a Spanyolországban levezetett „DYNAMIC-MIX”, valamint a hazai „SZABLYA-2002” gyakorlat, illetve a Magyar Katonai Rendész Kontingens Sarajevoba telepítése. Mindegyik feladat jelentős, elsősorban vasúti szállítás megszervezését jelentette mind az érintett alakulatok, mind az MH katonai közlekedési szervek szállító szakemberei részéről.

A „DYNAMIC-MIX” gyakorlaton résztvevő MH 5. Bocskai István Gépesített Lövészdandár (Debrecen) és az MH 64. Boconádi Szabó József Logisztikai és Támogató Ezred (Kaposvár) technikája, anyaga és a személyi állomány egy részének ki- és visszaszállítása vasúton történt. A vasúti szállítás jelentőségét az adta, hogy a szállítást öt országon keresztül mintegy 2 600 km távolságra kellett megszervezni úgy, hogy a vasúti nyomtáv váltása miatt (magyar vasút: 1435 mm, spanyol vasút: 1676 mm) a francia-spanyol határon az átrakást is meg kellett szervezni.

A „SZABLYA-2002” gyakorlaton szintén a debreceni alakulat vett részt úgy, hogy a helyőrségből a gyakorlótérre történő át- és visszacsoportosítást (oda 17, vissza 20) katonavonattal hajtották végre. A nagy mennyiségű szerelvényekből álló vasúti szállítás megszervezése szintén komoly feladat elé állította az érintett szakembereket.

A Magyar Katonai Rendész Kontingens Sarajevoba történt vasúti kiszállítása a felkészítés szempontjából szolgált érdekes tapasztalatokkal.

¹ Dr. Németh Ernő ezredes, a hadtudomány kandidátusa, MH Közlekedési szolgálatfőnök.

A nevezett feladatok tapasztalatainak feldolgozására a HM Üdültesi, Egészségmegőrzési és Rendezvényszervező Kht. gödi bázisán két-napos szakmai konferencián került sor. A konferencián részt vettek a HM Nemzetközi Együttműködési Főosztály, a HM Beszerzési és Biztonsági Beruházási Hivatal, az MH Szárazföldi Parancsnokság, az MH Légierő Parancsnokság, a MÁV Rt, valamint az MH Közlekedési Szolgálat szakemberei.

A konferencián elhangzott előadások anyagát több részben folytatásokban azzal a szándékkal adjuk közre, hogy a vasúti szállítások előkészítésében, végrehajtásában érintett szak-, illetve közreműködő állomány a leírt tapasztalatokat hasonló feladatok megoldása során hasznosítani tudja.

A folyóirat ebben a számában az MH Szárazföldi Parancsnokság Logisztikai Főnökség és az érintett gépesített lövész dandár közlekedési szervezetének tapasztalatait jelentettjük meg.