



MÁV FKG KFT.

Cégtörténet

Az üzem jogelődje 1949-ben alakult meg Jászkiséren, mint Mezőgazdasági Gépalomás és az 1950-es évek végéig gyors ütemben fejlődött mind létszámában, mind gépi felszereltségében. A Jászkiséri Mezőgazdasági Gépalomás 1964-től profilváltásra kényszerült, Mezőgazdasági Gépjavítóként működött tovább.

A MÁV a gépalomást 1968. január 1-jén megvásárolta. A jászkiséri MÁV Építőgépjavitó Üzem 1969. január 1-jével lett közvetlenül az Építési és Pályafenntartási Szakosztály irányítása alá tartozó önálló elszámolási egység.

Kezdetben az üzem csak hagyományos pályafenntartási gépek főjavításával foglalkozott. Az üzem fejlődésének új lendületet adott, hogy a MÁV 1970-ben az osztrák Plasser und Theurer, és a svájci Matisa cégektől modern pályafenntartó nagymunkagépeket szerzett be. A korszerű felépítmény-karbantartó, gépláncos munkáltatás felfutásával megindult az üzem dinamikus fejlődése.

1983-tól az új forgácsoló üzem létesítésével, önálló alkatrészgyártási tevékenységgel megkezdődött a pályavasúti nagymunkagépek hazai gyártása.

A céget a MÁV Rt. 1994. január 1-jével egyszemélyes Kft.-vé alakította MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. néven, a társaság továbbra is a MÁV Rt. Pályavasúti Üzletág országos jelentőségű ipari és szolgáltató háttérüzeme.

A Kft. életében jelentős változás következett be a 2005. évtől. Az eddigi nagygépes vasúti vágányszabályozás, gépjavítás-gépgyártás, alkatrészgyártás mellett meghatározó tevékenységgé vált – a MÁV ZRt. által kezelt közforgalmú vasúti pályahálózaton – a jól tervezhető karbantartási és felújítási tevékenység végzése, Buda-



Lokális hibaelhárító géplánc a gyár főépülete előtt

pest II., Debrecen és Szeged régiókban, a Dunától keletre – a miskolci térség kivételével – egész Kelet-Magyarország területén.

A társaság környezeti helyzetének rövid bemutatása

A MÁV FKG Kft. telephelye Jászkisér településtől 2 km-re helyezkedik el, a Jászkisért Jászladánnyal összekötő 3227-es számú út és vasútvonal mentén, ipari létesítmények telepítésére alkalmas külterületi övezetben. A sík területen elhelyezkedő telephely nagysága 27 hektár, a közelében nincs tájvédelmi terület.

A telephely használatához, a társaság működéséhez rendelkezik a szükséges hatósági engedélyekkel.

Tevékenységi kör

A közforgalmú vasúti pályák tervezhető karbantartása és felújítása.

Vasúti felépítmény-karbantartó nagymunkagépek (vágány- és kitérőszabályozó gépek) üzemeltetése.

Vasútépítő és karbantartó nagy- és kismunkagépek javítása, felújítása, korszerűsítése, gyártása.

Vasútépítés, vasúti villamos felsővezeték építés és korszerűsítés, váltófűtések (gázos és elektromos) telepítése, térvilágítás kivitelezése.

Acélszerkezet-gyártás.



Munka közben: vágányfelújítás

A társaság a fenti tevékenységeket az ISO 9001 és az ISO 14001-es szabvány előírásainak megfelelő, tanúsított, integrált minőség- és környezetirányítási rendszerben végzi, rendelkezik az MSZ EN 729-2 szabvány szerinti megfelelőséget igazoló hegesztési tanúsítvánnyal.

Kiemelt referenciák:

- MÁV ZRt. közforgalmú vasúti hálózatának pályakarbantartása, felújítása.
- Vasúti vágányszabályozás a MÁV ZRt. teljes vonalhálózatán felépítménykarbantartó gépláncokkal (FKG), kitérőszabályozó gépekkel (KIAG), egyéb gépekkel (vágánystabilizátor gép, keskeny- és széles nyomközű szabályozó gép, bozótirtó gép, ágyazatkotró gép).
- 08-16 SP, 08-16 SPAL vágányszabályozó gép, 08-275 SP normál nyomközű, 08-275 SPAL széles nyomközű, KV-1-75 keskeny nyomközű kitérő-szabályozó gép, Profil 1000 típusú ágyazatrendező pályavasúti munkagépek tervezése és gyártása a MÁV Zrt. részére.



Vágányos üzemcsarnok

- A bécsi metró részére gyártott UGM-1 típusú mérőkocsi.
- Lokális pályahiba-elhárító géplánc (MARK VI vágányszabályozó gép, GO 4S ágyazatkotró gép, MFS 35 rostaaljszállító kocsi) gyártása.
- Gödöllő – Aszód, Vác – Verőce, Albertirsa - Cegléd, Békéscsaba – Lökösháza, Süllyás – Tápiószecső, Cegléd – Kecskemét, Tiszatenyő – Mezőtúr, Szajol - Tiszatenyő vonalszakaszok villamos felsővezeték rekonstrukciója. A feladathoz rendelkeznek a szükséges eszközökkel, felsővezeték szerelő járművekkel, betonozó szerelvénnyel, vasúti vontatójárművel, vasúti darus járművel.
- DMm, OTW 100K, FJM típusú villamos felsővezeték szerelő járművek tervezése és gyártása a MÁV Zrt. részére.
- TVG vontatójárművek korszerűsítése és nagyteherbírású rugózott, daruval felszerelt pótkocsik kialakítása, elkészítése a MÁV Zrt. részére.

Küldetés, jövőkép

A társaság célja a cég hosszú távú, eredményes működtetése, fejlesztése, a tulajdonos és a megrendelők igényeinek kielégítése.

A MÁV FKG Kft. a 2012. évre egy hatékony, eredményes, a kötöttpályás közlekedést kiszolgáló piacon 20 %-os piaci részesedést elérő társaság lesz.

Névjegy:

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.

5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

T.: +36-57/450-941

Fax: +36-57/550-230

E-mail: titkarsag@mavfkgjk.hu

www.mavfkgjk.hu

Cégvezetők:	Hudák István	ügyvezető igazgató
	Bartha Ferenc	műszaki igazgató
	Gellén Judit	gazdasági igazgató
	Kecskés Tamás	humán igazgató



Rédei István

10 ÉVES A CO-OP STAR KERESKEDELMI ZRT.

*„Nincs nehezebben véghezvihető,
kétségesebb és óvatosan kezelhető dolog,
mint a dolgok új rendjének kezdeményezése.”*

Machiavelli

A Jászság egyik meghatározó gazdasági szereplője a jászberényi székhelyű CO-OP Star Kereskedelmi Zrt., amely 1999. január 29-én alakult, a Jászsági Áfész kezdeményezésére és vezetésével. A társaság ma a megye vállalkozásainak sorában az első tíz között helyezkedik el, és az országos listán is az első négyszázban található.

Előzmények

A múlt század kilencvenes éveit Magyarország a rendszerváltás jegyében élte meg. Új társadalmi, politikai és hatalmi struktúra alakult ki, és a gazdaságban is gyökeres változások történtek. A privatizáció, a külföldi tőke erőteljes beáramlása és az egyre élesedő piaci verseny jellemezte a korszakot.

A kiskereskedelemben – az állam ezen ágazatból történt kivonulása nyomán – elsők között jelentek meg a külföldi üzletláncok. A piacért való harc elkezdődött. A magyar kiskereskedők és a hazai piacon korábban szép eredményekkel büszkélkedő áfészek középkori lovagok módjára – magányosan, pénztelenül, szervezetlenül, elavult fegyverzettel, de nagy önbizalommal – próbáltak szembeszállni az atomkorszak – lézer szkennerekkel, energiatakarékos hűtéstechnikával, multinacionális tőkével biztosított háttérrel és az egész világra kiterjedő üzleti kapcsolatokkal felvértezett – hódító üzletláncjaival. A piacvesztés törvényszerű volt. Évek kellettek, mire a kiskereskedők és az áfészek összefogással válaszoltak a piac új kihívásaira. Kialakították saját közös beszerzői háttérüket. Az értékesítésben láncná szerveződtek, s elkezdtek piaci módon kereskedni. Tőke- valamint tevékenységkoncentrációt hajtottak végre a gazdálkodás stabilitásának megvalósítása érdekében.

A COOP csoport

Az áfészek, e gyors változásokra kényszerítő időszakban, 1992-ben hozták létre beszerzői bázisaikat, a PRO-COOP-okat, amelyek biztosították a közvetlen termelői kapcsolatokat, a nagybani beszerzés előnyeit, és az üzlethálózat számára ellátták a logisztikai feladatokat. Az élelmiszer és napi cikk forgalmazást végző kiskereskedelmi üzlethálózatot a COOP üzletlánc keretei közé, franchise rendszerbe szervezték. Az 1995-ben megalakult COOP üzletlánc a hálózat számára az egységes arculat meg-