



## CARRIER CR MAGYARORSZÁG KFT.

A Carrier CR Magyarország Kft. a Carrier Refrigeration Operation része, a Carrier Corporation egyik ága, az UTC leányvállalata.

Az United Technologies Corporation olyan jól ismert, világszínvonalú termékeket mondhat magáénak, mint az Otis liftek, Sikorsky helikopterek, vagy a Pratt & Whitney repülőgép-hajtóművek. Az UTC egyike a világ 10 legnagyobb ipari vállalatának.

A Carrier Corporation a CRO (Commercial Refrigeration Operations) anyavállalata a fűtő, szellőző és légkondicionáló berendezések terén a világ legnagyobb gyártójának és szolgáltatójának számít. A vállalat 183 országban több mint 30.000 alkalmazottat foglalkoztat, és 89 gyártóüzemmel rendelkezik. Ezzel a Carrier ma is vezető pozícióját foglalja el annak az iparágban, melyet maga a cég megalapította, Willis Haviland Carrier – a légkondicionáló berendezés feltalálója – teremtett meg közel száz évvel ezelőtt. A cég európai jelenlétét 8 gyár erősíti.

A Carrier Europe, Middle East & Africa (EMEA) üzemeiben több ezer alkalmazottat foglalkoztat, teljes forgalmazói hálózata pedig egyedülálló a világ ezen részén. Erre a háttérre támaszkodva az EMEA ügyfelei minden igényét teljesíteni tudja bárhol és bármikor. Az EMEA központja Franciaországban található. 2000-től a Carrier CR Magyarország Kft. is a Carrier eredményeit és szolgáltatásait erősíti, közel 400 alkalmazottjával, kereskedelmi és forgalmazói csapatával. Az alábbi ábra szemlélteti a Carrier CR Magyarország Kft. elhelyezkedését az UTC-n belül.



*Az United Technologies Corporation vállalatai*

### *A Carrier CR Magyarország Kft. története*

A Carrier CR Magyarország Kft. mintegy 36 éves múltra tekint vissza. Ezen idő alatt 3 tulajdonosa volt, és jelenlegi elnevezését 2000-ben kapta.

A jászberényi székhelyű Lehel Hűtőgépgyár 1970-ben megvásárolta az amerikai Clark Equipment Company által forgalomba hozott TYLER márkajelzésű kereskedelmi hűtőszekrények és mélyhűtő pultok gyártási jogát (licencét). Ezen termékek gyártására a LEHEL külön gyáregységet hozott létre Jászárokszálláson, ahol a termelés 1972-ben indult meg.

A rendszerváltást követően, 1991-ben – a privatizációs időszak elején – a gyárat megvásárolta a svéd érdekeltségű Electrolux AB, amely 1993-ban Electrolux CR Kft. néven önálló jogi személyt alapított belőle. (A CR az angol 'commercial refrigerator', vagyis 'kereskedelmi hűtőszekrény' kifejezés rövidítése.) A kft. telephelye Jászárokszállás lett. A vállalkozás kereskedelmi hűtőszekrények és fagyasztóládák gyártásával és értékesítésével foglalkozott.

1995-ben az Electrolux a németországi Leonbergből Jászárokszállásra telepítette a palackhűtő gyártást, Finnországból pedig a pultra helyezhető hűtők és az ún. wall cabinetek gyártását. A jelenleg is gyártott borteperálókat 1998-ban kezdték el Jászárokszálláson gyártani.

1998 januárjában a vállalkozás megvásárolta az Electrolux Lehel Hűtőgépgyár tulajdonában álló törökszentmiklósi gyárat, ahol aggregátoros hűtőberendezéseket gyártottak.

Az Electrolux AB 2000. január 31-én eladta a társaságot az United Technologies International S.A.S.-nak. 2000. március 13-tól a társaság elnevezése Carrier CR Magyarország Kft. lett.

Csoportvállalati szinten az Electrolux fő profilja az ún. kiskereskedelmi (háztartási) hűtőszekrények gyártása volt. Ezzel szemben a Carrier a kereskedelmi hűtőszekrények gyártásában járt élen. 2000-ben az Electrolux megvásárolta a Carrier összes Európában lévő kiskereskedelmi hűtőszekrények gyártásával foglalkozó gyáregységét, és eladta saját, kereskedelmi hűtőszekrényeket gyártó üzemét a Carriernek. Mindez a gazdaságos üzemérettel megvalósítása érdekében történt.

2001-ben megindult az európai Carrier üzemek Jászárokszállásra való telepítése. Elsőként egy palackhűtőket gyártó olaszországi gyáregység gyártósorát hozták Magyarországra. Még ugyanebben az évben megindult a törökszentmiklósi gyárterület bezárása. A második nagy áttelepítés 2002-ben Svédországból történt, ahol egy nyitott hűtőket és fagyasztókat termelő üzem bezárására került sor. A gyártóberendezéseket Jászárokszállásra hozva folytatódott a termékek gyártása. A jászárokszállási üzem kapacitása jelentősen megnövekedett.

A vállalkozás 2004-ben megvásárolta a Linde GmbH hűtőtechnikai üzletágát, valamint ugyanebben az évben bővült a Linde csehországi gyárából átvett

nyitothűtőgyártó kapacitás. Ugyanebben az évben a társaság tulajdonjogot szerzett, megvásárolta a Linde Hűtéstechnika Hungária Kereskedelmi és Szolgáltató Kft-t.

2006-ban jelentős beruházás volt a cégnél. 7.360 m<sup>2</sup>-es raktárcsarnok épült, ami a megnövekedett termelés korszerű kiszolgálását teszi lehetővé.

2007-ben a gyár több elismerést is kapott. Az egyik díj az UTC vándordíja, a Robert F. Daniel EH&S díj, amelyet a gyár kiemelkedő EH&S eredményeiért kapott. Ezen a területen más is elismerte a gyár tevékenységét.

Új termék bevezetésére is sor került, amely gyártása a jászárok szállási gyár feladata lett. A termékkel kapcsolatos gyártási integráció jelentősen lekötötte a gyár kapacitását.

### *A Carrier CR Magyarország Kft. tevékenysége*

A vállalkozás az alábbi tevékenységeket folytatja:

- hűtő- és légállapot szabályozó berendezések (kereskedelmi hűtőgépek, bortemperálók) gyártása – gépek és berendezések javítása, technológiai szerelése
- villamos ipari gépek és készülékek javítása
- közvetítő nagykereskedelem
- külkereskedelem

A cég tevékenysége ingatlan bérbeadásával és üzemeltetésével bővült 2006. február 1-től.

A gyártott termékek 3 termékcsoportha sorolhatók. A 2001 előtt is gyártott FKS (Flaschen Kühlschrank) típusú palackhűtők és a bortemperálók alkotják az első csoportot, mely a Traditional nevet kapta.



A második csoportba az ún. GDBC-k (glass door bottle Cooler) vagyis üvegajtós hűtőszekrények tartoznak, melyeket az Olaszországból áttelepített gyártósoron kezdtek el gyártani 2001-ben.

Az OCC-k (open cooler cabinet) vagyis nyitott hűtők képezik a 3. csoportot, mely egyrészt a Svédországból áttelepített termékcsoporthat, valamint a Linde csehországi gyárából áttelepített termékeket foglalja magába.

Tehát, mint az előzőekből is kiderült, a Carrier CR Magyarország Kft.-nél hűtőbútor összeszerelés folyik: ital- és borhűtőket, üvegajtós italhűtőket és nyitott látványhűtőket gyárt. Termékeit főként az üdítőital és ásványvíz értékesítők, a sörpalackozók, a benzinkutak, élelmiszer - kereskedelmi láncok számára értékesíti. A Kft. kiemelt partnere többek között a teájáról ismert Lipton, a sörgyártásban vezető szerepet betöltő Heineken, az Unilever vagy a borhűtőket forgalmazó Climadiff. A társaság tevékenysége során több száz külföldi és belföldi szállítóval áll kapcsolatban.

A vállalkozás főként exportpiacra termel. A termékek 95%-a külföldön kerül eladásra a világ minden táján.

A vállalati filozófia középpontjában az olyan berendezések gyártása áll, amelyek minden környezetvédelmi szempontnak megfelelnek.

Névjegy:

Carrier Magyarország Hűtőberendezéseket Forgalmazó és Gyártó Kft.

5123 Jászárokszállás, Jászberényi út 2.

T.: +36-57/531-111

Fax: +36-57/432-120; 531-170

E-mail: [info.hungary@carrier.utc.com](mailto:info.hungary@carrier.utc.com)

[www.utc.com](http://www.utc.com)

Cégvezető: Szabó Péter ügyvezető igazgató

## EMCON Technologies.

### EMCON TECHNOLOGIES KFT.

Az EMCON Technologies Kft. hét évvel ezelőtt kezdte meg gépjármű kipufogó-rendszerek gyártását Jászárokszálláson. A cég árbevétele alapján Jász-Nagykun-Szolnok megye egyik legnagyobb társasága.

Az EMCON Technologies Kft.-t a németországi Zeuna Starker alapította 1992-ben, és Budapesten kezdte meg a termelést egy bérelt csarnokban. Majd négy évvel később Gyöngyöspatára, egy saját tulajdonú 2000 m<sup>2</sup>-es termelési épületbe költözött. A cég néhány év múlva kinőtte a gyöngyöspatai telephelyet, és 1999-ben a jászárokszállási ipari parkban vásárolt területen 6000 m<sup>2</sup>-es gyártócsarnokot és 2400 m<sup>2</sup>-es raktárépületet épített fel, ahol 2000-ben kezdődött el a gyártás. A cég történetében jelentős volt, hogy 2003-ban az amerikai ArvinMeritor autóipari vállalkozás megvásárolta a Zeuna Starker cégcsoportot, így a magyarországi gyárat is. 2007 májusában tulajdonosváltás történt, melynek eredményeként a kipufogórendszereket gyártó divíziót az One Equity Partners nevű New York-i társaság kivásárolta az ArvinMeritor csoportból, és EMCON Technologies nevű cégcsoportként működteti tovább. Az így létrejött cégcsoport a világ egyik legnagyobb kipufogórendszer gyártója, amely tizenkilenc országban van jelen, és világszerte 7500 dolgozót foglalkoztat.

Az EMCON Technologies jászárokszállási gyárában a személygépkocsik és könnyű tehergépkocsik kipufogó dobjainak és kipufogó rendszereinek kilencven százalékát exportra gyártják. A vevők közvetlenül az autógyártó cégek, a termékek főként szériában gyártott autókhoz készülnek, de emellett gyártnak pótalkatrészeket is a már kifutott típusokhoz. Magától értetődő követelmény a megkérdőjelezhetetlen minőség és az órára pontos szállítás.

Fontos a cég számára, hogy külföldi alapanyag szállítói mellett egyre több hazai partnerrel dolgozzon, akikkel a földrajzi közelséget kihasználva pontosan időre történő beszállítási rendszert alakítanak ki.

Az EMCON Technologies Kft. többek között a VW Tuareg, Audi Q7, Mercedes S-class, Suzuki Ignis, Peugeot 307, Citroen Xsara, Land Rover Freelander, BMW M3, Alfa Romeo 8C típusú gépkocsikhoz készít szériagyártmányokat. Teljes kipufogó-rendszereket szállít a Ferrari és Maserati valamennyi típusához.

2005 őszén kezdték el az anyagellátás és a gyártás folyamatainak teljes modernizálását. A Kaizen módszerének és a Lean gyártás alapelveinek felhasználásával mára már valamennyi gyártócella átalakításra került, az üzemben világszínvonalú gyártás folyik. A fejlesztő, korszerűsítő munkában a munkatársak rendszeresen részt vesznek. A társaság nagy hangsúlyt fektet a jó munkakörülmények és egészséges környezet kialakítására. A vezetés tudja, hogy a munkatársak tudása, rátermettsége, motiváltsága és elkötelezettsége sikereik igazi kulcsa. Valamennyi