



MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

ELŐFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE

16.— K | FÉL ÉVRE  
NEGYED ÉVRE 8.— K

FŐSZERKESZTŐ

DR. BISCHITZ BÉLA

ÜGYVÉD

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL

BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.

TELEFON 108—00.

HIRDETÉSEK mm. SZÁMITÁSSAL DIJSZABÁS SZERINT.

## A szén és a háború.

Lapunk hasábjain már ismételtelen rámutattunk a szénnek, mint hadi anyagnak a fontosságára.

A világ egyetlen egy háborujában sem volt a vasutnak olyan nagy szerepe, mint ebben a háborúban. Az óriási tömegek fölvonultatása és a csapatoknak hirteleni mozgatása a vasutaknak legmagasabb teljesítő képessége nélkül lehetetlen volna.

Emlékezünk az ugynevezett vasút stratégiára, amely nekünk és dicső szövetségeseinknek már eddig is olyan jelentős győzelmeket biztosított északi elleneségünk nehezen mozgatható nagy tömegei fölött.

A vasutak teljesítő képessége elegendő és megfelelő minőségű szén nélkül el sem képzelhető.

Ma elmondhatjuk, hogy annak stratégiája érvényesül, akinek vasutja a legjobban kihasználható és a győzelem azé lesz, aki a vasutját mindvégig elegendő szénrel tudja ellátni.

Ha ebből a szempontból ellenségeink helyzetét vizsgáljuk, láthatjuk, hogy az évenként közel 300,000.000 tonna szenet termelő Anglia a szénellátás tekintetében nincsen szorult helyzetben.

Anglia békében széntermelésének közel 25 százalékát exportálja. Fő kiviteli helyei Németország Oroszország és a Balkán.

A háború veszélyei miatt szénkivitele még a semleges és vele szövetséges államokba is nagyon megcsappant, úgy, hogy Angliában szénfőlösleg van.

A háború tehát az angol szénbányászatot érzékenyen sújtja. Az angol hajózás és az angol flotta téflenségét is erősen kell, hogy érezze az angol szénbányászat.

Anglia tehát nem érez széninséget, ellenkezőleg, el nem helyezhető szénfőlöslege miatt érzi a háborúnak nyomasztó hatását.

Másik ellentelünk, Franciaország szénhiányának mintegy felét még béke idején is bevitelből fedezi. Az angol szén bevitel a csatornán keresztül sok akadályba ütközik.

A belga szén elmaradt.

A Departement du Nord szénbányái a németek kezén vannak. A Pas de Calais, a Loire Departementben és Franciaország középső részén levő szénbányák részint a munkahiány miatt, részint pedig amiatt, hogy nagyon közel esnek a hadi operációkhoz, nem képesek jelentékenyebb szénmennyiséget termelni.

Franciaországban tehát egyenesen fenyegető a szénhiány és az ország szénrel való ellátása biztosítottak nem tekinthető.

Ellenségeinket tekintve, legrosszabb azonban a helyzet Oroszországban.

Az orosz ipar olyan fejletlen, hogy csak nagyon kevés szenet fogyaszt. Még emellett is szénhiányt szenvednek több mint felét importálja a béke idején is Oroszország.

A gazdag Dombrova-Sosnovica szénmedencét már a háború elejétől a mi csapataink tartják megszállva. Ez Oroszországra annál is inkább érzékeny csapás, mert ez a medence látja el az orosz ipar központjának, Orosz-Lengyelországnak szénhiányát.

A jakaterinoszlávi és a dones vidéki széntermelés a belső szükséglethez mérten nem kielégítő. Angliából a szénzállítás szinte lehetetlen, úgy hogy az orosz hajóhad már legközelebb érezni fogja a szénhiányt.

Ha a török csapatoknak sikerülne elfoglalni a kaukázusi nyersolajforrásokat, Oroszország meg lenne fosztva attól a tüzelőanyagától is, amellyel még némiképpen enyhíteni képes szénhiányát.

Németország a maga 280,000.000 tonnás széntermelésével kivitelre szorul.

A német szén a háború alatt is egészen jól elhelyezkedik nálunk, ahol a termelés redukálása inkább érezhető.

Ugy Ausztriában, mint nálunk nem mondható kedvezőtlennek a helyzet.

Közlekedési vállalatok már a háború előtt jelentékeny mennyiségű szenet halmaztak föl.

Széntermelésünk ugyan jó egyharmadával csökkent a háború következtében beállott munkahiány miatt. A szénhiányt azonban csak azok a magánfogyasztók érzik leginkább, akik a porosz és az angol szén helyett még most sem akarnak igen kitűnően használható hazai szénrel fűteni.

Az ilyeneken aztán nehezen lehet segíteni.

Említettük más alkalommal, hogy a háború okozta ipari pangás és a közönség érzéketlen takarékosága szintén segíteni fog a szénhiányt elkerülni.

Közöttünk és ellenségeink között a párhuzamot megvonva, a szénellátás tekintetében a mérleg határozottan a mi javunkra dől.

Nem lehetünk elég hálásak a szénbányavállalatok vezetőségének és a kormánynak, hogy közös bölcs intézkedéseikkel idejében megtették mindent a szénhiány elkerülésére.

Ha nem is vagyunk a szénnek olyan bőviben, mint béke idején, ha fokozottabb takarékoságra szorít is bennünket a kényszerítés, vigasztalhat bennünket az, hogy szénellátás tekintetében sokkal jobban vagyunk, mint ellenségeink.

Ez reménységre jogosít a háboru kimenetelére is, mert az egyik legfontosabb hadi anyag, a fűtőanyagul használható szén nélkül még csak reményünk sem lehetne a győzelemre.

Akik a hazai szénbányászat nehézségeit ismerik, azok kétszeresen meg fogják becsülni bányavállalataink szinte erőnfelüli munkáját, amellyel elérték azt, hogy széntermelésünket a nehéz viszonyok között is szinte nem várt mértékben tudták biztosítani.

## HAZAI HIREK.

**Előléptetések.** A Magyar Általános Kőszénbánya Részvénytársulat igazgatósága Krausz Frigyes igazgatóhelyettes igazgatói, Golodai Kornél cégjegyzői igazgatóhelyettesi címmel, Baron Imre és Willóner Géza osztályfőnököket pedig cégjegyzési jogosultsággal ruházta föl. Örömmel közöljük ezt a hírt, mert a megérdemelt előléptetés minden tekintetben arra hivatottakat és elsőrangú szakéroket ért.

**Áthelyezés.** A nagybányai m. kir. bányaaigazgatóság Csillik György kezelési vezetőt ideiglenesen a felsőbányai m. kir. bányahivatalhoz helyezte át.

**Hőseink.** Meghaltak Bortel János (16. h. gy. e.) nyustyai kohász, tart. szakaszvezető.

Ifj. Sztankovics Dezső, b. munkás, Lemberg alatt.

Sándor Ferenc, végzett bányaiskolás, déli harctéren.

Pocubay András, a dobsimai rézművek r. t. bányafelőre, Tomasovnál.

Turopaljec Péter, Pitomaea Cresnjevicai kb. r. t. bányamunkása, a déli harctéren történt súlyos sebesülése következtében Nagykanizsán.

Fotak Márton, Golubic Iván és Pavlekovie Andras, beletincei b. munkások, a déli harctéren.

Mokren András, Buezo hisnyóvízi főbőmunkás, 29. vadászászlóalj tizedese, Ravaruskánál.

Bobka János, hisnyóvízi öntész, a 25. gy. e. közlegénye, Ravaruskánál történt súlyos sebesülése következtében Losoncon.

Singer Lajos, bányamérnök, a népfelkelő ezred tartalékos hadnagya, a déli harctéren súlyosan megsebesülve, a székesszérvári hadikórházba került, ahol fiatal felesége karjai között meghalt. Holttestét Selmeobányára szállították.

Sebesüléséből felgyógyulva, ismét jelentkeztek hadiszolgálatra:

Incze András, brádi zuzófelőr, tart. gyalogos, őrmester, Lemberg alatt lövést kapott, mely tüdejét átjárta, alig gyógyultan újra bevonult s jelenleg Orosz lengyelországban küzd.

Gree Traján, brádi raktáros, tart. gyalogos, őrmester, Lemberg alatt két comblövést kapott, alig felgyógyulva, résztvett az oroszoknak Máramarosszigetéről való kikergetésében, ismét megsebesült, de tovább harcolt s jelenleg is a kárpáti szorosokban teljesít rendszeres hadiszolgálatot.

Holna Henrik, bányamérnök, ratkavcai üzemvezető, a 3. h. vartüzérezrednél, Przemyslben történt sérüléséből való felgyógyulása után.

Tome Mihály, a bosniaci vasmű munkása, mint alvadász, Lemberg alatt történt sérüléséből való felgyógyulása után.

Horvát Viktor, Pavic Pál és Babic Mátyás, ratkolzcai vágárok, a déli harctéren történt sebesülésük, illetve felgyógyulásuk után.

Safcsak Géza, hisnyóvízi irodai gyakornok, honvéd hadapród (16. gy. e.), Ravaruskánál megsebesült,

jelenleg Besztercebányán mint zászlós teljesít szolgálatot.

**Megsebesültek** Knapp János, Gaszper István, Jeszai Gáspár 25-ik gy. o. közlegény, líkéri kohászok, továbbá Kovacs József honv. 16. gy. e. közlegény, líkéri kohász, Karász Mihály lupi (25. gy. e.) líkéri kötélpályamunkás, lábszárán lőtt seb. Stefkó Pál (25. gy. e.) zuzott seb a jobb szomo fölött. Demján János (16. h. gy. e.) balkezén lőtt seb. Laszka Mihály, Migolya András, Szabó Sándor, Bernáth József, Kozsák Márton, Kőből András, Vaszkocs János és Hedvigi József tiszolci bányász, illetve nyustyai kobómunkások (a 16. h., 25. és 82. gy. e.-ből). Az egercsehi kőszénbánya r. t. alkalmazottai közül: Erdélyi József számvevő, Arvai István gépész és Varga Kálmán bányamunkás Lozenicánál; Csepri László főszámvevő, Kiczko Rezső főmester, Kocsardi Gyula főmester, Krška József elővájár, Molnar Antal vágár, Szabó Sándor bányamunkás, ifj. Bárdos János bányamunkás és Valent Imre gépész Kraszniknál. Oroszi Jenő bányafelügyelő Lemberg alatt. Gyurkovics István és Leskó Mihály bányamunkás Uzsoknál. Kuzis András, Koósz Pál és Ambrus Rezső bányamunkások Ivangorodnál, Ficzere Márton bányamunkás Ravaruskánál, Molnar Antal és Antal József eszkera bányamunkás Lublinnál. Potika Ferenc bányamunkás Bochnyknál. Kovacs Márton gépész Lodznál és Bárdos József Tamás bányamunkás Tomasovnál. Kivorszky József szakaszvezető (9. h. gy. e.) hivatalszolga Tomasovnál, lábsérülés. Kalafusz András aranyidai csillás augusztlus hóban az északi harctéren megsebesült, felgyógyulása után ismét megsebesült. Kucic Menyhért, Gyuresin Mátyás és Piatár József a szentgyörgyi vagyonközség bányamunkásai. (33. gy. e.) A Ladanje—dolnjei szénmű munkásai közül Poharda István I., Klopac József I., Herczeg András, Mozenic József és Cuper Jakab sebesültek, hol és mikor történt, nem volt kitudható. Vugren Ferenc, Loogor Fábián, Sliński Izidor, Plautak Martin, Bosilj Tomo, Makay Ferenc és Ignác, Sortan Mihály és Howalic Iván belatincei és koscinaei bányamunkások Szerbiában.

A kinstár vrđniki munkásai közül: Almády Mátyás, Komarcovics Péter, Hahn Antal, Hahn József, Fekete János, Soltis János és Mihajlovics Illés.

A hisnyóvízi bt. alkalmazottai közül megsebesültek: Keeskan György tizedes (29. vadászászlóalj) Ravaruskánál, Szikora András öntész Valjevónál, Holecek Kálmán és Jandek Ferenc öntészek Ravaruskánál, Beszede Gyula, Belán András és Belicza András Krakónál. Sebuzter Béla öntész Prevorknál. Bellán András Krakónál. Kucser András ténmester Ravaruskánál. Pollák András és Nemoga József kohász Galiciában, továbbá Hracsar György kőhász Szerbiában.

**A vegyes kohászati bizottság ülése.** December 30-án tartotta meg a vegyes kohászati bizottság szokásos évi ülését Fernezeleyn, Farkas Jenő polgármester elnökelete alatt. A bizottság jegyzőkönyvi köszönetet szavazott Hullán János bányatanácsosnak és a fernezelelyi kohó tisztviselőnek.

**A zólyombrézói vasgyár karácsonyi ajándékai.** A zólyombrézói m. kir. vas- és acélgvár főnöksége, mint minden évben, ugy ez idén is gondoskodott a gyári munkások árváinak és a szegényebb sorsu tanulóknak karácsonyi felruházásáról. A főnökség előterjesztésére állami vasgyárak központi igazgatósága a gyár jótékonyági alapja torhére 7000 koronát bocsátott rendelkezésre. Ez összegből a gyár 180 rend fuöltönyt, 30 darab télikabátot, 160 darab barehet leányruhát, 200 pár cipőt, 75 pár eszmat, 180 darab sapkát és 160 darab fejkendőket szerzett be és osztott ki a szegény gyermekek közt.

Jóleső érzéssel regisztráljuk ezt a hírt.

**Cégjegyzési hírek.** *Deutsch Bertalan* chamotte és agyagarugyár r. t. Rév Zsigmond, Neumann Gábor, Stiasny Emil igazgatósági tagoknak obbeli minőségük és cégjegyzési jogosultságuk bejegyeztetett. *Vágvölgyi „Zenit” asbestpalagyár r. t.*, főtelep: Puhókocskóc. *Oztróluoczky Géza* igazgatósági tagsága töröltetett. *Schottola Ernő, Burján Ernő* cégvezetői jogosultságának megszűnése bejegyeztetett. — *Polgárdi kő és mészipartelepek részvénytársaság*, főtelep Budapest. *Negró Leó* társulati tisztviselő cégjegyzési jogosultságának megszűnése bejegyeztetett. *Gróf Csáky László prakfalvi vas- és acélgyár r. t.* *Frohn Emil* igazgatósági tag obbeli minőségének és cégjegyzési jogosultságának megszűnése bejegyeztetett. — *Vas és Társa körösbányai gipszgyára és építőanyag kereskedés*, főtelep: Arad. Az a körülmény, hogy a Vas és Társa cégszövetséghez körösbányai gipszgyára és építőanyag kereskedése Aradon toldat csatoltatott, bejegyeztetett. — *Rapp-Rombányi Kőszénbánya részvénytársaság*, főtelep Budapest. Az 1914. évi február hó 27. napján tartott rendes közgyűlés által elhatározott alapszabálymódosítások bejegyeztettek. Ezen módosított alapszabályok szerint: I. Az 5000 darab egyenként 200 korona névértékű társulati részvény mindegyike névértékének 120 korona névértékre történő lebélyegzése által az 1,000,000 koronát tevő alaptőke 400,000 koronával leszállítatván, a részvénytársaságnak alap tőkéje 600,000 koronát tesz ki, mely 2500 darab egyenként 120 korona névértékű, bemutatásra szóló törzsrészvényre és 2500 darab egyenként 120 korona névértékű, bemutatásra szóló elsőbbségi részvényre oszlik. II. A részvénytársaság 600,000 korona össz erejéig 1200 darab, egyenként 500 korona névértékű, 6%-kal kamatozó, bemutatásra szóló és 30 év alatt visszafizetendő elsőbbségi kötvényt boesát ki. — *Rimamurány-Salgótarjáni vasmű r. t.*, főtelep Budapest. *Zarkóczy Sámuel, Lázár Zoltán, Palmay Andor és Décsi Mór* társasági tisztviselőknél a „per procura” toldattal való alapszabályszerű cégjegyzési jogosultságuk bejegyeztetett. — *Hernád völgyi magyar vasipar r. t.* főtelep Budapest. *Zarkóczy Sámuel és Lázár Zoltán* társasági tisztviselőknél cégvezetői minőségük és a „per procura” toldattal való alapszabályszerű cégjegyzési jogosultságuk bejegyeztetett.

**A fémárak hatósági megállapítása.** A fémek maximális árainak megállapításával, úgy látszik, komolyan foglalkozik a kereskedelmiügyi kormány. Erre vall az is, hogy a Gyáriparosok Országos Egyesülete a legutóbbi fizetett fémárakról részletes kimutatást készített, amelyet a kereskedelmiügyi minisztérium részére is megküldtek. Az első követelmény kétségkívül az, hogy a maximális árakat a forgalmi árak alapján állapítsák meg. Nálunk azonban a fémárak normális időkből a hamburgi tőzsde jegyzése után igazodnak és a közvetítés a nagyobb vámok miatt többnyire magasabbak a külföldi jegyzéseknél. Éppen ezért szükséges, hogy a kormány a maximális árak megállapításakor tekintetbe vegye a rendelkezésre álló készlet mennyiségét is és a készletek alapján állapítsa meg az árakat. A kivételes intézkedésekről szóló törvény-cikk biztosítja ezt a jogot a kormány számára.

**A The Neuchatel Asphalt Company Limited** budapesti céget állami felügyelet alá helyezték és felügyelő biztossá *Hegyes-halmi Lajos* dr. nyugalmazott máv igazgatót nevezték ki.

**Közgyűlések.** *Tihói Kőszénbánya Részvénytársaság* január hó 25-én tartja II. rendes közgyűlését a következő tárgysorozattal: 1. Igazgatóság jelentése az 1913. évi üzletéről, zárszámadás és mérleg bemutatása. 2. Felügyelőbizottság jelentése az 1913. évi zárszámadások felülvizsgálatáról és a felmértvény megadása tárgyában. 3. Javaslat az igazgatóság megválasztása tárgyában. 4. Javaslat a felügyelőbizottság tagjainak megválasztása tárgyában. 5. Esetleges indítványok. — *A Vulkán Gépgyár Részvénytársaság* igazgatósága 1914. évi december 30-án megtartott ülésén elhatározta, hogy az 1915. évi január hó 30-án megtartandó rendes évi közgyűlésen az 1913—14. üzletévre 5 százalékos osztalék kifizetését fogja javaslatba hozni.

**Szállítás.** *Vas-, acél- és rézhuzalok, szegecsek, csavarok stb.* A berlini kir. vasúti igazgatóság az alábbi szükségletek szállításának biztosítása végett nyilvános versenytárgyalást hirdet és p d i z : 14.100 kg. vas-huzal, 8700 kg. acélhuzal, 14.410 tabla fehérbádóg, 96.650 darab sárgaré gyűrű, 8.100.000 darab vasszegecs, 167.350 kg. drótszeg, 4.450.000 darab bádógszegecs, 19.220.000 darab vascsavar, 87.750 darab kulcsosavár, 1.844.000 darab sárgarécsavár, 3540 kg. acélbádóg, 449.360 kg. vaskazánszegecs, 25.450 darab vasgyűrű, 14.685 kg. kötőféklánc, 1000 négyyszögletes drótszövet szikrafogókhoz, 30 kg. sárgarédrótszeg, 20.000 darab sárgaré-gombszeg, 200.000 darab sárgaré-vánkoszeg

**LAUFER GÉPGYAR**

*Budapest VII.  
Palotai-út 1511.  
Telefon. 75-40.*

*Kötelpályák.  
Kisvasutak.  
Bányakocsik.*

és 1,900.000 darab borítószeg. A huzalok egyenletes vastagságúak legyenek, teljesen gömbölyű átmetszettel és sima felülettel bírjanak. A szegecses a megadott nagyságokban szállítandók és 180°-ig hajlíthatók legyenek. A drótszegek hibátlan, fényes vashu alból készítenők, hegyes véggel. A vascsavarok szívos, hegesztett vasból vagy lágy folytvasból, a sár. arécsavarok pedig keményen vont sár. arézhu-zból, az előírt méretekben állítandók elő. A pályázó cégek az általuk ajánlott cikkekből megfelelő mennyiségű mintát tartoznak az igazgató-úr anyagszertárához (Tempelhofer-Ufer No. 28.) beküldeni, amelyek a szóban forgó hídterményre való hivatkozással legalább huszonnégy órával előbb mutatandók be. Az ajánlatok akár az összes sürgősretekre, akár egyes rokoncikkokra szó hatnak és az előírt minta szerint kiállítva, megfelelő felirással ellátott, lepecsételt borítékban január hó 16. án délelőtt 9 óráig küldendők be és folyó évi február hó 17. éig kötelezők.

**A gépipar foglalkoztatása.** Hogy a háborús állapotok mennyi munkaalkalmat jelentenek a gépgyáraknak, arról a laikusnak nem is lehet fogalma. A fegyver-, töltény-, lövedékgyártásról nem is beszélve, melyből a magyar ipar szintén kiveti a maga részét, a tábori konybák, löveggyújtó alkatrészek, gyújtócsavarok, vagon-, hid- és hajóalkatrészek, srapnel-szekrények, autók és autóalkatrészek, munióskocsik gyártása a teljesítő-képesség határáig foglalkoztatja a gyárainkat. Különösen sok munkát jelent a legutóbbi időben a gránátok kikészítése. Az acélanyag vagy rudakban, vagy némileg is kikészítve *Witkowitz, Tarnitz*, vagy *Diosgyórból* jön és gyáraink aztán a sokszor már ki is szabott gránátokat óriási mennyiségben készítik ki. Így érthető, hogy Budapesten a gépiparban ma is 20.000 munkás talál foglalkozást, a néhány ezer munkást foglalkoztató Máv. gépgyáron és Weisz Manfréd-féle üzemen kívül, mely utóbbi csak a gépiparban több mint 9000 munkásnak ad kenyeret. Általában a gépipart a közel jövőben nem a munka, hanem a munkáshiány fenyegeti.

**A vaskartel köréből.** A vaskartel decemberi üzletmenete nem volt rosszabb az előző évi decemberi forgalomnál. A terembe vett áremeléseket — mint értesülünk — csakhamar életbe fogják léptetni, miután a rotycáni vasművekkel való megegyezést már sikerült is perfektuálni.

**Karácsony katonáéknál.** A katonák idei karácsonyára legjellemzőbb, hogy mindogyik katona közajándékban részesült. A szent estét mindenütt, még a hártéren is, karácsonyfa mellett ünnepelték meg, a háborús helyzet pedig csak fokozta a szeretet ünnepének jelentőségét, melegét.

A karácsonyfák alatt pedig megszólalt az ünnepélyes zeneszó, melynek forrása egy Sternerberg-féle hangszer vagy beszélőgép volt.

Sternberg Ármán és Testvéro cs. és kir. udvari hangszergyár budapesti (VII., Rákóczi ut 60.) „Zenopalaotá”-ja ezen felül számos hadikórházat ingyenesen látott el zongorákkal, pianinókkal és önműködő zenekari automatókkal, hogy a sebesült katonák is részesüljenek a karácsonyest általuk jól megérdemelt örömeiben.



## DEUTSCHER BERICHT.



INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Die Herzog Philipp von Coburg'sche Bergbau- und Hüttenwerke A.-G., welche im Jahre 1913 von der Vaterländischen Bank mit einem Aktienkapital von 6.500.000 K gegründet wurde, weist in ihrer am 30. Juni 1914 abgeschlossenen 1. Bilanz einen Rohgewinn von 30.500 K aus. Die Bilanz schliesst mit einem Verlust von 221.720 K.

**Französisches Kapital in Galizien.** Frankreich nimmt neuerdings an der galizischen Petroleum-Industrie

grossen Anteil. In Nordfrankreich besteht eine ganze Finanzgruppe, die systematisch diese Beteiligung betreibt. Das Hauptbestreben der Gruppe geht dahin, gut produzierendes Öterrain zu erwerben, um für zukünftige Produktion Land in Reserve zu haben. Die einzelnen von der Gruppe geschaffenen Gesellschaften sind La Société française des Karpathes, 1911 in der Absicht gegründet, in dem Tustanowice-Boryslaw-Bezirk Land zu gewinnen und dies im Vereine mit der Galizischen Karpathen Petroleum A.-G. gemeinsam auf dem Terrain zwischen Tloka und Bukowice auszubenten. Die 2.500.000 Fr. arbeitende Gesellschaft hat 1913 einen Gewinn von 2.148.959 Fr. erzielt, der nach den Ergebnissen der ersten fünf Monate von 1914, für dieses Jahr noch erheblich höher ausfallen wird. La Société des Mines de Pétrole de Potok ist 1912 zu dem Zweck gegründet worden, einen Distrikt in West Galizien auszubeuten, dessen Natur auf Jahre hinaus die reichliche Gewinnung von hochgradigem Öl mit 30—35 Prozent Benzingeht verspricht. Im letzten Jahre waren 20 Brunnen der Gesellschaft im Betriebe, 7 in der Abbohrung und 1 in Vertiefung. Die vorjährige Förderung von 6000 Tonnen wird sich verdoppeln, wenn erst alle neuen Brunnen die Ölformation erreicht haben werden, was in einigen Monaten zu gewärtigen ist. La Société des Pétroles de Wankowa wurde anfangs dieses Jahres geschaffen, um ein altes Feld Parinson — auszubenten, welches dasselbe Öl wie Potok führt. 80 Brunnen, 400—500 Meter tief, liefern jährlich 18.000 Tonnen, welchen Ertrag 16 neue Brunnen nach ihrer Vollendung erhöhen werden. La Société des Pétroles de Dabrowa ist 1912 mit 2.000.000 Fr. Kapital gegründet worden. Dieses Kapital ist bereits zum Erwerb der Feder und Raffinerie der Hanovrienne Co. mit 2 Brunnen im bestgelegenen Teile von Tustanowice in Bohrung, sowie alle Felder der Opiak Co. mit 30.000—40.000 Tonnen Jahresertrag, erhöht wurden.

**Industrielle Bewegung in Ungarn.** Die Öl- und Chemikalienfabrik Gergely und Vensey in Budapest, wurde von der A.-G. für Mineralölindustrie vorm. David Fanto und Co. in eine Aktiengesellschaft unter der Firma Mineralölindustrie A.-G. Vesta mit einem Aktienkapitale von 300.000 K umgewandelt — Ing. Emil Weinmann beabsichtigt in Pressburg eine Zündholzfabrik zu errichten.

## Fémkohóvállalat

keres rezes ólomércből 5—6000 tonnát; szállítandó 1915 második felében. Válaszlevelek lapunk kiadóhivatala címére küldendők „Cuprum 5000“ jeligére.

VALÓDI

## PERSA SZÖNYEGEK

minden létező minőségben, színben és méretben.

≡ NAGY VÁLASZTÉK! ≡  
OLCSÓ SZABOTT ÁRAK!

≡ TELEFON-SZÁM 140—64. ≡

**POLGÁR HUGÓ ÉS EMIL**  
Budapest, V., Erzsébet-tér 18. (Sas-u. sarok).