

nyok mikroszkopos vizsgálataihoz nagy buzgósággal és sok reménnyel fogott hozzá s azokat tanulmány tárgyává tette.

Minden remény daczára azonban nem volt képes a gyémántnak a nyomát sem fölfedezni. Bisserszk környékén a gyémántnak tényleges találása POLYE gróf és SMIDT-nek köszönhető 1829 július 5-én. A nevezett gróf az akkori pénzügyminiszterhez gróf KANKRIN-hoz a gyémánt találására vonatkozó levelében a következőket mondja: «Julius 5-én érkeztem az ásatásokhoz SMIDT úrral, s ugyanazon nap tömérdek kavics és vasfény (pyrit?) közt fedeztem föl az első gyémántot. A gyémántot egy kalinkabeli 14 éves Popó Pál nevű fiú találta; két nappal később a második és ezután a harmadik gyémánt találtatott.»

A következő évben (1830) már 26 gyémántot találtak, melyek $14\frac{5}{8}$ karátot nyomtak.

A Bányászati Lapok 1858-ik számában közölve volt teljes registere azon gyémántoknak, a melyek 1830-tól 1858-ig a kresztvozdvihszenszkij aranybánya-telepekben találtattak. A nevezett helyeken összesen 131 gyémántot találtak, melyeknek súlya 60 karátot tett ki. Az Ural más helyein is találtak gyémántot, de mindaddig oly ritka volt a találás és mennyisége oly kevésnek tekinthető, hogy némelyek egyáltalán kétségbe vonják, hogy az Uralban a gyémánt előfordulna.

PYLAEW után: LEGEZA VIKTOR.

IRODALOM.

(1.) GONDA BÉLA: *Az Al-dunai Vaskapu és az ottani többi zuhatag szabályozása.* (Földrajzi Közlemények 1892. évi V—VI. füzet.)

Szerző a rendelkezésére állott anyagot 14 fejezetben közli. Az első fejezet az Al-Duna leírását tartalmazza, a második az Al-Duna geológiai viszonyainak vázlatos ismertetésével foglalkozik, a harmadik a hajózást az Al-Dunán tárgyalja, a negyedik a római munkálatokról szól az Al-Dunán, az ötödik fejezetben szerző az Al-Dunán történt első rendszeres műszaki felvételekről nyújt rövid áttekintést, a hatodik fejezetben gróf SZÉCHENYI ISTVÁN működését az al-dunai közlekedés érdekében, a hetedikben pedig WEX és MAC-ALPIN terveit méltatja, a 8—11. fejezetekben a nemzetközi bizottság munkálatait, a berlini nemzetközi congressus határozatát az al-dunai zuhatagok hajózhatóvá tétele érdekében, a magyar kormány által behívott külföldi szakértők véleményeit és javaslatait, az újabb felvételeket és tervezéseket, valamint a szabályozási tervek megállapítását közli, a tizenkettedik fejezetben a szabályozási munkálatok végleges tervei megbeszélésére tér át, a tizenharmadikban a szabályozási munkálatok megindítására történt intézkedésekről és a munkák vállalatba adásáról és azok ünnepélyes megkezdéséről szól, az utolsó (14.) fejezetben végre a szabályozási munkálatok végrehajtását ismerteti.

A második fejezetben vázlatosan közölt geológiai viszonyokat a meglevő adatok nyomán Dr. SCHAFARZIK FERENCZ állította össze. A munkához öt rajzlap van mellékelve, melyek elsején Ó-Moldovától Sibbig (Szerbia) a Duna mindkét partjának geológiai alkotása van feltüntetve, a számos csinos fénynyomatú kép a szöveg között KLÖSZ GyÖRGY, budapesti fényképész műintézetéből került ki. R. L.