

Megújult a legendás LKT

Az OEE Gépesítési, valamint Fahasználati Szakosztálya 2014. március 20-án a SEFAG Zrt. Zselici Erdészeténél tartott ülést. Máté János termelési vezető-igazgató-helyettes köszöntője után Spingár Péter erdőgazdálkodási osztályvezető ismertette az erdészeti társaság tevékenységét, a gazdálkodás körülményeit, beszélt a Gépesítési és a Fahasználati Szakosztály elmúlt években náluk tartott rendezvényeiről.

Gazdaságuk fahasználati gépesítettéről elmondta, hogy az utóbbi években megjelentek a harveszterek, növekedett a forwarderek száma, de a faki-termelési és anyagmozgatási munkák zöménél továbbra is az erdészeti csuklós traktor (LKT) a legfontosabb vezérgép. A társaság vállalkozói érdekeltségi körében 45 ilyen géppel végeznek faki-termelést.

Merczel István, a műszaki osztály vezetője a turisztikai ágazat fejlesztéseiről (Dél-Dunántúli Kéktúra, Kalanderdő és Nemzetközi Csillagoségbolt-park pályázati projektek) és a 2012-es erdészeti útfelújításokról beszélt. 6150 fm erdészeti utat újítottak fel hideg remix technológiával. A pályaszerkezet felújítása mellett az út vízevezetéséhez speciális árokmetező célgéppel megtisztították az útpadkát, és újrametszték az évek alatt eliszapolódott vízevezető árkokat.

Ezt követően Debity József, az Erdőgép Kft. ügyvezetője mutatta be cégét, amely az LKT erdészeti gépek kizárólagos hazai forgalmazója. A SEFAG Zrt. leányvállalatának fő tevékenységi köre a gép- és tehergépkocsik felépítménygyártása, illetve kereskedelme, valamint a gép- és gépjárműjavítás.

A régi LKT-típusok nem feleltek meg az EU környezetvédelmi normáinak, ezért az elmúlt években a gyártó komoly fejlesztésekbe kezdett. A fejlesztések eredményeképpen megújult LKT 81-85 sorozatot JCB-motorral, erősített váltóval, erősített hidakkal, la-



Az új és a régi LKT

A régi és új gép néhány műszaki adata

	LKT 81T	LKT 81-85
Méretek:		
– hossz [mm]	5 700	5 800
– szélesség [mm]	2 230	2 450
– magasság [mm]	2 780	3 050
Tömeg [kg]	7 000	7 000
Motor		
– modell	DS/Zetor/Z8002 138 4-cyl	JCB
– típus	4 hengeres turbó diesel	4 hengeres turbó diesel
– teljesítmény [kW/LE]	72/98	85/116
– üzemanyagtartály [l]	70	90
Váltómű	mechanikus, 5 előre, 1 hátra sebességfokozat, 2-5 fokozatig szinkronizált	Powershift, 6 előre, 4 hátra sebességfokozat
Hajtás	mechanikus, országúti és terepi váltó	mechanikus, egyfokozatú
Sebesség	20	30
Kormányzás	hidraulikus	hidraulikus szervó
Tengelyek	differenciálzár lamellás	differenciálzár

mellafékes hídrendszerrel és kétszer 8 tonnás csörlővel szerelték. A korábbi mechanikus váltót Powershift-váltóra cserélték. A régi LKT-khoz képest az új gép csörlőjének vontatási sebessége is nagyobb. Az EU-normáknak minden

szempontból megfelel. Ára: 116 820 euró + áfa.

Az előadásokat követően a szakosztályülés terepen folytatódott. Pintér Ottó, a Zselici Erdészet igazgatója és Svéda Gergely fahasználati ágazatvezető vezetésével üzem közben tekintettük meg az LKT 81-es erdészeti csuklós traktort. A megújult gép korszerű, üzembiztos és nagyobb teljesítményre képes, továbbfejlesztett típusai pedig – a vonszolással szemben – az emelt vagy szállított (kiszállító szerelvény) közelítésre is alkalmasak.

Kép és szöveg: Major Tamás szakosztálytitkár

