

osztálya részéről átengedett szarvas- és őzagancsok, dámlapátok és mufflonszarvak szolgáltak a falak diszitására.

Ezekon kívül természetű környezetben tetszetős elhelyezést nyert ugyancsak a Mezőgazdasági Múzeum tulajdonát képező, az Andrássy Géza gróf által elejtett, álló helyzetben preparált óriási medve két bocscsal és egy sebzett, kutyák által állított erős vadkan.

A magyar vadászati viszonyokat, berendezéseket, a vadászás módjait stb. stb. számtalan diapozitív fénykép ismerteti.



HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK.

I.

KÖZLEMENY

hadi célokra is alkalmas teherautomobilok szubvencionálása tárgyában.

55042/1911/X. szám. — A hadseregnek hadi célokra alkalmas teherautomobilokkal szükség esetén való felszerelhetése végett a hadvezetőség elhatározta, hogy magánteherautomobilvonatok (teherautomobil és pótkocsi) előállítását, beszerzését és használatát segíyezi, illetve jutalmakkal támogatja.

Az erre vonatkozó részletes határozmányokat a cs. és kir. közös hadügyminisztérium közölvén, azok tartalma lényegében a következő:

A hadvezetőség mindama beföldön gyártott teherautomobilvonat (mótor- és pótkocsi) tulajdonosát, illetve vevőjét segíyben részesíti, akinek vonatját a hadvezetőség kiküldöttje jelenlétében megtartott próbamenet alapján erre alkalmasnak találja.

A szubvenczióra vonatkozó szerződést a hadvezetőség a gyárral köti meg, a szerződésben vállalt kötelezettségeket pedig a vevő a szerződésre vezetendő pótlózáradék aláírásával átvállalja.

A hadvezetőség a vevőnek azon kötelezettség mellett, hogy a vonatot öt éven át hadi célokra használható állapotban megtartja, a következő szubvencziót nyújtja: 1. 4000 K beszerzési segíylyt a vonat átvétele után; 2. öt éven át évi 1000 K üzemi segíylyt,

minden üzemi év végén. Ezenkívül még a hatodik év végén is ad 1000 K segélyt, ha pl. a vonat különösen jókarban van.

Továbbá esetenként külön segélyben is részesíti a hadvezetőség azokat, akik nagyobb számú kocsit különös szakértelemmel kiváló jókarban tartanak és azok elhelyezéséről, valamint javító-műhelyekről gondoskodnak.

Végül esetenként segélyben részesíti a hadvezetőség azokat, akik találmányaikkal a katonai vagy polgári üzem rentabilitását emelik. A segélyezés ideje alatt a vonat csak belföldre és pedig csak oly egyéneknek adható el, illetve adható bérbe, akik a szerződést átvállalják.

A hadvezetőség az automobilonatokat bármikor megvizsgálhatja s jogában áll azokat mozgósítás esetén mindenkor, béke idején pedig esetenként 14 naptól három hétig terjedő időre napi 40 K kártérítés, illetve javadalmas mellett használni. A használat alatti üzemi anyagokat a hadvezetőség megtéríti s ugyancsak kárpótlást nyújt a használat következtében esetleg a rendesnél beállott nagyobb értékcsökkenésért.

Budapest, 1911. évi június hó 4-én.

M. kir. földmivvelésügyi miniszter.

II.

HIVATALOS KÖZLEMÉNY.

1167/1911. szám. — Közhírré teszem, hogy a Kékes községi (Szolnokdoboka vármegye) születésű Veress Károly részére az 1904. évi október hó 21-ik napján, 11. szám alatt az erdőéri szakvizsga letételéről kiállított eredeti bizonyítvány elveszvé, ahelyett nevezett részére 1911. évi 1167. sz. alatt az eredetivel egyenlő értékű hiteles másodlat adatott ki.

Nagyszében, 1911. évi június hó 16-án.

K. Bogdán Géza
kir. erdőfelügyelő.

