

alkalmazott magas szállítási díjak, melyek mint a gabona-neműeknél ma-holnap oda juttathatnak, hogy az orosz és amerikai-fa versenye eddig elfoglalt piacainkon háttérbe szorit. E körülményt pedig nem csupán erdőbirtokosaink fogják egyénilig megszínleni, de a vaspályák is, melyek némelyike ma ugyszólva csak a faszállítás díjaiból huz jövedelmet, és mégis a helyett, hogy e jövedelmi forrását helyes díjtételek alkalmazásával bővitené, inkább díjemelésre hajlandó. Kölesönös és fontos közgazdasági érdekek kielégítéséről van itt szó, s ezért behatóan ajánljuk az illetők figyelmébe, hogy a vasuti szállítási díjak megállapításánál, a faanyagok mérsékelt szállítási díjaira megérdemlett figyelmet fordítsanak. *Bedő Albert.*

A határőrvidéki beruházási alap.

Ez alap tulajdonát tudvalevőleg a bródi és péterváradie ezredek területén lévő azon 30.000 holdnyi értékes tölgyerdő fája képezi, melyet korábban a megszűnt „Határőrvidéki erdőüzleti consortium“ vásárolt volt meg. Az alap vagyonát egy Ő Felsége által külön e célra kirendelt bizottság közreműködése mellett a zágrábi katonai főparancsnokság, mint határőrvidéki országos közigazgatási hatóság kezeli; maga az egész alap pedig határőrvidéki országos beruházásokra, u. m. vasutakra, vizszabályozásokra, erdősitésekre, országutakra és iskolaépítésekre fordítandó.

A beruházási alap bizottsága, mely egy Ő Felsége által kinevezett elnökből, jelenleg Gyurits tábornok, a magyar kormány, a közös hadügyministerium, a horvát országos kormány és a zágrábi kat. főparancsnokság, s az ezredek egy-egy polgári képviselőiből áll, rendes ülést évenként kétszer tart, őszszel, melyben a jövő év költségvetését állapítja meg, és tavaszszal, mikor a megelőző év kezelési eredményét vizsgálja felül. A jelen őszi ülés, mely az 1876. évi költségvetést tárgyalta, Zágrábban folyó hó 2—7. napjain tartatott meg. Ez üléseknél

a magyar kormányt Bedő Albert főerdőmester; a közös hadügyministeriumot Komadina, mérnökkari alezredes, a horvát országos kormányt Stojanovics oszt. tanácsos, és a zág-rábi kat. főparancsnokságot Bayer oszt. főnök képviselték.

Az alap 1875. évi költségvetése szerint az 1874. évről átjött vagyonkészlet 5,420.689 frt. A folyó évi bevételek összege, minthogy ez évben faeladás tulajdonképen nem tétett, nagyobbára csak a kamatjövedelemből álland összesen 259.513 frttal lett előirányozva, — míg a kiadások 130.000 frttal lettek felvéve, mely összegből kezelési kiadásra 5.500 frt; a carlopago-zengi utra 25.000 frt, csatornaépítésre 16.000 frt és iskolaépítésre 84.000 frt fordítottak; mihez képest az 1875. év végével maradó vagyon-készlet 5,599.702 frtot teend. Értesülésünk szerint a bizottság által 1876-ra megállapított költségvetésben 800.000 frt bevétel lett előirányozva egyes erdőparcellák eladásából, míg a kiadások összege egészben 58.600 frttal lett felvéve. A még meglévő 27.500 holdnyi tölgyerdő értéke, mérsékelt számítás szerint és 10—15 évi felhasználás mellett kerekszámban 35,000.000 frtra tehető, vannak azonban, kik 50 milliónál is többre becsülik. A jelen ülést megelőzőleg az alap pénztárában lévő készpénz és értékpapirkészlet scontráltatván, minden a legjobb rendben találtatott. Az alap a földbirtokosoknak, iparosoknak és kereskedőknek lombard-kölcsönököt ad, még pedig 10/0-al mérsékeltbb kamatlábon, mint a nemzeti bank. A felvehető legkisebb kölcsön 50.000 frt. (Hon.)

Viziló vadászat Közép-Áfrikában.

Minden vadászat között az elképzelhető legnagyobb fokú ügyességet, bátorságot és erőt a viziló vadászatok igényelnek. Livingstone a világhírű áfrikai utazó utolsó feljegyzéseiben a viziló vadászatot igen világosan írja le. Ezen vadászatot bizonyos számú viziló vadászok úzik, kikre az örökségképen száll, és kik makombock-nak hivatnak. Csónakjaik, melyeken két-két ember ül, 18—20 láb hosszúk, csak 18 hüvelyk szélesek és alig 1/2 hüvelyk vastagságú járművek.