

12·5 krral	62 frt 50 kr,
kéreghántás általi apadás 22 ⁰ / ₀ , marad 78 mtr.	
hántott fa à 75 kr	58 „ 50 „
78 mtr. hántott fa után kéregérték à 55 kr	42 „ 90 „
	összesen . 101 frt 40 kr,
levonván a	62 „ 50 krt,
lett ez esetben 100 méter után	38 frt 90 kr

nyereség, és egy méter 38·9 krral jobban értékesítettik, vagyis 62·5 kr helyett 101·4 krral.

Három év óta gyűjtöttem ezen adatokat, és tisztán gyakorlati szempontból kívántam azokat szaktársaink és erdőbirtokosaink tájékozása végett, és közgyűlésünkön tett ígéretemhez képest bemutatni, s reménylem azt is, miszerint tisztelt szaktársam Illés Nándor erdőfelügyelő ur felszólításának sok tekintetben megfelelttem; de legyenek bármily kevesek az általam közlött adatok, a tárgy fontosságához képest, azt hiszem, hogy mégis hasznos utmutatókul szolgálhatnak azok részére, kik tölgykérget kívánnak termelni és eladni. És a midőn bezárnám e sorokat, nem mulaszthatom el még kifejezést adni azon óhajomásnak is, hogy vajha azon szaktársaink közül, kik tölgykéregtermeléssel foglalkoznak, minél többen lennének, kik tapasztalati adataikat szakunk érdekében az „Erdészeti Lapok“-ban közölni sziveskednének.

Egyleti felirat a földmívelési ministeriumhoz a faanyagok vasuti szállítása ügyében.

Nagyméltóságu Földmívelési Ministerium!

Általánosan ismert dolog, hogy a nyers-termények értékesítésénél egyik leglényegesebb befolyást gyakorolja azok szállításának könnyebb vagy nehezebb lehetősége s hogy ez ismét

legkiválóbb mértékben áll a súlyhoz aránylag nagy terjedelmű tömeggel bíró faanyagokra, melyek kedvezőtlenebb értékesíthetőségét még nem kevésbé fokozza azoknak a tömeghez és súlyhoz nem arányló csekélyebb pénzértéke is.

A szállításra utalt faanyagok természetes tulajdonain alapul tehát az erdőbirtokosok és fakereskedők azon jogosult és a hazai közgazdasági viszonyoknál fogva kettős figyelmet érdemlő kívánsága, hogy a faanyagok vasuti szállításánál a lehető legmérsékeltőbb és hasonló feltételek teljesítése mellett mindenkire nézve egyaránt érvényes vitel-díjak alkalmaztassanak.

Ha a vasutak által szállított anyagok tömegét vizsgáljuk, kétségtelen bizonyítékaira akadunk annak, miszerint minden más áruhoz képest igen nagy azon fatömeg, melyet a vasutak szállítanak s hogy a fa igen jelentékeny összeggel járul a vasutak bevételeinek emeléséhez, például a m. k. államvasutak 1878. évi áruforgalmának egész tömegéből az északi vonalon 16.6, a keletin 19.55 a délin 36.79 és a gömöri iparvasutakon 18.69⁰/₀ esik a faanyagokra, tehát míg az első 0.16⁰/₀ hiányával csaknem ugyan oly nagy, mint a gabona, hüvelyes és olajvetemények összes szállitánya, addig a három utolsó vonalon tetemesen felülhaladja a gabonaanyagok szállított tömegét és pedig a keleti vonalon 7.14, a délin 20.49, a gömöri vasutakon pedig 2.73⁰/₀-al.

Az erdőbirtokosok, fakereskedők és a vasutak azonos érdekei tanácsolják tehát, hogy a területének egy negyed részén fatermelésre utalt hazánkban a faanyagok szállításánál az egyes vasutakon és azok egymáshoz való kötelékében oly mérsékelt szállítási díjak alkalmaztassanak, melyek lehetővé teszik azt, hogy faanyagaink legalább a belföldi piacok értékesítési helyeiről le ne szorítottassanak, a mint ez most, fájdalom! megtörténik, miként a Debreczenben árult gácsroni és a Dunántúli vidéket uraló stíriai fa behozatalai igazolják.

Magyarország kivitelre alkalmas és külföldön biztos vételre számítható terményei közt elsőrendű helyet foglalnak el a faanyagok és pedig anyival inkább, mert földünk ebbeli évi termését felhasználni egyáltalában képesek nem vagyunk s mert fatermésünk nagy fölöslegének mindazon része, melyet az országból ki nem szállíthatunk, az erdőben való elkorhadásra van utalva.

Egyesületünk meg van győződve arról, hogy a Nagyméltóságú Ministerium bölcsen ismeri a hazai erdőgazdaság fontosságát s ezzel azt is, hogy hazánk külkereskedelménél a fa mily kiváló szerepre van hivatva és hogy ennek megfelelően a külföldi szállítás iránt köztudomás szerint most folyamatban lévő tárgyalásoknál sem mulasztja el megtenni mindazon lépéseket, melyek befolyhatnak arra, hogy faanyagaink külföldi szállítási díjai is mérsékeltebbek legyenek. Az előadottak alapján tehát egyesületünk ez uttal és mint a külföldre való szállítását is elősegítő könnyítésért a belföldi vasuti szállítási díjak mérséklése ügyében intézi alázatos előterjesztését, kérvén a Nagyméltóságú Ministeriumot: hogy a maga részéről és a Nmgu. közmunka és közlekedési Ministerium útján oda hatni méltóztatnék: hogy belföldi vasutaink a jelenlegi faszállítási díjakat beható átvizsgálás alá vegyék és oly mérsékelt összegekben állapítsák meg, melyeket a fa áru természeténél fogva meg bír s hogy a szállítási előnyök igazságos használhatása minden szállító részére, a szállítandó tömeg és a szállítási út hosszúságával arányban állólag, egyenlő mértékben legyen biztosítva, a faanyagok szállításánál szokásos visz-téritési díjak (refactia) csak előre meghatározott tömegre s ezzel arányban álló kilométer távolságra legyenek adhatók és dijszabályszerűleg jó előre köztudomásra hozassanak.

Az országos erdészeti-egyesület nevében.

Budapest, 1879, októberhó,