

80 éves a veszprémi Budapest úti gyalogos felüljáró

Vajon hányan emlékeznek a város egyik különleges műtárgyára, ami a Budapest utat keresztezte és amin nagyon sok veszprémi átsétált, sietett vagy éppen nézelődve andalgott? És vajon ki emlékszik olyan pillanatra, amikor az átkelés során átpöfögött alatta az Alsóörs-Veszprém között közlekedő mozdony, sűrű gőz eresztve?

A vasúti szárnyvonal – amire sokan úgy emlékeznek, hogy egy éjszaka szedette fel a megye mindenható ura –, vagy a felette átívelő acél gyalogos felüljáró emléke egyre halványul. Nincs emlék az utóbbi építéséről, de pontatlanok az emlékek annak bontásáról, áttelepítéséről is. Pedig még ma is látható a Veszprém-Jutasi Vasútállomásnál, kicsit megvénülve, hiszen betöltötte a 80. évét. De még most is változatlan a feladata: a biztonságos átkelésről gondoskodik az alatta közlekedő vonatok felett.

Az alábbi sorokkal születésének és bontásának állítunk emléket.

*

A vasúti felüljáró építésének gondolata talán egyidős a Jutasi vasútállomás és Veszprém város közötti vasúti szárnyvonal megépítésével, ami csak erősödött a Veszprém-Alsóörs közötti vonal átadásával. Dr. Berky Miklós Veszprémmegye alispánja Rhé Gyula múzeumigazgató és több társának beadványára még az 1930-as évek elején határozatot hozott, hogy a MÁV építsen egy vasúti gyalogos felüljárót, ami megkönnyíti az átkelést a sínek felett az akkori Szent Imre városrész és a Palotai út között. A MÁV fellebezett a döntés ellen és az illetékes miniszter felmentette a MÁV-ot a felüljáró megépítése alól. A miniszteri döntés szükségtelennek tartotta a felüljáró megépítését, mivel – indoklása szerint – a vasútállomás egyik végén aluljáró van, a másik végén pedig sorompó. Egyébként is: Veszprém fejlődése érdekében kéri a felüljárót, hát építse meg. Az igaz, hogy az aluljáró magánterületre vezet, a sorompó pedig kb. két kilométerre van a vasútállomástól.¹ A városrészen időközben felépített Boldog Margit templom, majd a mellé tervezett iskola miatt Veszprém mozgalmat indított a felüljáró felépítésére. Ennek eredménye lett vasúti gyalogos felüljáró megépítése, majd az 1941. évi átadása.

Régi óhaja teljesült a veszprémi Szent Imre város lakóinak augusztus 6-án. Ekkor vizsgálta felül a kereskedelmi minisztérium kiküldöttje, Mikus József MÁV. műszaki főtanácsos azt a gyalog felüljárót, amely most már tényleg

¹ *Veszprémi Hírlap*, 1938. szept. 11. Építjük fel a vasúti felüljárót a veszprémi belsőpályaudvar felett. 2.

szomszédossá tette a Szent Imre város lakóit a vasútállomással és amelynek létrehozásáért hosszú időn keresztül szóval és írásban annyit harcoltak az érdekeltek és azok, akik a város fejlődését állandóan szívükön viselik. A műszaki méréseket és a teherpróbát a kora délelőtti órákban megejtették, délre már feldíszítve, nemzeti színű szalagokkal jelképesen elzárva várta a híd a forgalom számára való hivatalos átadást. Az őszi eső miatt az átadás ünnepsége a vasútállomás épületében folyt le. Itt várta az átvételre érkező hatóságokat Schönaigner-Krieger Imre a MÁV veszprémi osztálymérnökségének vezetője, aki a híd létrehozásának egyik legfőbb mozgatója volt. A városi bizottságot a polgármester képviselőjében dr. Szigethy Miklós főjegyző vezette. A vármegye alispáni hivatalát dr. Körmeny István vm. aljegyző képviselte, az államrendőrség veszprémi kapitánysága részéről pedig Lengyel Mihály m. kir. rendőr-főfelügyelő jelent meg. Schönaigner-Krieger Imre a MÁV oszt. mérnökség vezetője a miniszteri kiküldött megbízásából jelentette, hogy a gyalogfelüljáró műszaki felülvizsgálata megtörtént és a hidat átadta Veszprém város kiküldötteinek. Dr. Szigethy Miklós városi főjegyző emelkedett szavakkal mondott köszönetet azoknak, akik a híd létrehozása körül fáradoztak, különösen kiemelte boldogult emlékü Törley Bálintnak, Veszprém volt képviselőjének érdemeit. Hangsúlyozta, hogy a felüljárónak nemcsak a



A gyalogos felüljáró 1968-ban és 2021-ben. A montázst készítette Lőrinczi Ferenc

közlekedés, hanem a város általános fejlődése szempontjából is igen nagy jelentősége van, mert az építendő Széchenyi sugárút vonalába esik.

A felüljárót a város közönsége nevében átvette, majd pedig a hidat záró szalag elvágásával jelképesen is megnyitotta a forgalom számára. Ezután a hatóságok, a sajtó képviselői és a megjelent érdeklődők azzal a jóleső érzéssel vonultak át elsőként a felüljárón, hogy Széchenyi István születésének 150. évében Veszprém városa is áldozott a legnagyobb magyar szellemének olyan alkotással, amely immár a város fejlődésének egyik tényezője lett.²

1975 májusában is olvashattunk a felüljáróról, igaz ekkor még nem volt szó a bontásáról. A megszüntetett veszprémi nagyállomás helyén még ma is áll a régi gyalogos felüljáró – olvasható a Naplóban –, öreg, kopott, bár ifjú korában sem lehetett valami tetszetős, de jól szolgált a városrész gyalogosainak érdekeit. A vasútállomás megszűnt, a vasúti síneket felszedték. A híd azonban áll és hűségesen szolgálja a gyalogosokat. Jó ez, csak az a baj, hogy a híd állapotával már senki sem törődik. Az Arany János utcai oldalon hónapok óta hiányzik egy lépcsőfok.³

A vasúti felüljárók 1972-73-as bontása után kialakították azt a csomópontot is, ami a mai Jutasi út – Budapest út kereszteződését jelentette, majd 1973. június 30-án átadták a forgalomnak a 8. számú főközlekedési út veszprémi átkelési szakaszát. A gyalogos felüljáró még megmaradt, megmenekült. De csak két évig, mert a 34. születésnapja után két héttel elköltözött a jelenleg is látható helyére.

Sok nézője volt tegnap Veszprémben, a Budapesti úton, a volt MÁV belső vasútállomásnál a felüljáró leszerelésének. A Műrészeket a MÁV Szombathelyi Igazgatóság szerelői költöztették új helyére, Veszprém vasútállomásra. A városi tanács és az igazgatóság közötti megállapodás értelmében az itt már feleslegessé vált felüljárót Veszprém állomásnál helyezik üzembe, a nemrég elkészített vasúti szociális épület kiszolgálására.⁴

² *Veszprémi Hírlap*, 1941. aug. 10. Átadták a forgalomnak a vasúti felüljárót. 3.

³ *Napló*, 1975. máj. 24. Hiányzik egy lépcsőfok. 4.

⁴ *Napló*, 1975. aug. 29. Költözik a felüljáró. 1.