

SOPRONI KÖNYVESPOLC

Sági Éva (összeáll.)

Kubinszky Mihály válogatott
publikációi*

Könyvek, egyetemi jegyzetek

- A XIX. század építészetének szerkezeti újításai. [Egyetemi jegyzet] A Mérnöktovábbképző Intézet előadássorozata. Budapest, 1961.
- A századforduló építésze és problémái. [Egyetemi jegyzet] A Mérnöktovábbképző Intézet előadássorozata. Budapest, 1962.
- Bútorstílustan. [Egyetemi jegyzet] Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1962.
- Vasutak építésze Európában. Budapest, Műszaki Könyvkiadó, 1965.
- Adolf Loos. Architektúra-sorozat. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1967.
- Bahnhöfe Europas. Stuttgart, Franckh, 1969.
- Adolf Loos. Berlin – Budapest, Akadémiai Kiadó – Henschel Verlag, 1970.
- Györgyi Dénes. Architektúra sorozat. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1974.
- [Szerk. és egy fejezet írása] Ungarische Lokomotiven und Triebwagen. Budapest – Basel, Akadémiai Kiadó – Birkhäuser Verlag, 1975.
- Építészeti és urbanisztikai ismeretek. [Egyetemi jegyzet]. Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1976.
- Bohuslav Fuchs. Architektúra sorozat. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1977.
- Dampf in der Puszta. [fotóskötet]. Wien, Verlag Slezak, 1978.
- [Szerk. és egyes címszavak] Modern építészeti lexikon. Budapest, Műszaki Könyvkiadó, 1978.
- Bútorstílustan. [Egyetemi jegyzet]. Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1979.
- [Bakonyi Tiborral] Lechner Ödön. Budapest, Corvina Kiadó, 1981.
- Régi magyar vasútállomások. Budapest, Corvina Kiadó, 1983.
- Dóry, Ludwig – K. M.: Die Eisenbahnen auf der Medaille in Mitteleuropa von den Anfängen bis 1945. Frankfurt am Main, 1985.
- Alte Bahnhöfe in Ungarn. Budapest, Corvina Kiadó, 1986.
- Bahnhöfe in Österreich. Wien, Verlag Slezak, 1986.
- Bohuslav Fuchs. [lengyelül]. Budapest – Warszawa, Akadémiai Kiadó – Wydawnictwo Arkady, 1986.
- Bohuslav Fuchs. [németül]. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1986.
- Erdészeti építéstan. [Egyetemi jegyzet] Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1986.

* Kubinszky Mihály szerzőségét (K. M.) csak a társszerzőkkel együtt írt művek esetében tüntetjük fel.

- Otto Wagner. *Architektúra sorozat*. Budapest, Akadémiai Kiadó, 1988.
- Településfejlesztés tervezése. [Egyetemi jegyzet] Tájérendező és Környezetfejlesztő szakmérnöki szak. Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1989.
- Gombár György – K. M.: *Bahnhöfe in Ungarn*. Budapest, 1989.
- Gombár György – K. M.: *Vasútállomások Magyarországon (Épületek 1846–1988)*. Budapest, 1989.
- Architektur am Schienenstrang (Hallen, Schuppen, Stellwerke – Architekturgeschichte der Eisenbahn-Zweckbauten)*. Stuttgart, Franckh-Kosmos, 1990.
- Horn, Alfred – K. M.: *K.u.k. Eisenbahn Bilderalbum – zur Erinnerung an die Eisenbahnen Österreichs und Ungarns zur Zeit ihrer Gemeinsamkeit in einem vergangenen bedeutenden europäischen Reich 1*. Wien, Bohmann Verlag, 1993.
- Gyökér István – K. M.: *Képek a régi magyar vasutakról és vonatokról. Vasúthistória Könyvek*. Budapest, Közlekedési Dokumentációs Vállalat, 1991.
- K. M. – Pawlik, Hans Peter – Slezak, Josef Otto: *Architektur an der Semmeringbahn*. Wien, Verlag Slezak, 1992.
- Régi soproni látképek – *Alte Ödenburger Stadtansichten*. A Soproni Szemle füzete, 1994.
- Horn, Alfred – K. M. – Lehnhart, Hans: *K.u.k. Eisenbahn-Bilderalbum: zur Erinnerung an die Eisenbahnen Österreichs und Ungarns zur Zeit ihrer Gemeinsamkeit in einem vergangenen bedeutenden europäischen Reich. 3*. Wien, Bohmann Verlag, 1995.
- Táj + építészet. Budapest, Mezőgazda Kiadó, 1995.
- Horváth Ferenc – K. M.: *Magyar vasúti építkezések Erdélyben. Vasúthistória könyvek*. Budapest, 1998.
- K. M. – Lovász István – Villányi György: *Régi magyar villamosok*. Budapest, Budapesti Városvédő Egyesület, 2000.
- Emlékképek a 424-esről. [kétnyelvű fotókötet]*. Szeged – Tatabánya, Belvedere Meridionale – Zékány-Máthé, 2001.
- Sopron építésze a 20. században*. Szeged – Tatabánya, Belvedere – Zékány-Máthé, 2003.
- Hajós György – K. M. – Vámosy Ferenc: *Alpár Ignác élete és munkássága*. Budapest, ÉTK, 2005.
- A régi soproni Lőver – Egy lőverlakó építész feljegyzései*. Tatabánya, Zékány-Máthé, 2005. 2. bőv. kiad.: Stil Nuovo Kiadó, Budapest–Sopron–Tatabánya, 2013.
- Az ion fejezet*. Budapest, HAP Galéria, 2006.
- K. M. – Nagy Tamás – Turóczy László: *Ez a vonat elment – adatok és képek a régi magyar vasúti mellékvonalak történetéhez*. Tatabánya, Stil Nuovo, 2009.
- Az én vasutam – Egy vasútbarát építész emlékei és képei*. Sopron, MÁV, 2012.

Sopronnal kapcsolatos publikációk

- 80 éves a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút. In: *Soproni Szemle* 9. (1955), 3–4. 129–130. pp.
- Perkovátz Bódog – K. M.: *Széchenyi István és a Sopron–bécsújhelyi vasút építése*. In: *Soproni Szemle* 11. (1957), 1–2. 44–64. pp.

- A hatvan éves pozsonyi és fertővidéki vasutak keletkezése. In: Soproni Szemle 12. (1958), 2. 162–165. pp.
- 50 éves a kőszegi vasút. In: Soproni Szemle 12. (1958), 4. 354–358. pp.
- Sopron mint közlekedési csomópont. In: Közlekedéstudományi Szemle 10. (1960), 9. 400–407. pp.
- Egy helytörténeti tanulság. In: Soproni Szemle 14. (1960), 1. 77–78. pp.
- K. M. – Perkovátz Bódog: Széchenyi és a magyar vasutak. In: Soproni Szemle 14. (1960), 2. 102–113. pp.
- K. M. – Varga István: A fertői kastély helyreállítása, 1957–1960. In: Műemlékvédelem 5. (1961), 3. 149–162. pp.
- Sopron műemlékváros. In: Műemlékvédelem 6. (1962), 2. 98–102. pp.
- A fertői gránátosház helyreállítása. In: Műemlékvédelem 7. (1963), 3. 144–146. pp.
- 100 éves a Sopron–Nagykanizsa vasútvonal. In: Közlekedési Közlöny 22. (1966), 2. 43–46. pp.
- Sopron, Orsolya tér 4. [Kritika]. In: Magyar Építőművészet. (1968), 6. 52–53. pp.
- A soproni Liszt Ferenc kultúrház felújítása [Kritika]. In: Magyar Építőművészet. (1970), 6. 58. p.
- Két foghíj beépítése Sopronban [Kritika]. In: Magyar Építőművészet (1972), 6. 56–57. pp.
- Bauten in der Altstadt von Sopron. In: Deutsche Architektur 22. (1973), 685–687. pp.
- Széchenyi István szerepe a műszaki tudományok kibontakozásában (Hozzászólás az MTA 150 éves jubileumának kiadványaihoz). In: Magyar Tudomány 21. (1976), 12. 784–791. pp.
- A soproni Lőverekkel kapcsolatos műemlékvédelmi feladatok. In: Magyar Műemlékvédelem 1973–1974. Akadémiai Kiadó, Budapest, 1977. 207–214. pp.
- Sopron város és a Lőverek csatlakozó csomópontjainak megoldására és az Egyetem épületállományának bővítésére kiírt tervpályázat, 1978. In: Magyar Építőművészet. (1978), 5. 2–12. pp.
- Sopron három új középülete [Kritika]. In: Magyar Építőművészet (1979), 1. 58–59. pp.
- Gondolatok a nagycenki parkban [Kritika]. In: Magyar Építőművészet (1979), 6. 63. p.
- A győrmegyei óvoda tervcsalád [Kritika]. In: Magyar Építőművészet (1980), 1. 46. p.
- Die Strassenbahn in Ödenburg. In: Strassenbahn Magazin (Stuttgart) (1981), 39. 64–69. pp.
- Gondolatok Sopron mai építészetéről I–II. In: Soproni Szemle 36. (1982), 1. 36–49. pp., 2. 129–142. pp.
- Az új soproni szállodák. In: Városépítés 19. (1983), 5. 20–21. pp.
- Die Eisenbahn Ödenburg–Güns. In: Eisenbahn (Wien) (1984), 37. 21–22. pp.
- Balfürdő fejlesztése [Kritika]. In: Városépítés 20. (1984), 3. 26–27. pp.
- 40 év építőmunkája. In: Mollay Károly (szerk.): Sopron a felszabadulás óta, 1945–1985. A Soproni Szemle kiadványai 13. Sopron, 1985. 44–62. pp.
- A Lőverek urbanisztikai jelentősége és helyzete. In: Városépítés 22. (1986), 4. 24–27. pp.

- Az Építéstani Tanszék tevékenysége. In: *Az Erdő* 37. (1988), 9. 407–409. pp.
- Winkler Oszkár építészeti alkotásai mint a legújabbkori magyar építészet értékei. In: *Soproni Szemle* 42. (1988), 3. 232–236. pp.
- Az egykori Déli Vasút magyarországi épületei. In: *Vasúthistória Évkönyv* (1988), 224–239. pp.
- Az időszzerű Széchenyi (Tíz szemelvény). In: *Soproni Szemle* 45. (1991), 3. 193–202. pp.
- Sopron építészete. In: *Sopron és környéke 1922–1990*. Mécs Kiadó, Budapest, 1992. 168–178. pp.
- Százhuszonöt éves a Soproni Városszépítő Egyesület (1869–1994). In: *Soproni Szemle* 48. (1994), 4. 329–331. pp.
- Sopron építészete a XX. században (Vázlat). In: *Környei Attila – G. Szende Katalin* (szerk.): *Tanulmányok Csatkai Endre emlékére*. Sopron, 1996. 369–374. pp.
- Der Bau der Ödenburg–Wiener Neustädter Eisenbahn. In: *Katalog der Burgenländischen Landes-Sonderausstellung* (1997), 10–29. pp.
- Bestehende Normbauten der hundertjährigen Lokalbahn im Burgenland. In: *Katalog der Burgenländischen Landes-Sonderausstellung* (1997), 76–79. pp.
- Adatok a 150 éves Sopron-Bécsújhelyi Vasút építéstörténetéhez. In: *Soproni Szemle* 51. (1997), 3. 229–237. pp.
- Széchenyi fényben (Emlékbeszéd). In: *VÁRhely* 3. (1997), 4. 102–105. pp.
- Sopron építészete a 20. század első felében. In: *Az Erdélyi Magyar Műszaki Társaság 1998. évi székelyudvarhelyi konferenciájának ismertetője*. 33–36. pp.
- Adatok soproni építésszek életéhez és működéséhez, 1900–1945. In: *Bardoly István – László Csaba* (szerk.): *Koppány Tibor hetvenedik születésnapjára – tanulmányok*. Budapest, OMvH, 1998. 491–498. pp.
- Nelky István. In: *Bencés Diákszövetség Almanach, 1995–1998*. 58–59. pp.
- 150 Jahre „Oedenburg–Wiener Neustädter Eisenbahn”. In: *Eisenbahn Österreich (Wien–Luzern)* (1998), 2. 74–75. pp.
- Eszterházai új vigasság. In: *Magyar Szemle* 7. (1998), 1–2. 187–193. pp.
- A Szent Imre templom Sopronban. In: *Octogon – architecture, design* (1998), 2. 53. p.
- Emlékezés Boronkai Pál városi főmérnökre (1897–1970). In: *Soproni Szemle* 52. (1998), 3. 261–263. pp.
- Sopron építészete alakulása Sopronyi-Thurner Mihály polgármestersége idején (1918–1941). In: *Thurner Mihály emlékkötet*. Sopron, 1998. 19–33. pp.
- Soproni építkezések 1997-ben. In: *VÁRhely* 4. (1998), 1. 66–70. pp.
- Sopron úttörő jellegű városrendezési terve 1905-ből – emlékezés Wälder József főmérnökre. In: *Magyar Építőipar* 49. (1999), 7–8. 185–188. pp.
- Épült Sopronban 1998-ban. In: *VÁRhely* 5. (1999), 1. 85–91. pp.
- A XX. századi hazai építéstechnológia fejlődése Sopron város építészete példáján. In: *Magyar Építőipar* 50. (2000), 11–12. 335–339. pp.

- Schärmár Károly, a soproni építész (1877–1946). In: Soproni Szemle 54. (2000), 2. 115–133. pp.
- Medgyesy (Schwartz) Antal, a soproni arcképfestő (1897–1978). In: Soproni Szemle 54. (2000), 3. 283–299. pp.
- 1999-ben épült Sopronban. In: VÁRhely 6. (2000), 1. 88–93. pp.
- A modernizálódó soproni Lőver. In: Magyar Szemle 10. (2001), 1–2. 200–207. pp.
- Címzavak: Balogh–Kováts Sándor, Boór Gusztáv, Boór Nándor, Diebold Károly, Menyhárd István, Nagypál Judit, Perkovácz Félix, Raffensperger József, Schiller János, Sedlmayr Hans, Solt Herbert. In: Sarkady Sándor (szerk.): Soproni Aranykönyv 2002. Quint, Sopron, 2001.
- Sopron építésze a 20. században. In: Soproni Szemle 55. (2001), 2. 115–148. pp.
- Idegenforgalmi létesítmények a Lőverekben. In: Soproni Szemle 55. (2001), 3. 262–276. pp.
- Az Ady Endre úti kultúrház 50 évvel ezelőtti katasztrófája. Egy szemtanú visszaemlékezése. In: Soproni Szemle 55. (2001), 4. 446–448. pp.
- A soproni teátrum. In: Szalon 6. (2002), 1. 14–21. pp.
- Győr-Moson-Sopron megye népművészete. In: Műemlékvédelem 47. (2003), 3. 229–230. pp.
- Sopron Park: Újraeledő Kertváros. In: Régi-új Magyar Építőművészet (2003), 2. 38. pp.
- Adatok Sopron 20. századi iskola-építkezéseihez. In: Soproni Szemle 57. (2003), 4. 374–381. p.
- A Lőver(ek). In: A történeti város és vidéke, 2005 – XXII. Országos Műemléki Konferencia: 2004. április 14–17., Sopron. 58–63. pp.
- Építés és építészet a Soproni Szemlében. In: Soproni Szemle 59. (2005), 1. 93–94. pp.
- K. M. – Farkas Mária – Józsa Ágota – Józsa Dávid: Jelkép a külvárosban: Horváth József Művészeti Iskola, Sopron. In: Régi-új Magyar Építőművészet (2006), 1. 44–45. pp.
- Rosenstingl Antal építészmérnök (1906–1971). In: Soproni Szemle 60. (2006), 2. 209–211. pp.
- A Soproni Városszépítő Egyesület húsz éve (1987–2007). In: Soproni Szemle 62. (2008), 1. 53–66. pp.
- Széchenyi István, az építő. In: Magyar Szemle 19. (2010), 7–8. 168–174. pp.
- Elmaradt építkezések Sopronban. In: Soproni Szemle 64. (2010), 1. 45–58. pp.
- A bánfalvi pálos-karmelita-kolostor feléledése. In: Magyar Szemle 20. (2011), 1–2. 135–138. pp.
- Emlékeim soproni építészeiről és épületekről. In: Soproni Szemle 67. (2013), 1. 82–89. pp.
- A Ritzingi út. Egy kis helytörténet. In: Soproni Szemle 67. (2013), 3. 300–302. pp.
- Gróf Bánffy Miklós emlékhelye Sopronban. In: Magyar Szemle 23. (2014), 5–6. 168–172. pp.
- Hazafelé, Sopronba. Az első célirányos autós vasútfotós túrák egyike Magyarországon, 3. befejező rész. In: Indóház 11. (2015), 4. 28–33. pp.

A Soproni Lőver Szent Margit-temploma. In: Magyar Szemle 24. (2015), 7–8. 189–194. pp.
Az első világháború hatása Sopron építésére és építészetére. In: Soproni Szemle 69. (2015), 2. 175–178. pp.

Sopronnal kapcsolatos kisebb közlemények, megemlékezések, könyvismertetéők

Lőrincz György: Sopron [könyvismertetés]. In: Magyar Építőművészet 72. (1972), 2. 64. p.

Winkler Oszkár 70 éves. In: Soproni Szemle 31. (1977), 1. 2–4. pp.

K. M. – Pröhle Jenő: Hozzászólás Hiller István – Németh Lajos: A háború és a felszabadulás krónikája (Sopron, 1941–45) című tanulmányához (SSz. 1978–1979). In: Soproni Szemle 34. (1980), 1. 90–92. pp.

Konferencia a rétegelt-ragasztott fatartós szerkezetek építéséről Sopronban. In: Faipar 33. (1983), 8. 232–233. pp.

Megnyitó Kévés György építész kiállításán. In: Soproni Szemle 37. (1983), 3. 278–279. pp.

Winkler Oszkár (1907–1984). In: Soproni Szemle 39. (1985), 2. 186–187. pp.

Winkler Gábor: Sopron építésze a 19. században [könyvismertetés]. In: Műhely (1987), 4–5. 104. p.

Winkler Gábor: Sopron építésze a 19. században [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 43. (1989), 2. 186–188. pp.

A népszavazásra emlékeztető ezüstkanál. In: Soproni Szemle 46. (1992), 4. 379–380. pp.

Erényi Iván: Menyhárd István (Egy úttörő alkotó mérnök, tudós és pedagógus élete) [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 47. (1993), 2. 184–185. pp.

A Soproni Szemle főszerkesztője – Mollay Károly. In: Soproni Szemle 47. (1993), 4. 291–292. pp.

Metzl János 75 éves. In: Soproni Szemle 49. (1995), 2. 97–98. pp.

Hans Hahnenkamp: Die Eisenbahnen im Burgenland zur Zeit der Habsburgermonarchie [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 49. (1995), 4. 366–367. pp.

A Károly kilátó ismét a Soproni Városszépítő Egyesületé. In: Soproni Szemle 50. (1996), 4. 321–322. pp.

Tóth Sándor: A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút rövid története [ismertetés]. In: Soproni Szemle 50. (1996), 4. 378–379. pp.

Lovas Gyula: Magyar vasutak a második világháború éveiben; Lovas Gyula: Újra gurulnak a vonatok [könyvismertetések]. In: Soproni Szemle 50. (1996), 4. 379–380. pp.

Askercz Éva: Sopron anno – Polgári bútorok a 18. és 19. századi Sopronban [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 51. (1997), 3. 285. p.

Italiani a Sopron. In: I treni 19. (1998), 192. 29. p.

Ribai M. Elma: A leghűségesebb város hűséges gyermekei [ismertetés]. In: Soproni Szemle 52. (1998), 3. 278. p.

- Szála Erzsébet: Sopron tudomány- és technikatörténetéről [könyvismertetés]. In: VÁRhely 4. (1998), 1. 120–121. pp.
- Wálder József emléktáblája előtt [avató beszéd]. In: VÁRhely 4. (1998), 3–4. 140–141. pp.
- Dr. Langer Herbert (1907–2000). In: Soproni Szemle 54. (2000), 4. 444–445. pp.
- Szivárvány a téli égen [1999. dec. 14-i emlékbeszéd a Városházán]. In: Soproni Kalendárium 2001, 153. p.
- Soproni, magyar, európai, keresztény vagyok – Dr. Kubinszky Mihály professzorral Tóth Éva beszélgetett. In: VÁRhely 8. (2002), 2. 85–88. pp.
- K. M.: Hárs József: Soproni olvasókönyv [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 58. (2004), 2. 196. p.
- In memoriam Sedlmayr János. In: Magyar Szemle 14. (2005), 3–4. 146–150. pp.
- Lovas Gyula: „Légoltalom, vigyázz! Sopron...” Sopron, 2003. In: Soproni Szemle 59. (2005), 1. 93–94. pp.
- Hárs József köszöntése. In: Soproni Szemle 59. (2005), 4. 334–335. pp.
- K. M. – Nagy Tamás: Az építészet az élethivatásom, a vasút a hobbi – Amíg megnézte a várost, végigbombázták a pályaudvart. In: Indóház 2. (2006), 3. 88–91. pp.
- Sopron, Frankenburg út 6. Winkler Oszkár emléktábla avatás. In: Régi-új Magyar Építőművészet (2007), 6. 61. p.
- Tóth Sándor: Soproni vasutas képeskönyv 1937–1987 [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 62. (2008), 4. 467–468. pp.
- Hárs József: Soproni olvasókönyv. II. [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 63. (2009), 2. 260–262. pp.
- Göncz József és Bognár Béla tíz képeslevelezőlap-kötete a száz évvel ezelőtti Sopron városról és Sopron megyéről [könyvismertetés]. In: Soproni Szemle 63. (2009), 3. 356–358. pp.
- Krisch Róbert (1921–2010). In: Soproni Szemle 64. (2010), 2. 198–199. pp.
- Háromnegyed évszázad. In: Soproni Szemle 66. (2012), 2. 99. p.
- Schey András emlékére. In: Soproni Szemle 67. (2013), 2. 208–209. pp.
- Megemlékezés. Prof. Dr. Winkler Gábor (1941–2015). In: Régi-új Magyar Építőművészet (2015), 5. 50. p.

A Városszépítő Egyesület tevékenységéről megjelent beszámolói

- Soproni Szemle: 44. (1990), 4. 366–367. pp.; 49. (1995), 2. 162–163. pp.; 50. (1996), 1. 81–84. pp.; 51. (1997), 1. 56–58. pp.; 52. (1998), 1. 52–53. pp.; 53. (1999), 2. 185–186. pp.; 53. (1999), 3. 320. p.; 54. (2000), 4. 433–434. pp.; 55. (2001), 1. 110–111. pp.; 56. (2002), 2. 171–173. pp.; 57. (2003), 1. 80–81. pp.; 58. (2004), 2. 191–192. pp.; 59. (2005), 1. 84. p.; 60. (2006), 2. 197. p.; 61. (2007), 2. 198–199. pp.

Válogatás építészeti témájú publikációiból

- Szerkezeti vívmányok a 19. század építészetében. In: Építés- és Közlekedéstudományi Közlemények 6. (1962), 1. 129–156. pp.
- A szecesszió és a századforduló építésze. In: Építés- és Közlekedéstudományi Közlemények 6. (1962), 4. 487–523. pp.
- A legújabbkori műemlékek védelmének néhány kérdése. In: Műemlékvédelem 7. (1962), 2. 90–99. pp.
- A modern magyar építőművészet kibontakozása (1890–1944). In: Magyar Építőművészet (1963), 3. 12–17. pp.
- Angaben zur Entwicklung der modernen Architektur in Ungarn. In: Acta Technica 48. (1964), 3–4. 347–373. pp.
- Die Entwicklung der modernen Architektur in Ungarn in dreissiger Jahren. In: Bauen+Wohnen 19. (1965), 5. 4–13. pp.
- Az újkori magyar művészet periodizációjának problémái. In: Művészettörténeti Értesítő (1967), 1. 20–21. pp.
- A XIX. és XX. század magyar építészetének periodizációja. In: Építés- Építészettudomány 1. (1969), 1–2. 119–130. pp.
- Moderne Architektur in Ungarn – Chronologie der Entwicklung. In: Bauen+Wohnen (München) 26. (1971), 1. 32–36. pp.
- Gedanken zum Schutz der modernen Baukunst und seiner Ziele in Ungarn. In: Acta Technica 77. (1974), 1–3. 289–296. pp. Fordításban: Látóhatár (1975), 4. 177–178. pp.
- A fa korszerű felhasználása az építésben. EFE Kutatási témái, 2. közlemény. Sopron, Erdészeti és Faipari Egyetem, 1982.
- La reconstruction d'une oeuvre d'Eiffel: La halle de la Gare de l'Ouest á Budapest. In: Monumentum (London) 26. (1983), 3. 209–220. pp.
- A historizmus négy évszaka. In: Műhely 6. (1983), 6. 34–43. pp.
- Kós Károly levelei a századforduló építészetéről. In: Műhely 7. (1984), 6. 38–58. pp.
- Alcuni esempi pr la protezione dei monumenti dell'Art nouveau in Ungheria. In: Restauro 14. (1985), 77–78. 107–120. pp.
- 40 év városépítésének mérlege – Kritikai visszapillantás. In: Városépítés 21. (1985), 4. 20–23. pp.
- Hungary. In: TICCICH–Industrial Heritage, Austria, 1987. Transactions 1. National Reports 1984–1987, Wien, 1987. 86–87. pp.
- A Győr belvárosi tömbrekonstrukciókról és építkezésekről. In: Városépítés 23. (1987), 3. 29–31. pp.
- Mit jelent a magyar építésznek Budapest? In: Városépítés 24. (1988), 3. 3–4. pp.
- A közép-európaiság kérdéséhez. In: Magyar Építőművészet 80. (1989), 4. 2. p.
- Mitteuropa, eine vergessene Kultur- und Architekturlandschaft? . In: Architektur in Deutschland 89. Stuttgart, Karl Krämer Verlag, 1990. 29–31. pp.

- Les gares d'Europe centrale. In: Revue d'Histoire des chemins de fer (Paris) (1991–1992), 5–6. 127–135. pp.
- Das Bahnwärterhaus als Baudenkmal. In: Acta Archeologica Lovaniensia 31. (1992), 43–48. pp.
- Közlekedési építészet [címszó]. In: Császár László (főszerk.): A magyar építőmesterség történetének kisenciklopédiája. Budapest, ÉTK, 1992. 154–162. pp.
- Der städtebauliche Charakterschutz. In: Informationsveranstaltung über Umweltrelevante Fragen. Umweltschutzkonferenz. Forschungszentrum Seibersdorf. Februar 1992. 41–43. pp.
- Magyarországra vonatkozó címszavak. In: Tinder, Barrie (szerk.): The Blackwell Encyclopedia of Industrial Archaeology. Oxford, 1992.
- Az építészeti elemekben gazdag tájkép jellege és védelme. In: Erdészeti és Faipari Tudományos Közlemények 38–39. (1992–1993), 7–11. pp.
- Bahnhofsbauten des Historismus und die Probleme ihrer Erhaltung. In: Österreichische Zeitschrift für Kunst und Denkmalpflege 48. (1994), 3–4. 145–159. pp.
- Baustile. In: Das grosse Archiv der deutschen Bahnhöfe. Lefűzhető betétoldalakkól álló gyűjtemény (1995–2016). Gera Nova Verlag, München. 8 betétoldal, 1996.
- Az építészeti jellegvédelem. In: Magyar Szemle 7. (1998), 5–6. 195–200. pp.
- A pályaudvar mint műemlék. In: Új Magyar Építőművészet (1998), 3. 58–60. pp.
- Horváth Károly – K. M.: Az ÉTE Soproni Csoportja is ünnepli (közel) 50 éves fennállását. In: Magyar Építőipar 49. (1999), 7–8. 217–218. pp.
- Die Architektur bei den Eisenbahnen. In: Die Geschichte der Ungarischen Eisenbahnen 1846–2000. Budapest, 2000. 191–214. pp.
- Visszatekintés a 20. század magyar építészetére 1–2. In: Magyar Szemle 9. (2000), 11–12. 94–108. pp., 10. (2001), 3–4. 112–135. pp.
- A vasút építésze. In: Magyar vasúttörténet 1846–2000. Budapest, 2000. 185–206. pp. Hajnóczi Gyula (1920–1996). In: Emlékbeszéd az MTA elhunyt tagjai felett. MTA, Budapest, 2001. klny. 6 pp.
- Eine neue Bauaufgabe 175 Jahre Bahnhofsbaubau in Europa. In: Kos, Wolfgang – Öhlinger, Walter: Großer Bahnhof – Wien und die weite Welt. Czernin – Wien Museum, Wien, 2006.
- A hely érdeke – a régi helyiérdekű vasutak épületeinek urbanisztikai és építészeti értéke. In: Régi-új magyar Építőművészet (2008), 1. 26–28. pp.
- A totalitárius országok építészetéről. In: Magyar Szemle 22. (2013), 3–4. 152–157. pp.
- Európa újabb legjobb építményei. In: Magyar Szemle 23. (2014), 11–12. 194–200. pp.
- A nagymartoni völgyhíd rövid története. Széchenyi István volt a mecénás. In: Indóház 11. (2015), 2. 72. p.
- A magyar építészet és az első világháború. In: Magyar Szemle 24. (2015), 3–4. 175–180. pp.



Kubinszky Mihály: Baán-Meyne-Hamberger-lóver, tusrajz, 1985. (A Kubinszky család tulajdonában)