

# IRODALMI SZEMLE

**Dr. Karel Matyás: Az erdei utak gazdaságos tervezése.** (Ökonomische Planung von Waldwegen.) BLV Verlagsgesellschaft München—Basel—Wien 1964, 108 oldal, 48 képpel és 9 térképmelléklettel.

Az erdei feltáróhálózat tervezésének irodalma *Matyás* prágai professzor könyvével ismét gyarapodott. A könyv érdekessége, hogy a Német Szövetségi Köztársaságban adták ki, német nyelven és bevezető sorait *Dr. Schleicher* főerdőmester, az „Erdei munka és Erdőgazdasági technika” felügyelőségének vezetője írta. A könyv átfogja a témakörhöz tartozó összes részletet és azokat igen röviden, igen jól rendszerezve, tehát mindenki által könnyen érthetően adja közre.

Az általánosságokkal foglalkozó első két fejezet után a könyv a feltáró hálózat kialakítására ható külső tényezőket (földrajzi, geológiai, éghajlati, vízgazdálkodási, tereptényezőket), majd az erdei út- és erdőgazdálkodás, a szállítási rendszer és üzemalak összefüggéseit fejtegeti.

A következő fejezetek az anyagmozgatási szakaszokat, az útosztályokat, az erdei utak műszaki jellemzőit tárgyalják.

Értékes az erdei rakodóra vonatkozó fejezet, ahol a rakodók elhelyezését és kialakítását írja le és szemlélteti a szerző.

A nyolcadik fejezetben az úthálózat terepalakulatok szerinti kialakítása található, míg a kilencedikben az útsűrűség sokat vitatott kérdésében foglal állást a szerző.

A következőkben az anyagmozgatási energiaszükséglettel és gazdaságossági számításokkal foglalkozik.

Ki kell emelni azt a részt, ahol az egyes útosztályok kapcsolódását, a központi feldolgozó helyek (rakodók) kiválasztását és a közforgalmú berendezésekhez való kapcsolódást elemzi.

Végezetül a feltáróhálózat tervezésének végrehajtásával foglalkozik és ehhez kilenc térkép-mellékletet csatol.

A könyvet *Matyás* professzor első fejezetben közölt néhány sorának kiemelésével ajánljuk: „A feltárótervezés a legmagasabb szakmai szinten végzendő munka, amely általános népgazdasági és üzemgazdasági ismereteket, az erdőgazdálkodás minden ágában tapasztalatokat és a technikai kérdések megítélésében jártasságot, valamint az egyes létesítmények tervezésében biztonságot követel.”

*Dr. Pankotai Gábor*



## EGYESÜLETI KÖZLEMÉNYEK

Az Egyesület központi bizottságainak 1965. évi munkatervei:

**Szervezési bizottság.** 18 taggal működik; fő feladatának a jövőben is a helyi csoportok munkájának a szervezési kérdésekkel kapcsolatos támogatását tekintti. A bizottság tagjai patronálják a helyi csoportokat és tanácsadóként részt vesznek azok munkájában, segítséget adnak munkaprogramjuk elkészítéséhez. A bizottság még nagyobb súlyt kíván helyezni a helyi csoportok és a MTESZ kötelékébe tartozó egyes társegyesületekkel — Magyar Agrártudományi Egyesület, Magyar Hidrológiai Társulat, Fa-

ipari Tudományos Egyesület, Közlekedéstudományi Egyesület — történő együttműködésre. Segítséget ad a bizottság a szakmai továbbképzés területén a témák megválasztásában, valamint a témákat legjobban ismerő szakemberek felkérésében. A bizottság tagjai figyelemmel kísérik a helyi csoportok taglétszám alakulását és adminisztrációs ügyvitelét is, és segítséget adnak esetleges helyi vagy országos jellegű javaslataik kidolgozásához.

Az **oktatási bizottság** folytatja az erdőmérnökök kataszterének felfektetését az erdőmérnökökre vonatkozóan, to-